Best.-Nr. 31782 **Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS ®

INFERNO MP-9

Allradangetriebener Wettbewerbs-Buggy für Verbrennungsmotoren mit 3,5 cm³

1:8

Inferno MP9 - eine neue Ära beginnt…! Der MP9 ist eine radikale Neuentwicklung und verfolgt konstruktiv völlig neue Wege, als es bisher beim MP777 der Fall war. Ziel der Entwicklung war es, ein Modell zu entwerfen, das in allen Bereichen den derzeit technisch machbaren Stand widerspiegelt. Dabei wurde jedes noch so winzige Detail überprüft und konsequent modifiziert. Dabei herausgekommen ist eine völlig neue Generation an Wettbewerbsfahrzeug, das jedoch seine Wurzeln klar in der legendären Inferno-Serie hat.

Der MP9 ist ein reinrassiger Wettbewerbsbuggy im Maßstab 1/8, der über einen leichtgängigen Allradantrieb verfügt. Im Antriebsstrang sitzen drei Differentialgetriebe, die die Motorleistung an die Räder verteilen. Das Chassis ist ausgelegt für den Einsatz von 3,5 cm³ Hochleistungsmotoren, wie z.B. den CRF-21 OffRoad v2008 aus dem Hause Team Orion. Die BigBore-Öldruckstoßdämpfer aus hochwertigem Aluminium sind velvet coated und verleihen dem MP9 seine perfekte Traktion im Gelände.

Technische Daten

Länge:	490 mm
Breite:	312 mm
Höhe:	180 mm
Radstand:	325 mm
Gewicht ca.:	3.200 g
Motor:	3,5 cm³

Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren!

Bauanleitung

Wichtiger Hinweis!
Bitte bewahren Sie diese Dokumentation für Ersatz- oder Tuningteilbestellung auf.

1. Inhaltsverzeichnis

1. Inhaltsverzeichnis
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage
3. Das erforderliche Werkzeug
4. So funktioniert die Bauanleitung
5. Das Bauen
6. Die Checkliste vor dem Start
7. Der Antrieb
8. Auf die Wartung kommt es an
9. Betriebsstörungen
10. Hinweise zur Bedienung
11. Zu Ihrer Sicherheit
12. Hinweise zu den Ersatzteilen
13. Ersatzteile/Tuningteile
14. Explosionszeichnungen
15. Garantiebedingungen

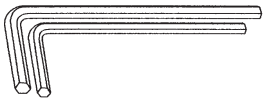
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

- ❑ 2-Kanal Fernsteuersystem
- ❑ 2x HiPerformance-Servo 1x ORI68000; 1x ORI68002
- ❑ Empfängerakku Team Orion Hump Pack ORI12227
- ❑ Wettbewerbsmotor Team Orion CRF-21 ORI80607
- ❑ Resonanzrohr Team Orion ORI88016
- ❑ Startbox 1/8
- ❑ Silikonöle und Fette
- ❑ Treibstoff CRF OffRoad Fuel 25% Nitro

Frequenz:	27 MHz	35 MHz		40 MHz	
Kanal	4-30	61-80	182-191	50-53	54-92
Automodelle	X			X	X
Schiffsmodelle	X			X	X
Flugmodelle	X	X	X	X	

3. Das erforderliche Werkzeug

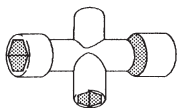
(Teilweise im Baukasten enthalten)



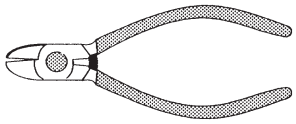
Sechskantschlüssel

Spezial Modellbaufett
Best. Nr. 1879

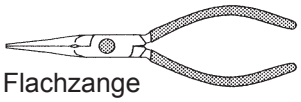
Schraubensicherungslack
Best. Nr. 1878



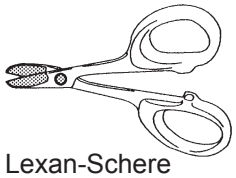
Sechskantschlüssel
Best. Nr. 1943



Seitenschneider

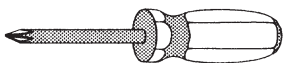


Flachzange



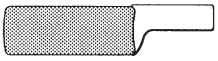
Lexan-Schere
Best. Nr. 1829

Pinzette



Kreuzschlitzschraubendreher

Sekundenkleber/
2-Komponentenkleber



Sandpapierfeile
Best. Nr. 1829

scharfes Bastelmesser

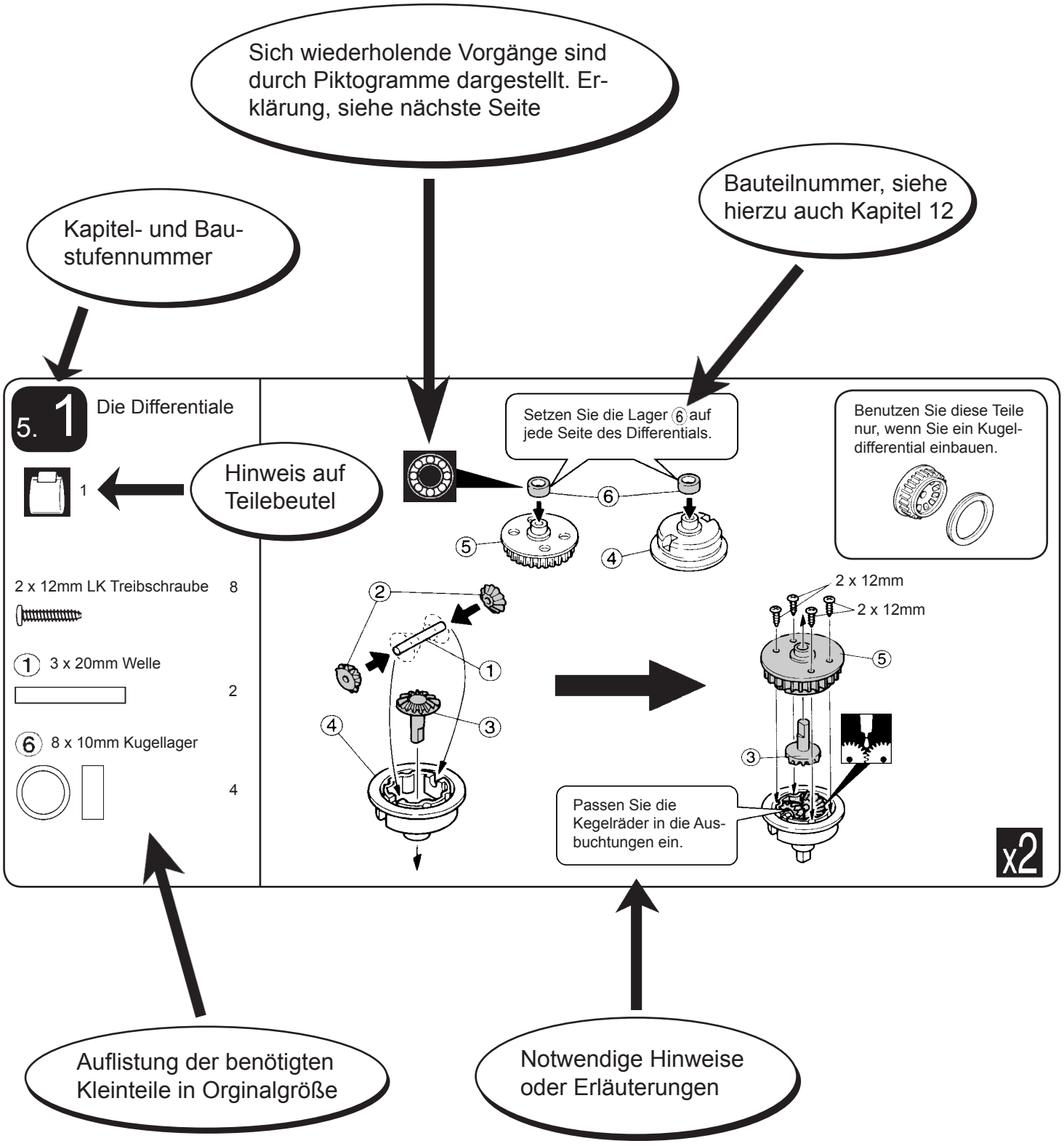
verschiedene Pinsel

Ahle
Best. Nr. 80311

Farben, Farbfolien und Zierstreifen nach Wunsch.

4. So funktioniert die Bauanleitung

- Lesen Sie die Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen. Sie verschaffen sich so einen exakten Überblick über den Bauablauf.
- Überprüfen Sie, mit Hilfe der Teileliste, die Vollständigkeit des Baukastens. Sollte ein Teil fehlen, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhändler.
- Einige Teile und Baugruppen sind bereits vormontiert. Bitte überprüfen Sie diese Komponenten auf korrekte Montage und richtige Funktion.


Sich wiederholende Vorgänge sind durch Piktogramme dargestellt. Erklärung, siehe nächste Seite
Kapitel- und Baustufennummer
Bauteilnummer, siehe hierzu auch Kapitel 12
5. 1 Die Differentiale
1
Hinweis auf Teilebeutel
2 x 12mm LK Treibschraube 8
1 3 x 20mm Welle 2
6 8 x 10mm Kugellager 4
Setzen Sie die Lager 6 auf jede Seite des Differentials.
Benutzen Sie diese Teile nur, wenn Sie ein Kugeldifferential einbauen.
2 x 12mm
2 x 12mm
Passen Sie die Kegelräder in die Ausbuchtungen ein.
x2
Auflistung der benötigten Kleinteile in Orginalgröße
Notwendige Hinweise oder Erläuterungen

Zur Kennzeichnung sich wiederholender Vorgänge gibt es folgende Piktogramme:

Bezeichnung des Teilebeutels.

Arbeitsschritt gemäß der dargestellten Zahl wiederholen.

Teil ist nicht im Bausatz enthalten.

Beachten Sie das angegebene Maß.

Verwenden Sie 2-Komponentenkleber.

Schneiden Sie die schraffierten Flächen heraus.

Bauen Sie die Stufen in der angegebenen Reihenfolge.

Teil muß sich leicht bewegen lassen.

Verwenden Sie bei dem angegebenem Teil Schraubensicherungslack.

Achtung, besonders beachten!

Kugel durch die größere Öffnung der Kugelpfanne eindrücken.

Material abschneiden.

Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.

Verwenden Sie Sekundenkleber.

Bohren Sie mit der Kyosho Reibahle ein dem angegebenen Maß entsprechendes Loch.

Verwenden Sie das beigefügte Kugellager.

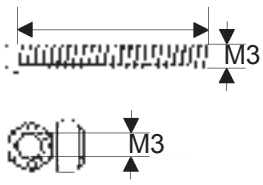
Fetten Sie das angegebene Teil.

Teil vorläufig leicht festziehen.

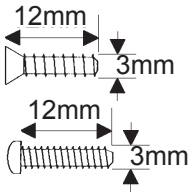
- Diese Bauanleitung enthält Hinweise zum Einbau der RC-Anlage. Weitere Hinweise zum Einbau und zum Betrieb der RC-Anlage entnehmen Sie bitte aus der Bedienungsanleitung Ihrer RC-Anlage.

Verwendete Schraubentypen:

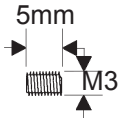
- Schrauben und Muttern mit metrischem Gewinde, z.B. M3x25 mm



Treibschrauben mit grobem Gewinde, z.B. Senk- oder Rundkopfschraube 3x12 mm



Metrische Gewindestifte ohne Kopf mit Innensechskant, z.B. M3x5 mm Gewindestift

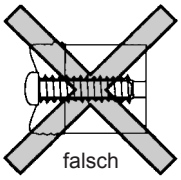


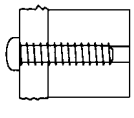
- Schrauben mit Rund- und Linsenköpfen (LK)

Schrauben mit Senkköpfen (SK)

Zylinderkopfschrauben mit Innensechskant (IB)

- Treibschrauben schneiden sich ihren Gewindegang im Material selbst. Ziehen Sie diese Schrauben nicht zu stark an. Sollte sich eine Schraube schwer in das Gewinde oder den Kunststoff drehen lassen, reiben Sie die Schraube mit Seife ein.

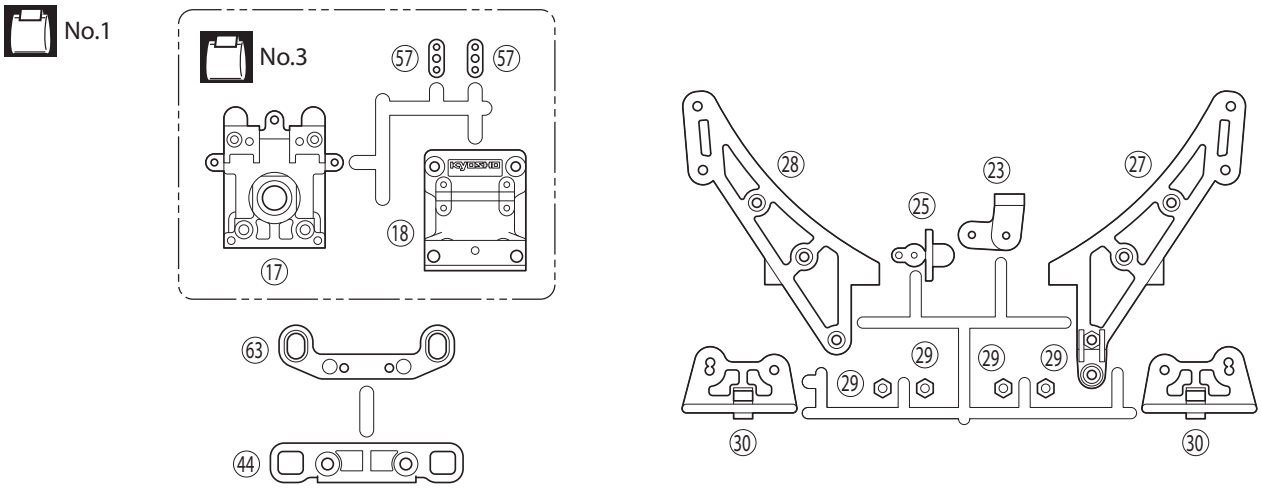


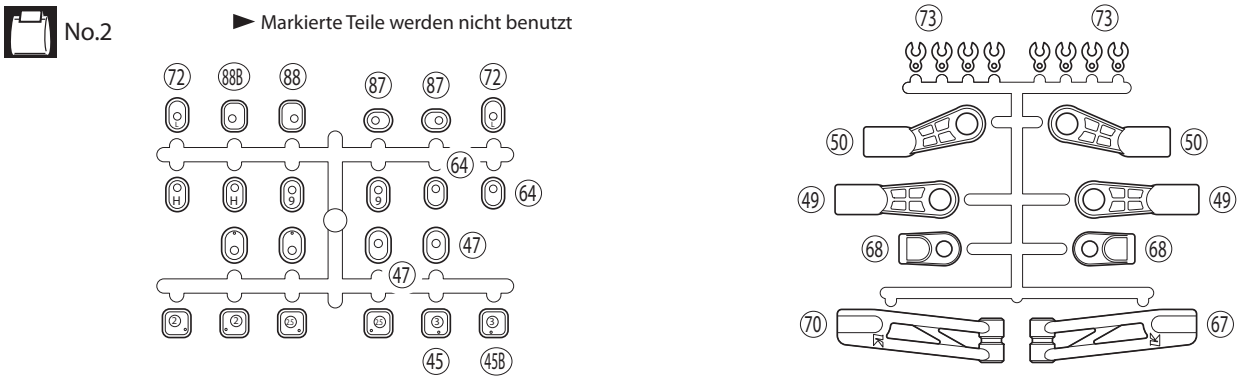


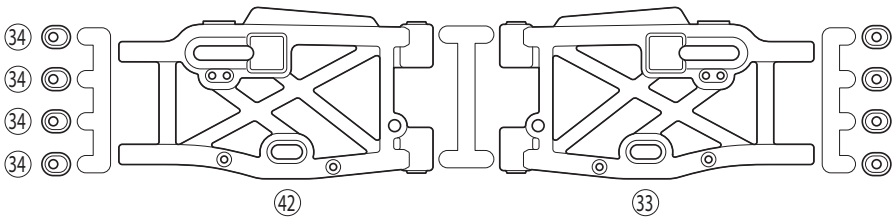
***TIPP:* Schneiden Sie diese Seite aus und legen Sie sie neben Ihre Bauanleitung. Sie ersparen sich das häufige Umschlagen!**

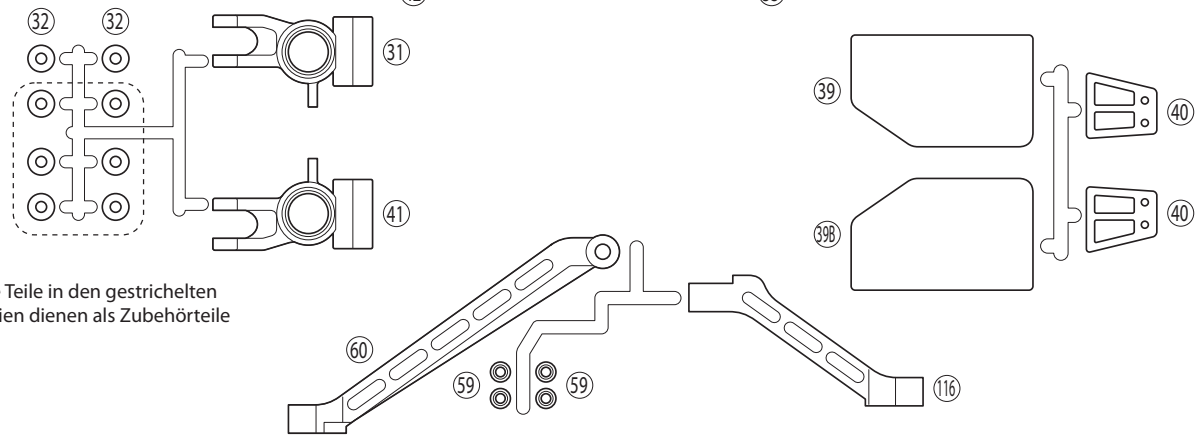
5. Das Bauen

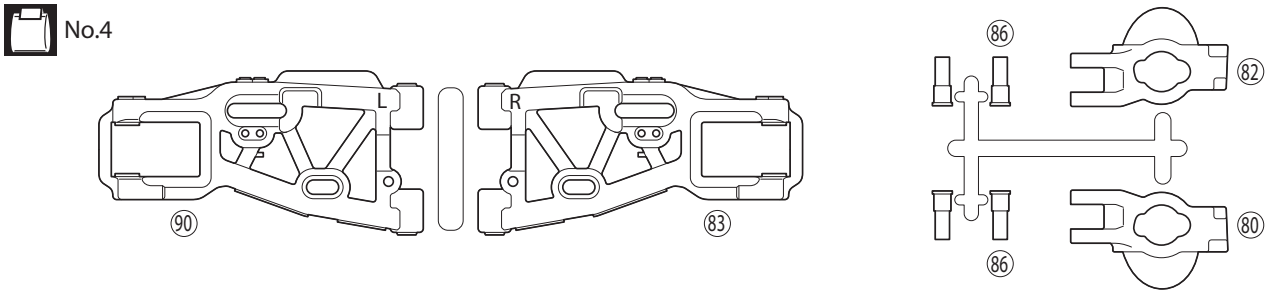
Kunststoffteile (1)





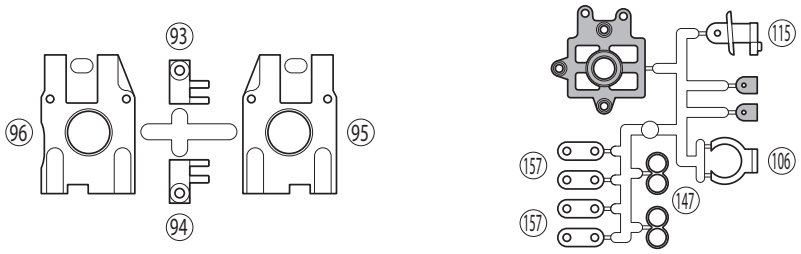






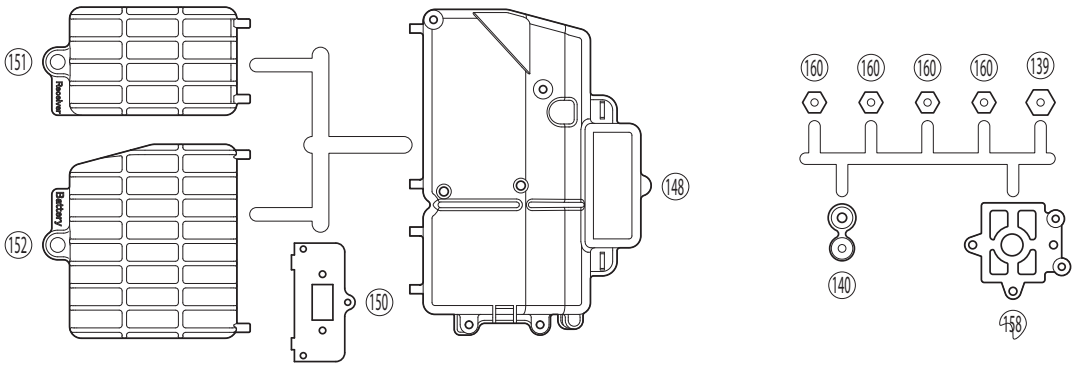
Kunststoffteile (2)

No.5

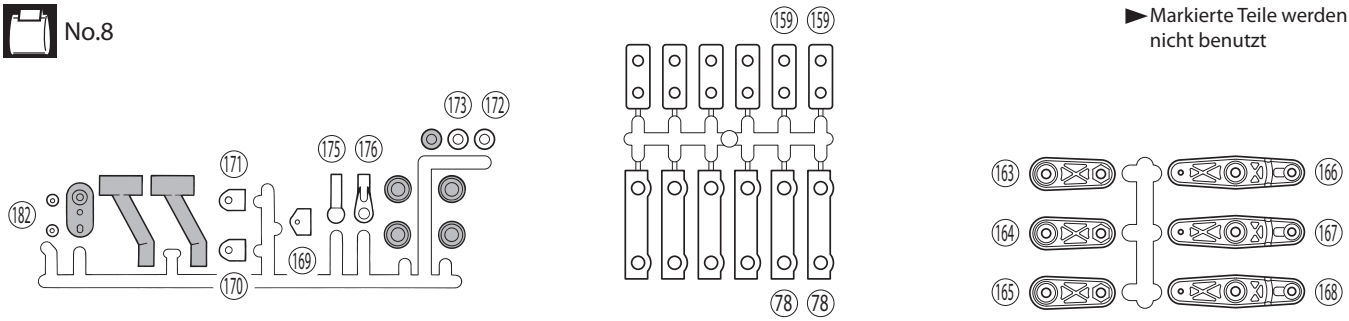


► Markierte Teile werden nicht benutzt

No.7

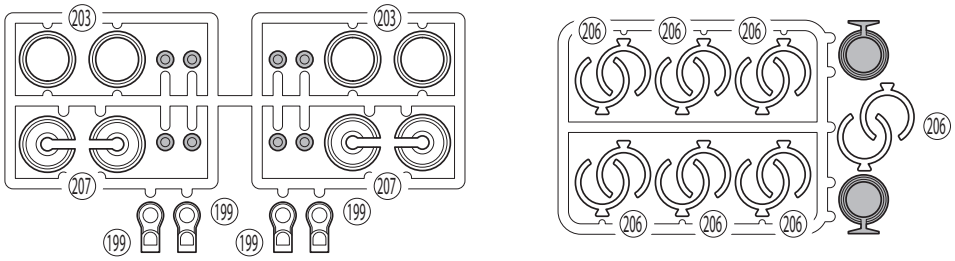


No.8



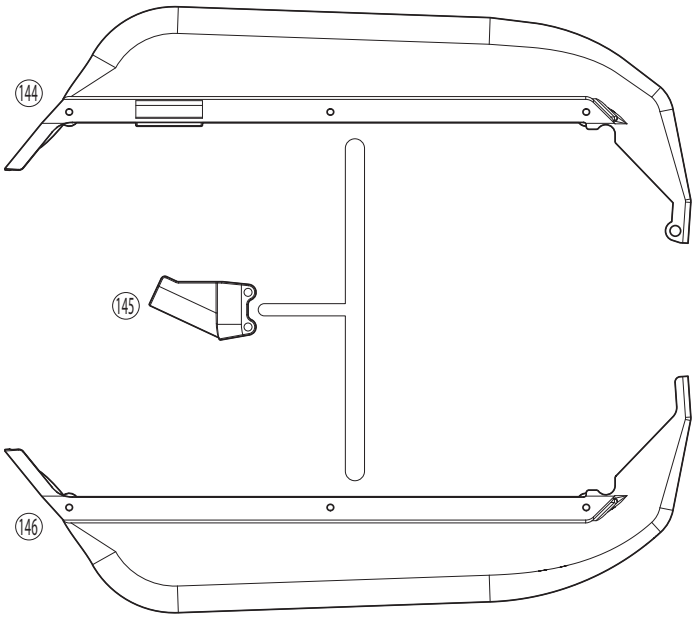
► Markierte Teile werden nicht benutzt

No.9



► Markierte Teile werden nicht benutzt

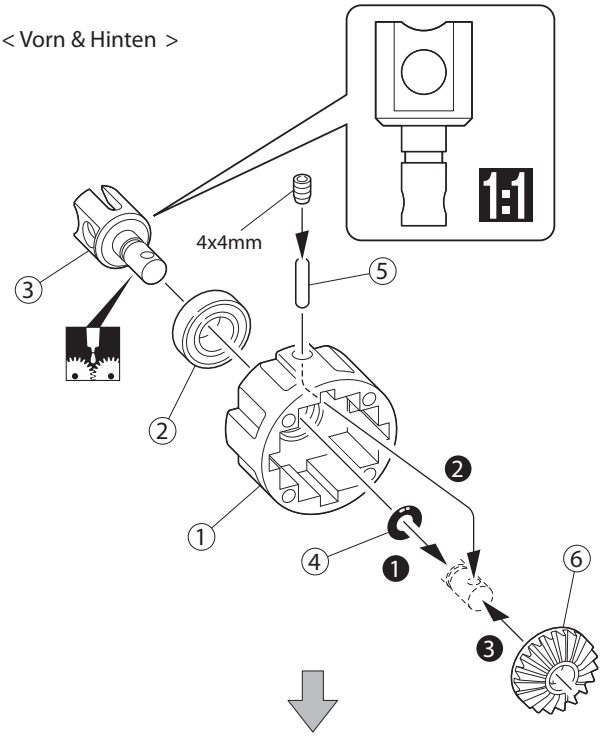
Sonstige

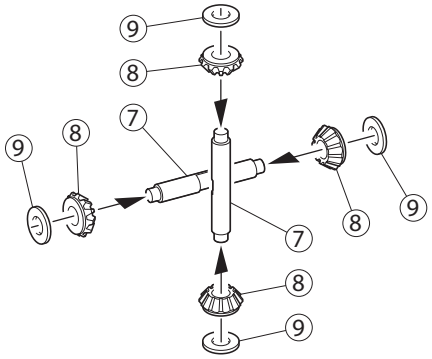


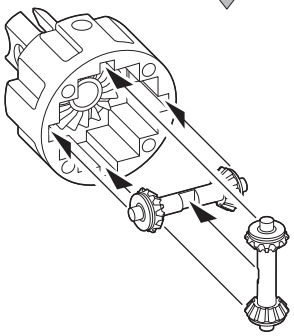
1 Differentialgetriebe

No.1

< Vorn & Hinten >

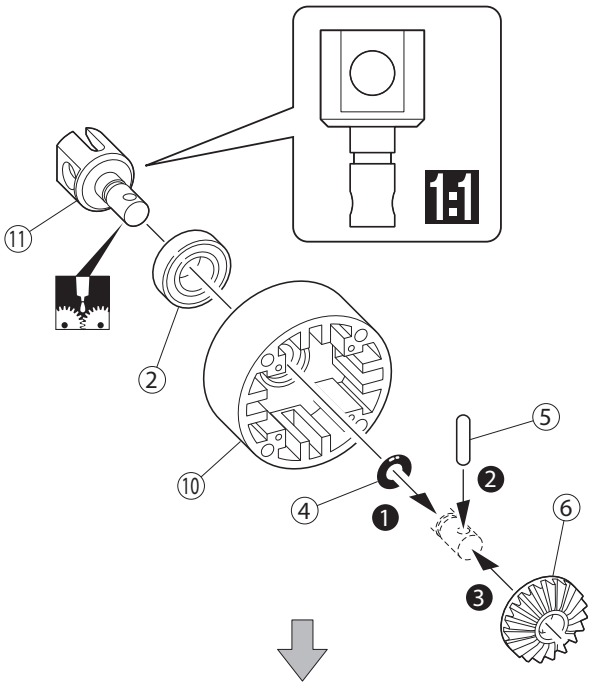


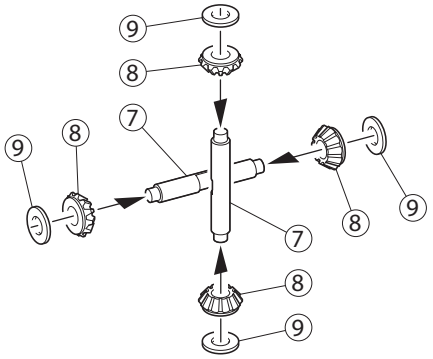


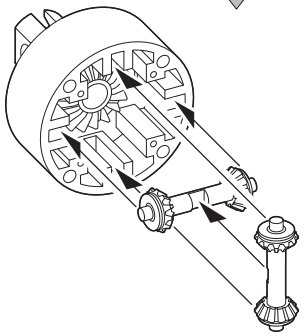


Vorn & Hinten x2

< Mitte >







Mitte x1

4 x 4mm Gewindestift — 2	⑤ 2.5 x 13mm Welle — 3	② 8 x 16mm Kugellager — 3
⑨ 4 x 10mm Scheibe — 12	④ 6mm O-Ring — 3	

Verwendete Teilebeutel | Fett verwenden | In dieser Reihenfolge montieren | 1:1 Darstellung in Originalgröße | x2 Vorgang x-mal wiederholen

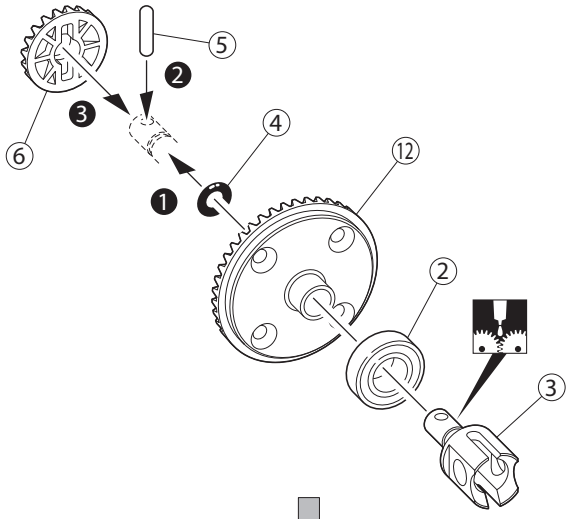
2 Differentialgetriebe

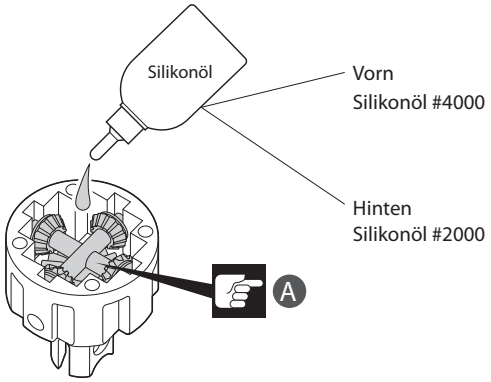
No.1

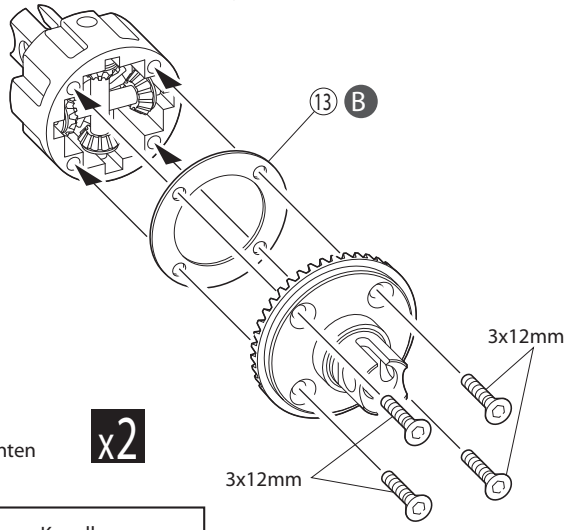
A Bis zu 80% füllen

B Klein C Groß

< Vorn & Hinten >

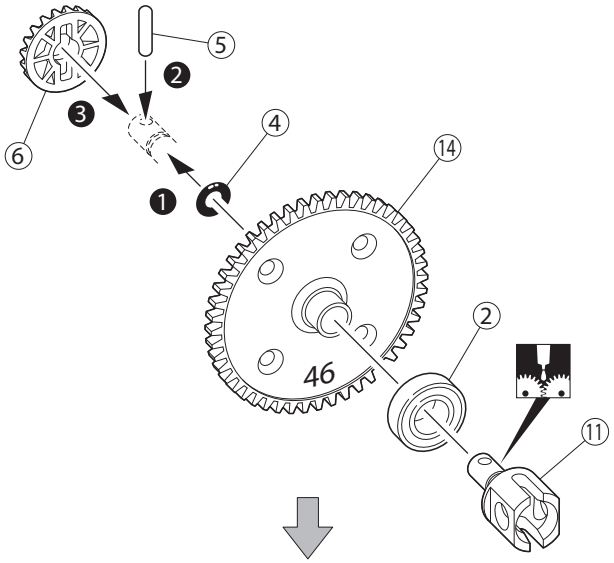


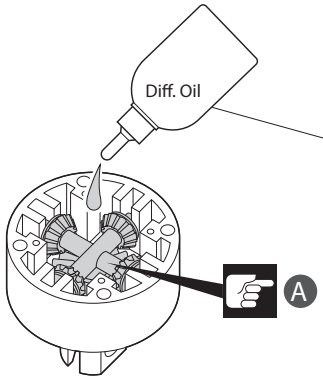


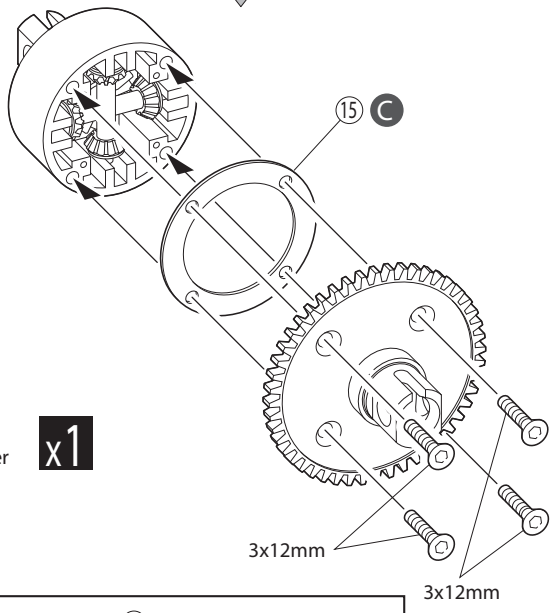


Vorn & Hinten x2

< Mitte >

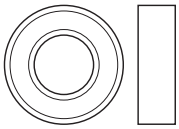






For center x1

② 8 x 16mm Kugellager

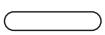


3

3 x 12mm SK Schraube

12

⑤ 2.5 x 13mm Welle



3

④ 6mm O-Ring

3

Verwendete Teilebeutel | Fett verwenden | In dieser Reihenfolge montieren | x2 Vorgang x-mal wiederholen | Unbedingt beachten!

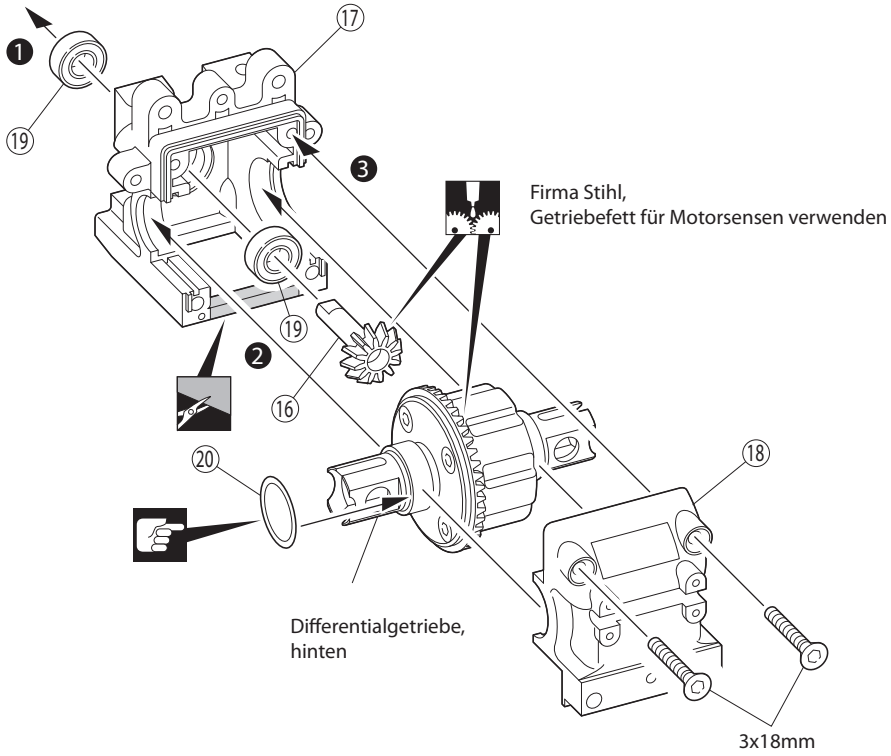
3 Getriebekasten, hinten

No.1

3 x 18mm SK Schraube ---------- 2

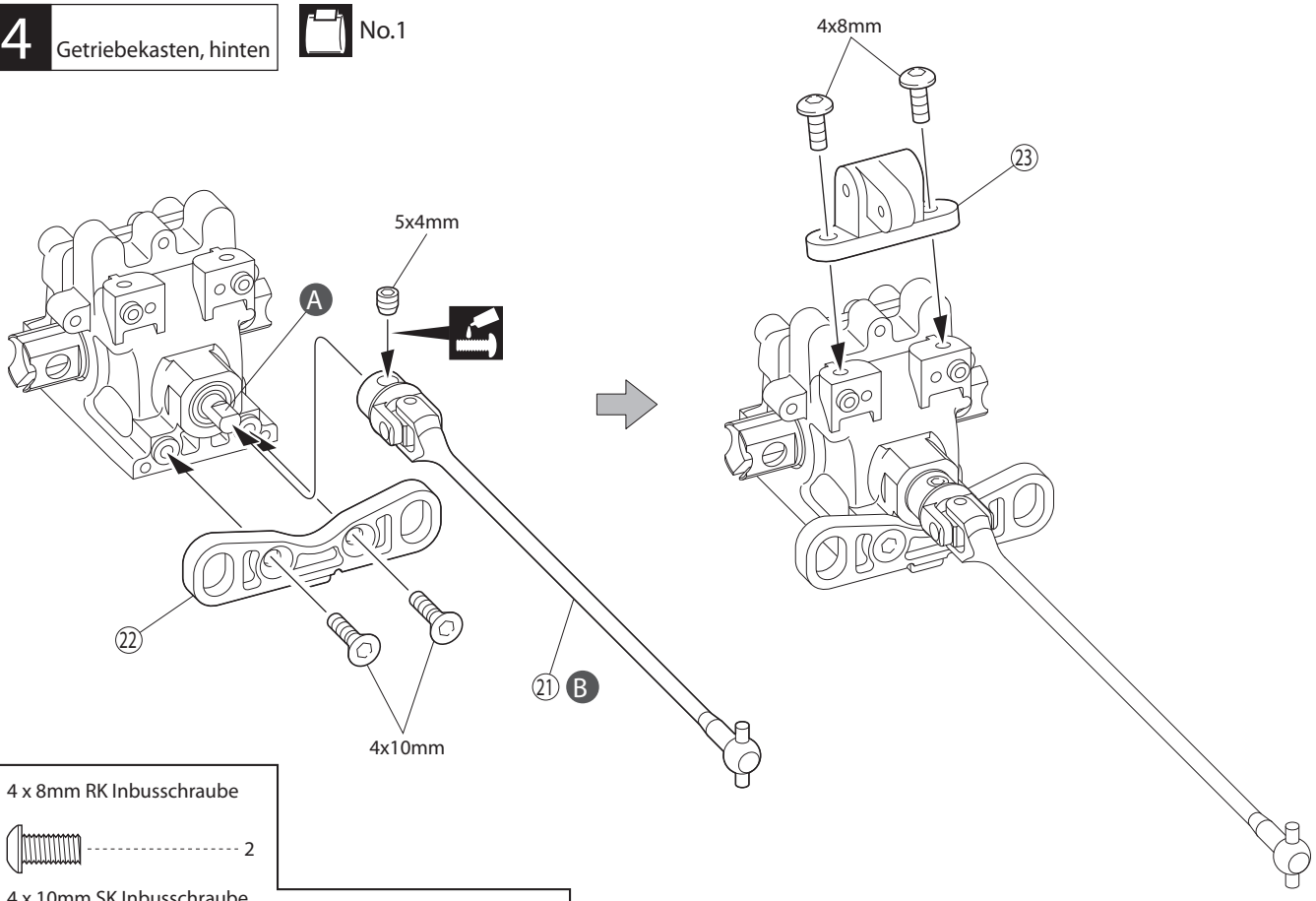
⑲ 5 x 11 x 4mm Kugellager ---------- 2

⑳ 13 x 16 x 0.15mm Scheibe ---------- 2



4 Getriebekasten, hinten

No.1



4 x 8mm RK Inbusschraube ---------- 2

4 x 10mm SK Inbusschraube ---------- 2

5 x 4mm Gewindestift ---------- 1

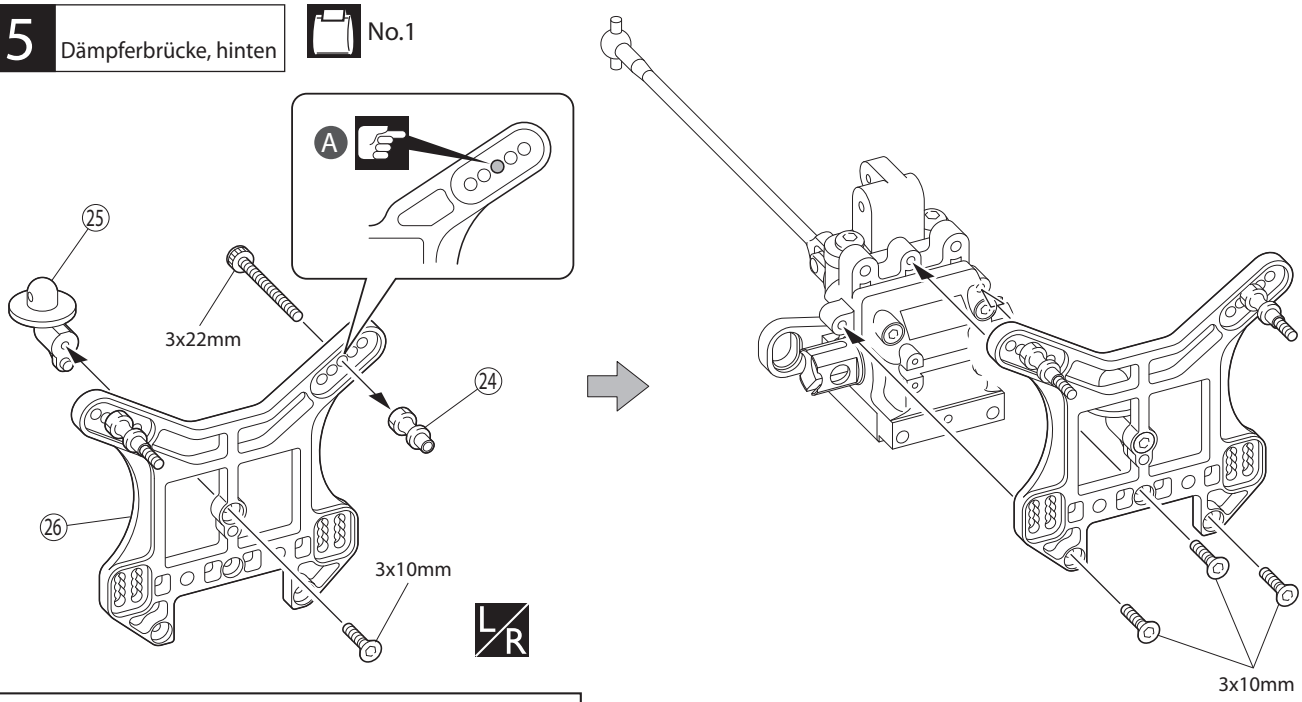
A Die Gewindestifte müssen auf den abgeflachten Teil der Welle greifen

B Lang

Verwendete Teilebeutel | Fett verwenden | In dieser Reihenfolge montieren | Markierten Bereich abschneiden | Schraubensicherung verwenden | Unbedingt beachten!

5 Dämpferbrücke, hinten

No.1

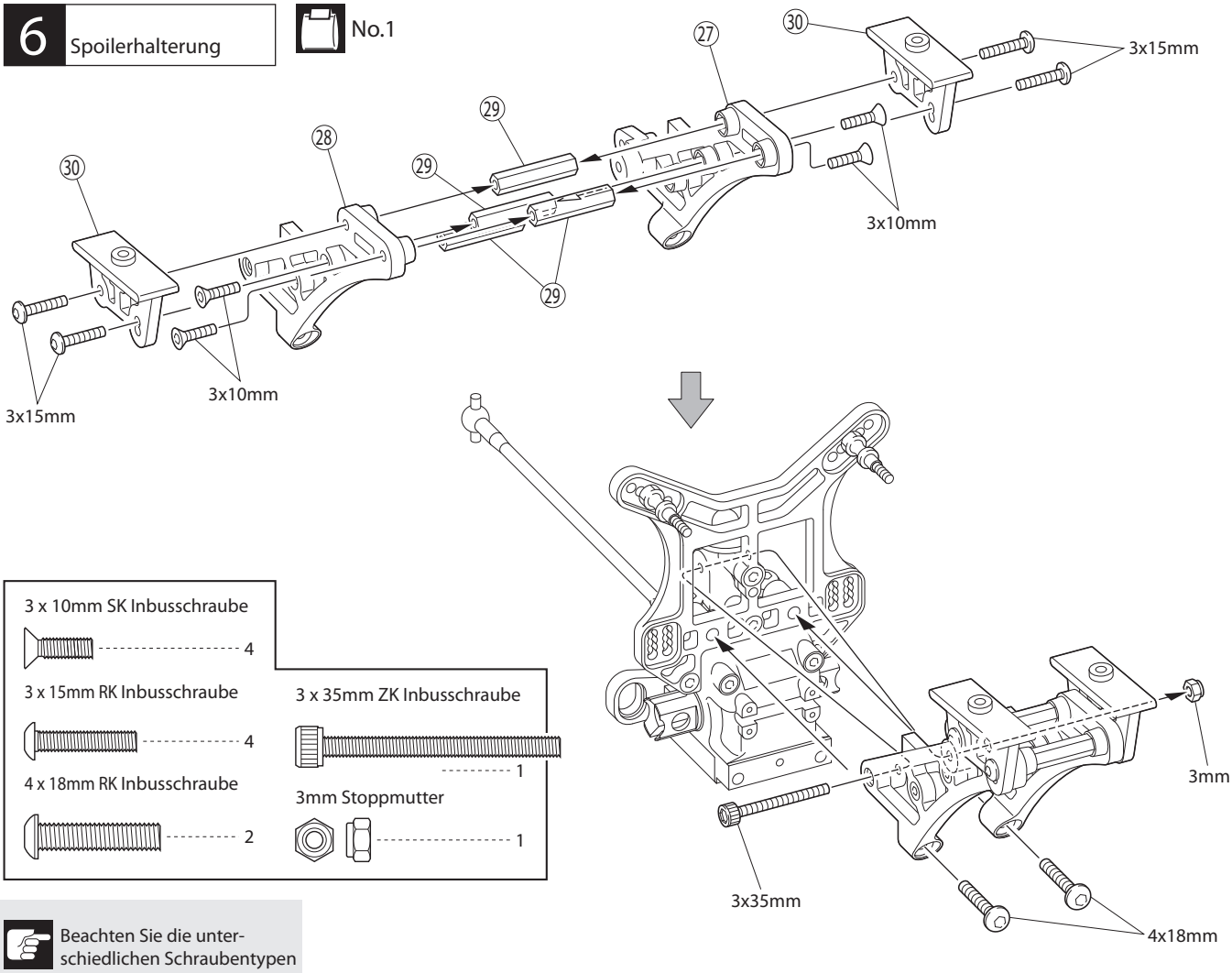


3 x 22mm ZK Inbusschraube	3 x 10mm SK Inbusschraube
2	4

A Diese Bohrung verwenden

6 Spoilerhalterung

No.1



3 x 10mm SK Inbusschraube	4
3 x 15mm RK Inbusschraube	4
4 x 18mm RK Inbusschraube	2
3 x 35mm ZK Inbusschraube	1
3mm Stoppmutter	1

Beachten Sie die unterschiedlichen Schraubentypen

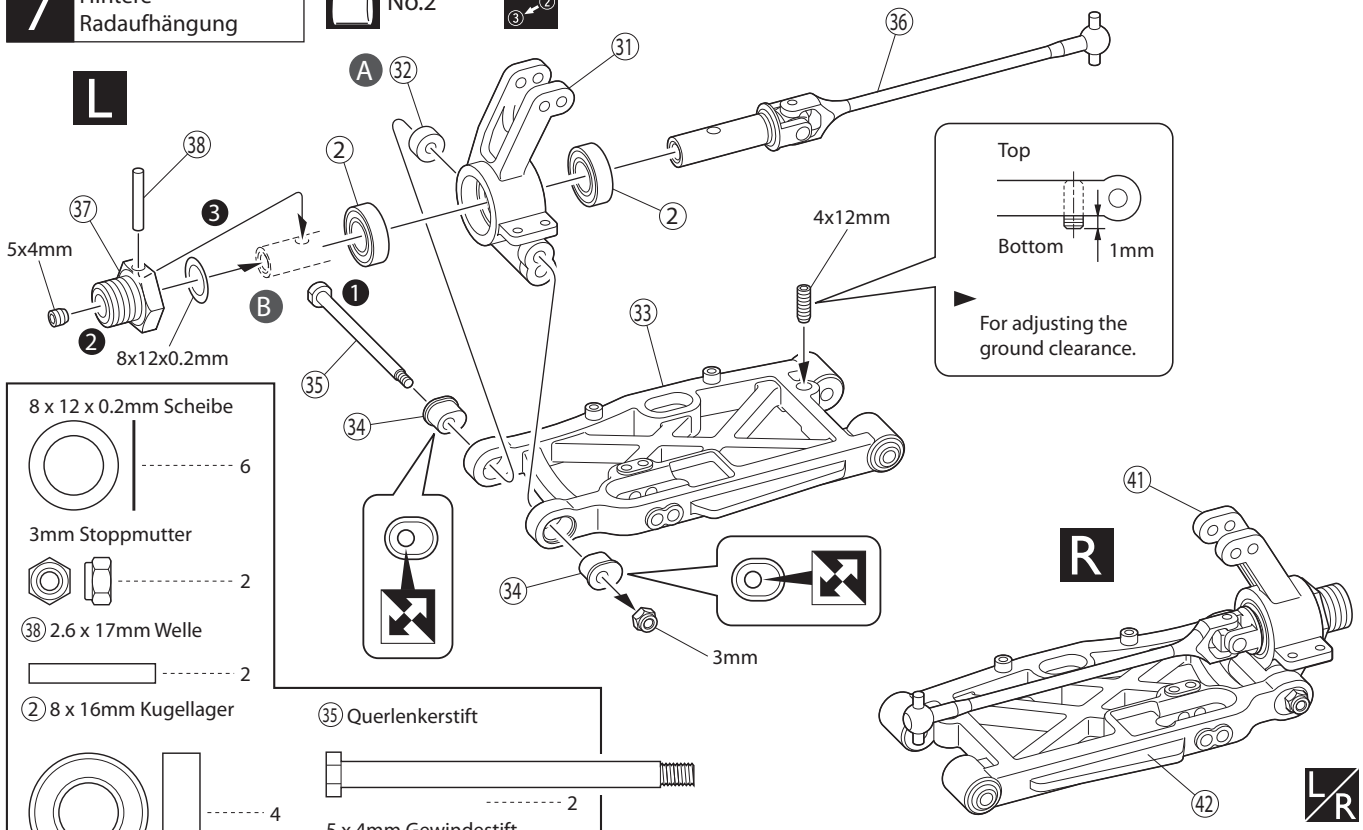
Verwendete Teilebeutel

Unbedingt beachten!

L/R Eine rechte und eine linke Seite erstellen

7 Hintere Radaufhängung

No.2



- 8 x 12 x 0.2mm Scheibe ---------- 6
- 3mm Stoppmutter ---------- 2
- (38) 2.6 x 17mm Welle ---------- 2
- (2) 8 x 16mm Kugellager ---------- 4
- (32) 3 x 8 x 5mm Lager ---------- 2
- (35) Querlenkerstift ---------- 2
- 5 x 4mm Gewindestift ---------- 2
- 4 x 12mm Gewindestift ---------- 2

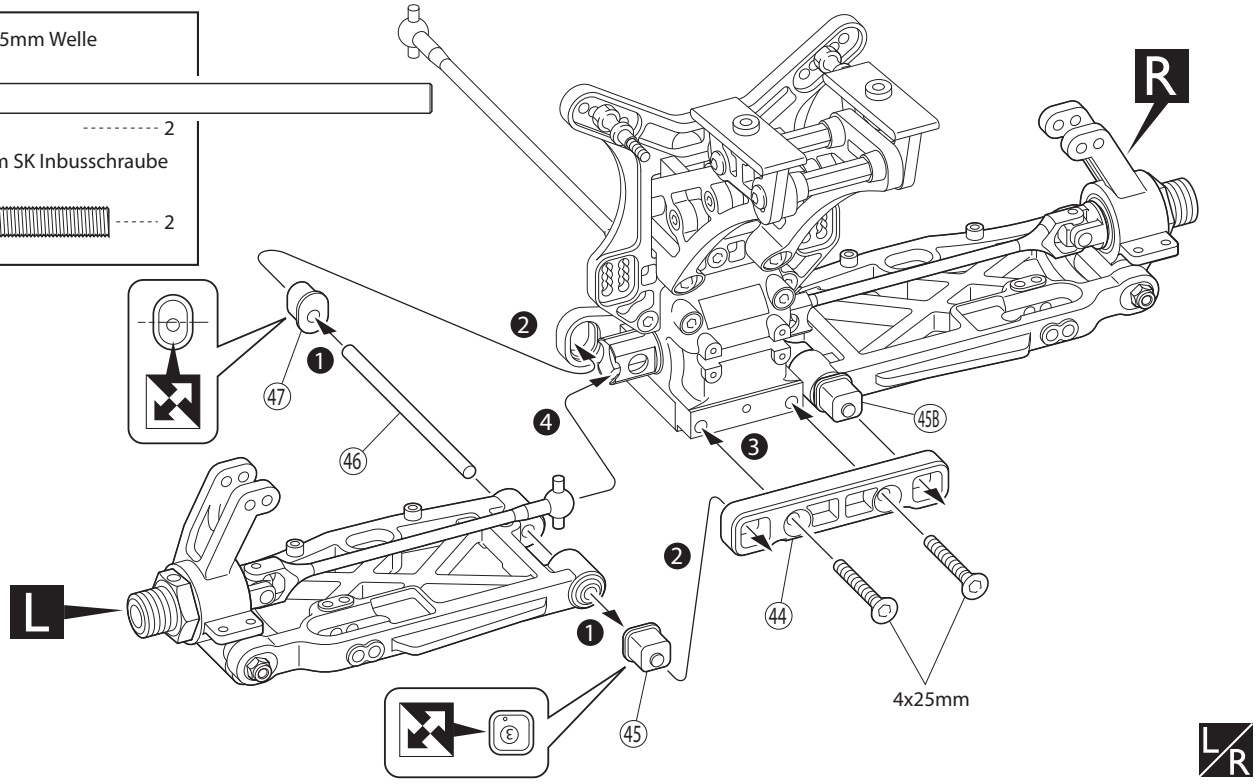
A Der Radstand kann durch unterschiedliche Spacer variiert werden

B Im Falle von Spiel eine Scheibe 8x12x0.2mm einsetzen

8 Hintere Radaufhängung

No.1,2

- (46) 4 x 68.5mm Welle ---------- 2
- 4 x 25mm SK Inbusschraube ---------- 2

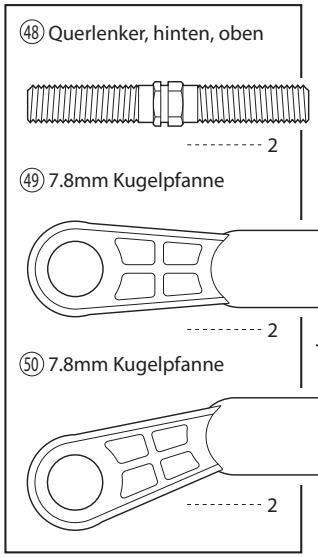


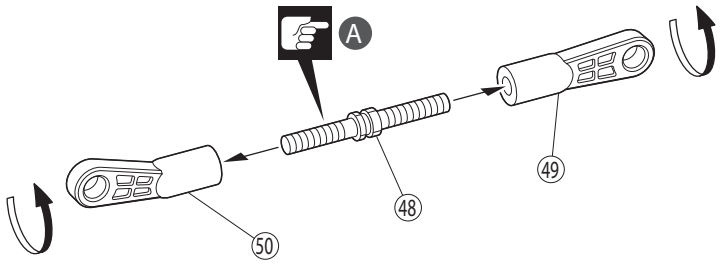
Verwendete Teilebeutel | L Linke Seite | R Rechte Seite | L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen | In dieser Reihenfolge montieren | Einbaurichtung beachten

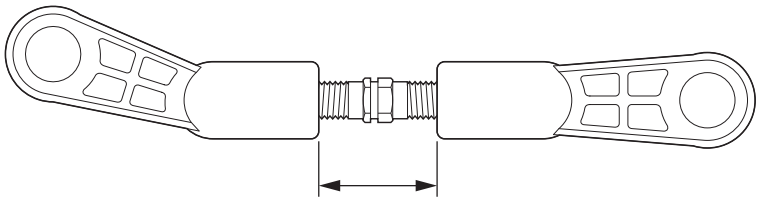
9 Hintere Radaufhängung

No.2

A Linksgewinde







1:1

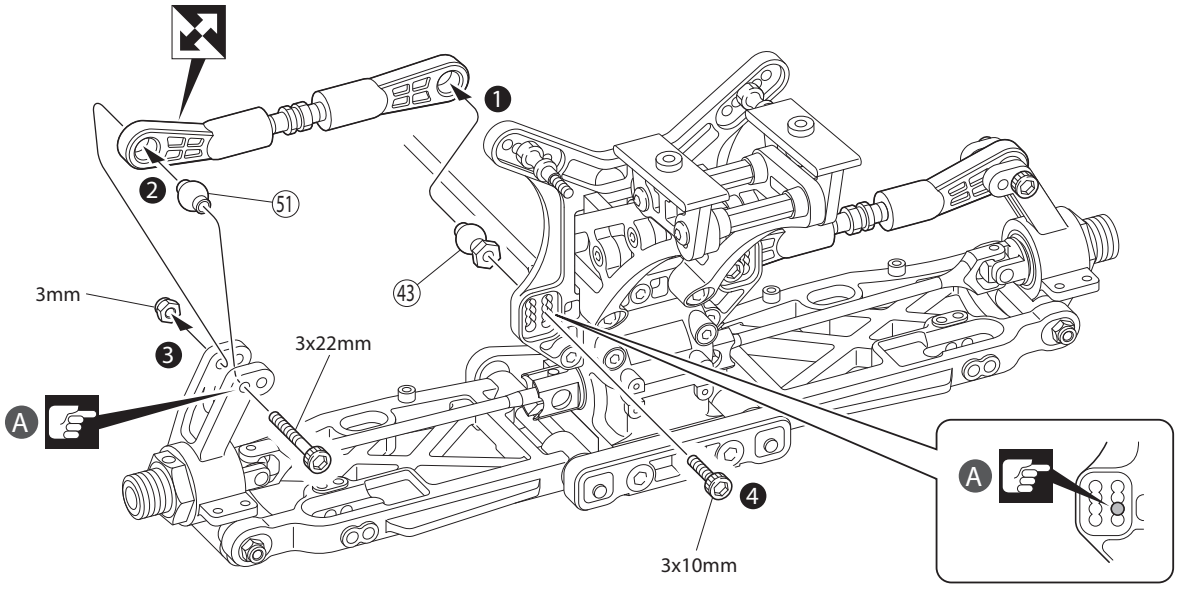
0 10 20 30 40

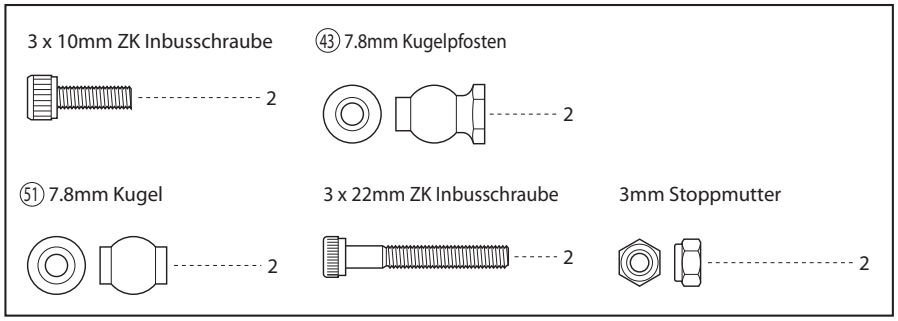
x2

10 Hintere Radaufhängung

No.2

A Diese Bohrung verwenden





L/R

Verwendete Teilebeutel

In dieser Reihenfolge montieren

1:1 Darstellung in Originalgröße

Unbedingt beachten!

x2 Vorgang x-mal wiederholen

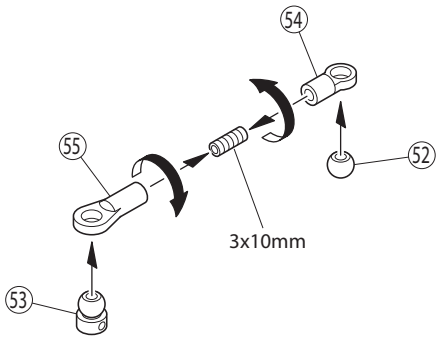
L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen

Einbaurichtung beachten

11 Hintere Radaufhängung

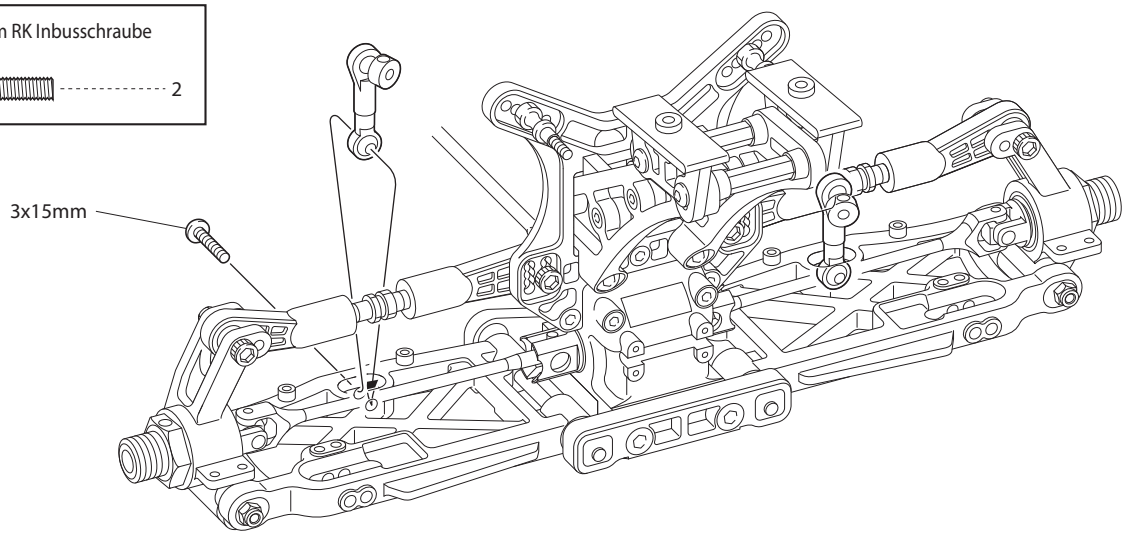
No.1,2

⑤⑤ 5.8mm Kugelpfanne	2
⑤④ 5.8mm Kugelpfanne	2
3 x 10mm Gewindestift	2
⑤③ Stabikugel	2
⑤② 5.8mm Kugel	2



x2

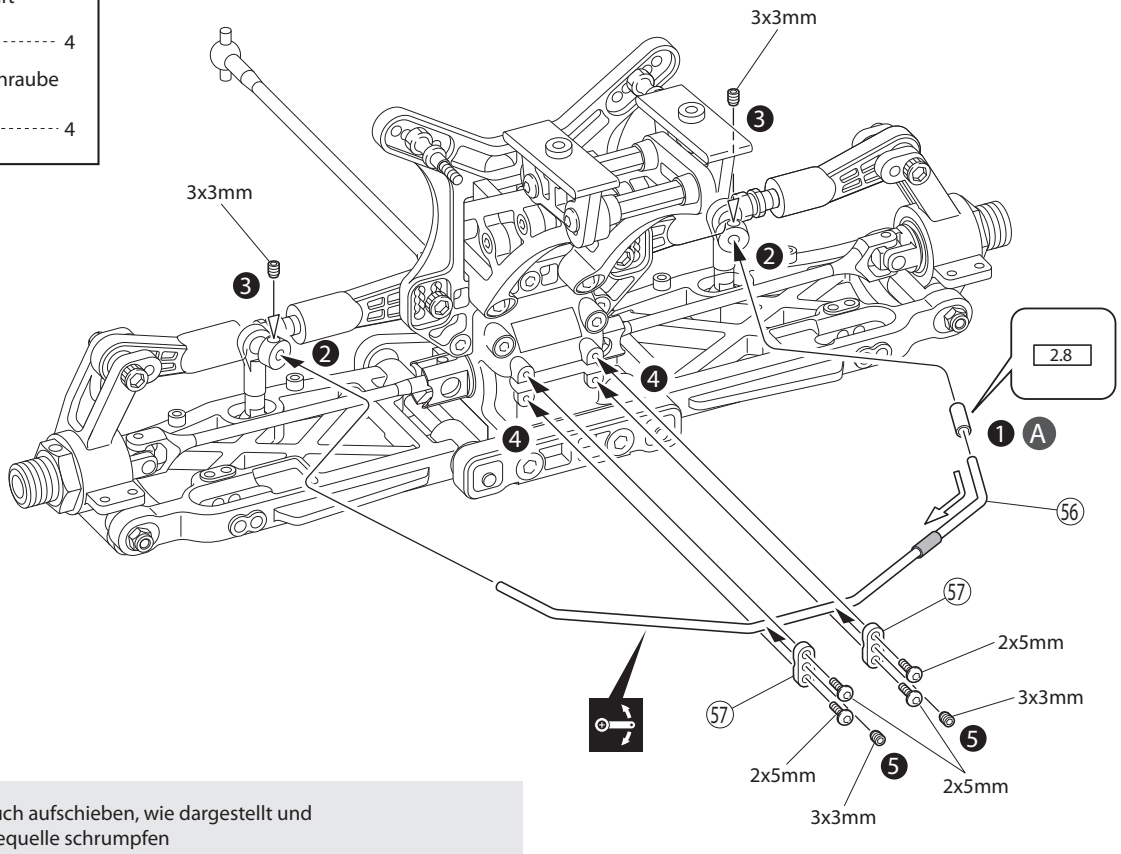
3 x 15mm RK Inbusschraube — 2



L/R

3 x 3mm Gewindestift — 4

2 x 5mm RK Inbusschraube — 4



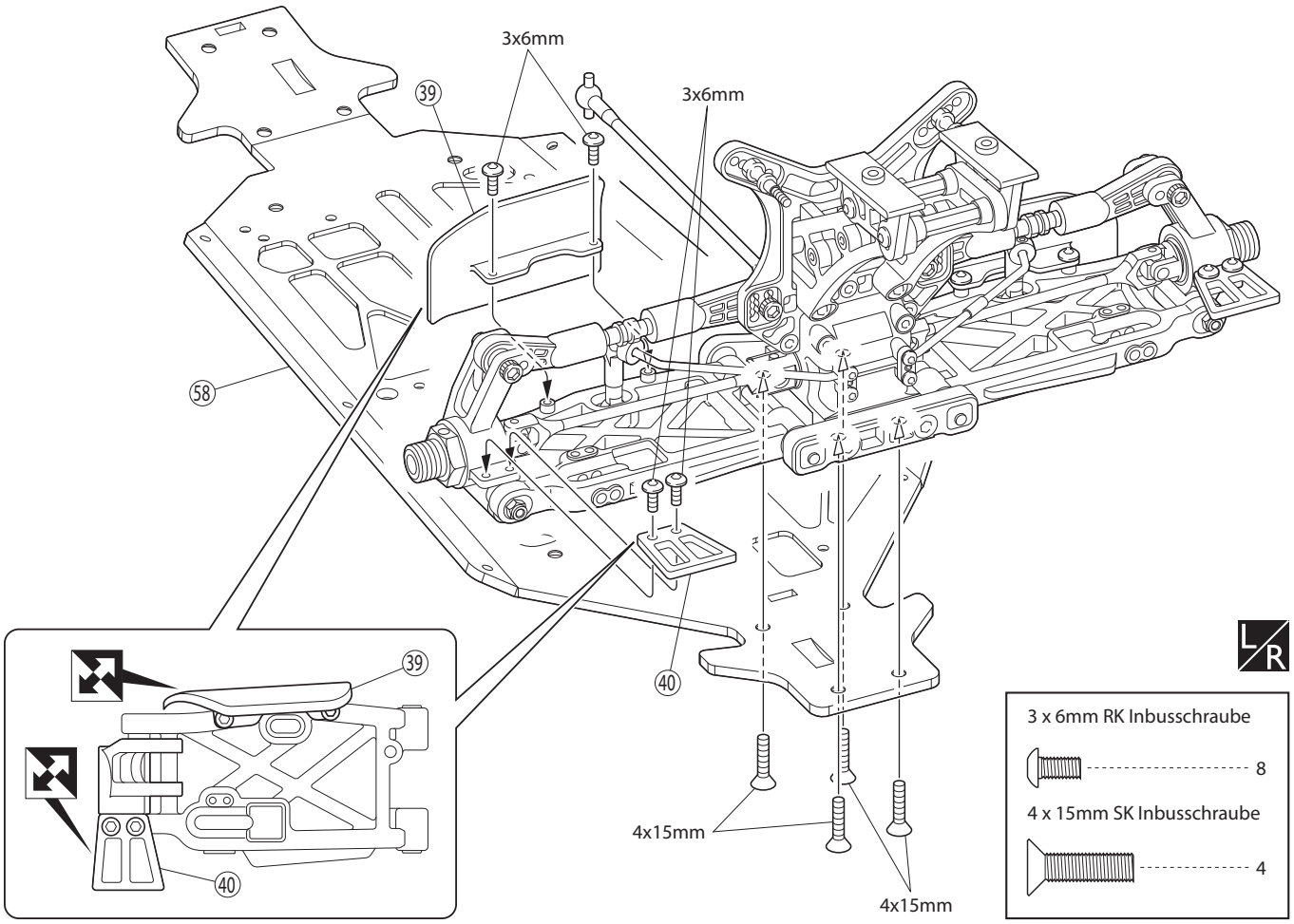
Ⓐ Schrumpfschlauch aufschieben, wie dargestellt und mit einer Wärmequelle schrumpfen

Verwendete Teilebeutel | L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen | In dieser Reihenfolge montieren | Auf Leichtgängigkeit achten | x2 Vorgang x-mal wiederholen

12 Chassis

No.2

Other



3 x 6mm RK Inbusschraube — 8

4 x 15mm SK Inbusschraube — 4

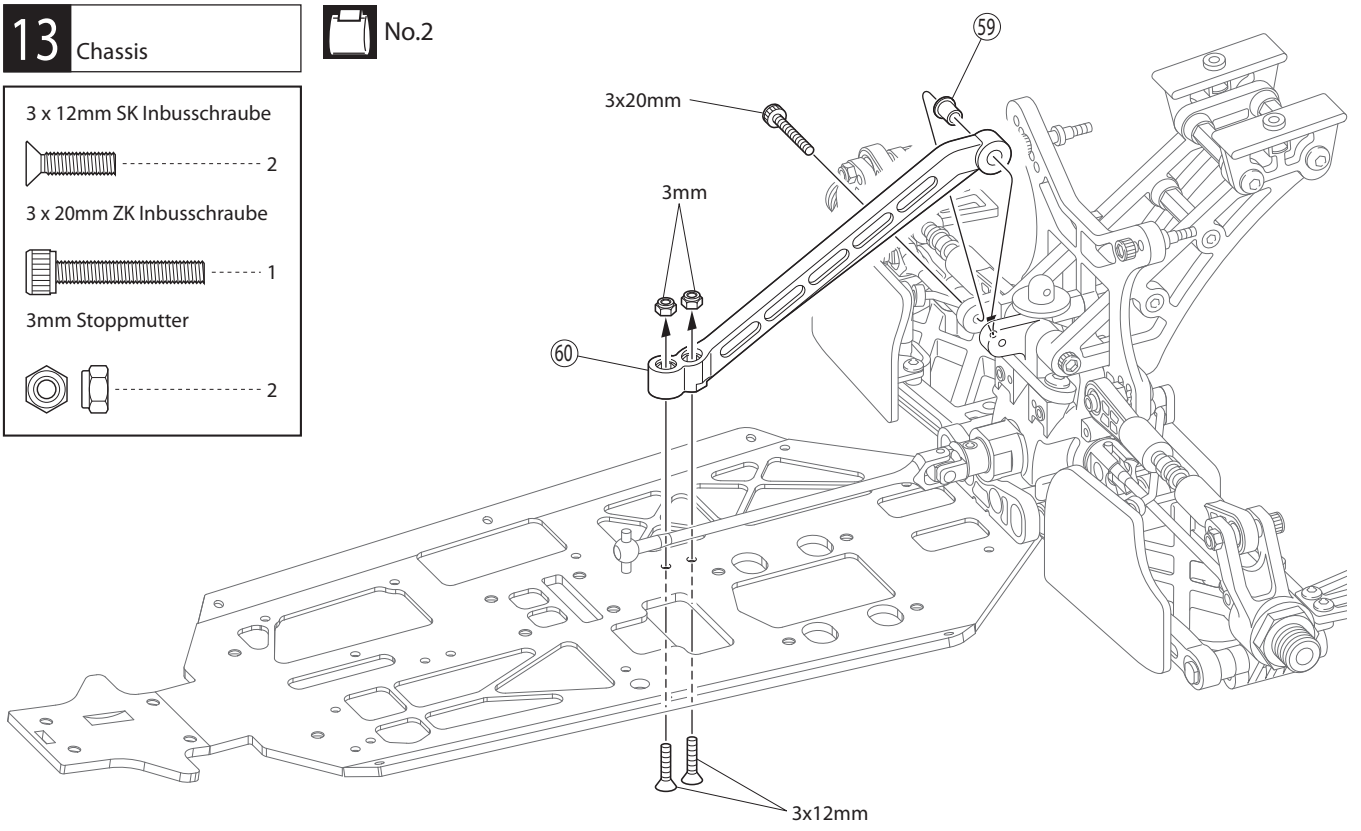
13 Chassis

No.2

3 x 12mm SK Inbusschraube — 2

3 x 20mm ZK Inbusschraube — 1

3mm Stoppmutter — 2



Verwendete Teilebeutel

Eine linke und eine rechte Seite erstellen

Einbaurichtung beachten

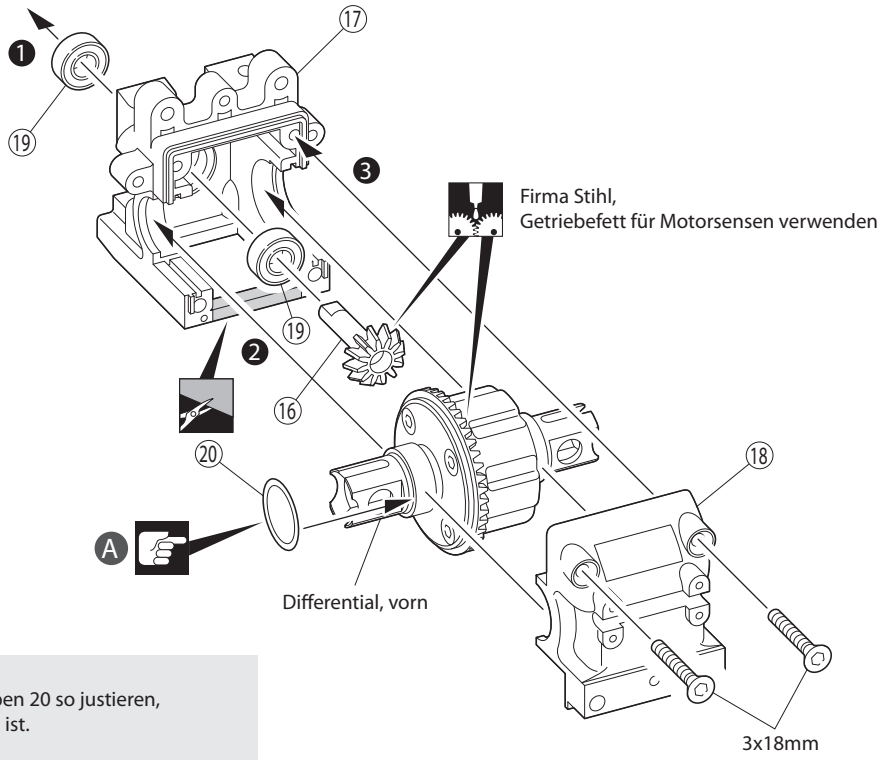
14 Getriebekasten, vorn

No.3

3 x 18mm SK Inbusschraube — 2

⑲ 5 x 11 x 4mm Kugellager — 2

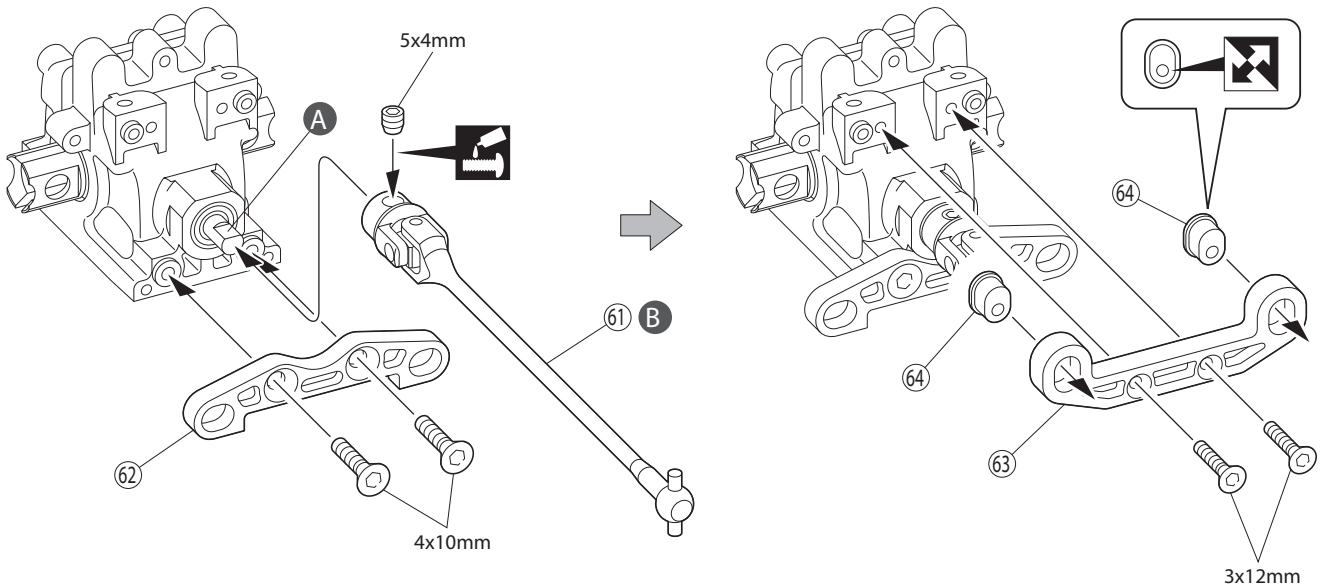
⑳ 13 x 16 x 0.15mm Scheibe — 2



A Zahnflankenspiel mit den Distanzscheiben 20 so justieren, dass nur ein minimales Spiel vorhanden ist.

15 Getriebekasten, vorn

No.1,2,3,4



3 x 12mm SK Inbusschraube — 2

4 x 10mm SK Inbusschraube — 2

5 x 4mm Gewindestift — 1

A Der Gewindestift muss auf den abgeflachten Teil der Welle fassen!

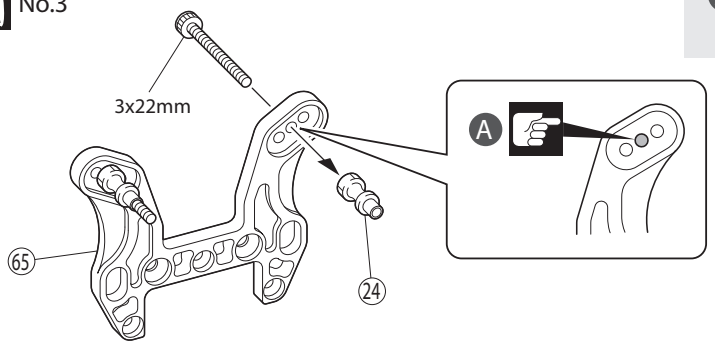
B Kurz

Verwendete Teilebeutel | Fett verwenden | In dieser Reihenfolge montieren | Markierten Bereich abschneiden | Schraubensicherung verwenden | Einbaurichtung beachten | Unbedingt beachten!

16 Dämpferbrücke, vorn

No.3

3 x 22mm ZK Inbusschraube ---- 2



A Holes for mounting.

L/R

17 Vordere Radaufhängung

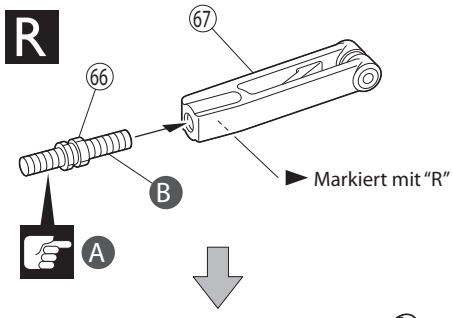
No.2,3,4

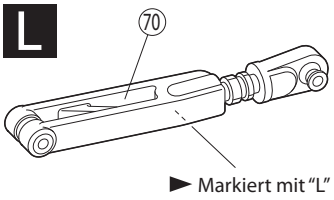
A Linksgewinde B Lang

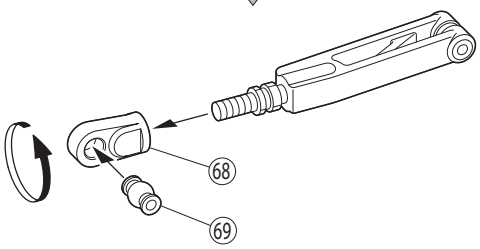
66 Querlenker, oben, vorn ---- 2

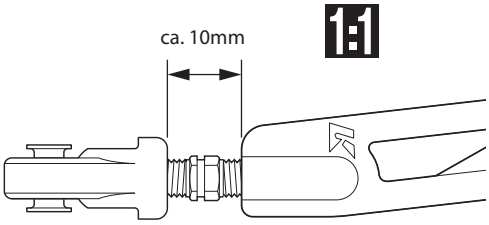
68 6.8mm Kugelpfanne ---- 2

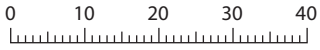
69 6.8mm Kugel ---- 2







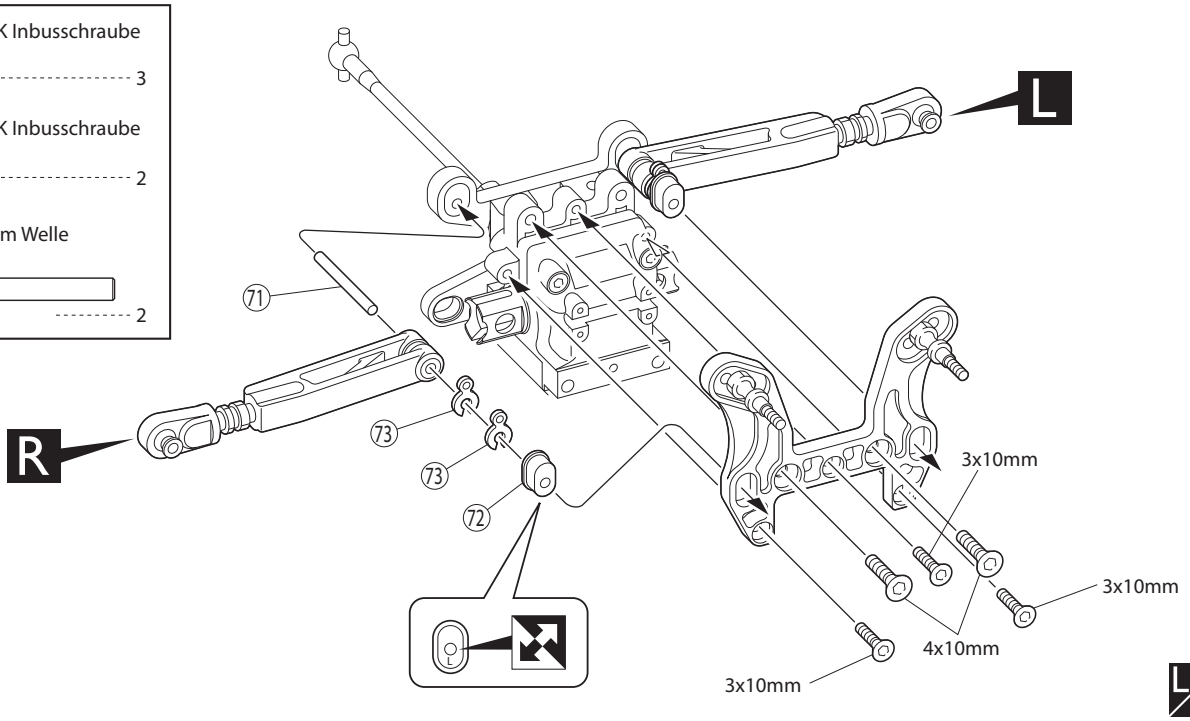




3 x 10mm SK Inbusschraube ---- 3

4 x 10mm SK Inbusschraube ---- 2

71 3 x 29.5mm Welle ---- 2



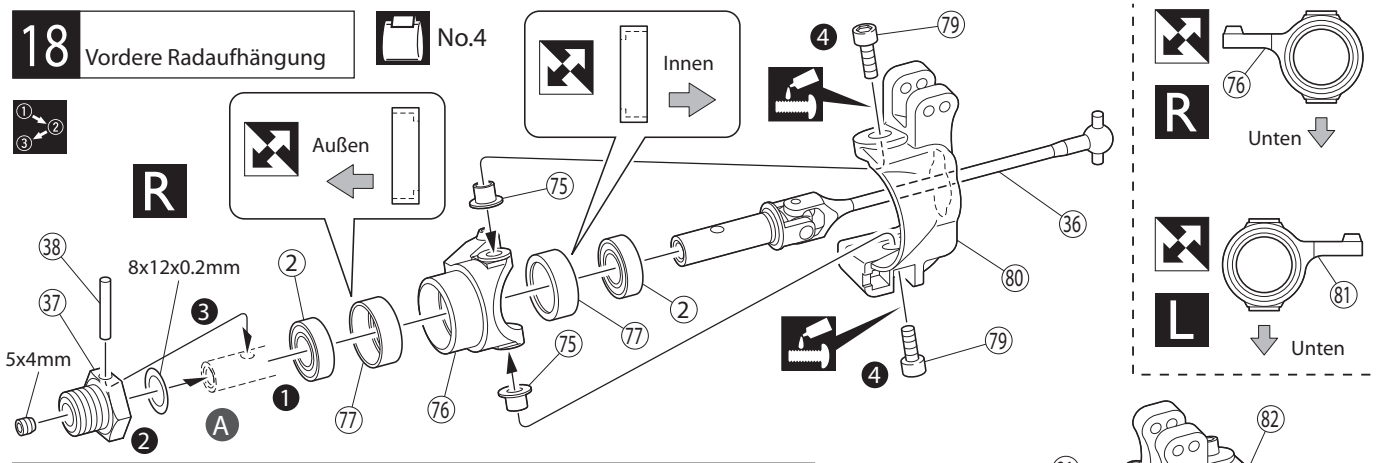
L/R

Verwendete Teilebeutel | 1:1 Darstellung in Originalgröße | Unbedingt beachten! | Einbaurichtung beachten!

L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen | L Für Links | R Für Rechts

18 Vordere Radaufhängung

No.4

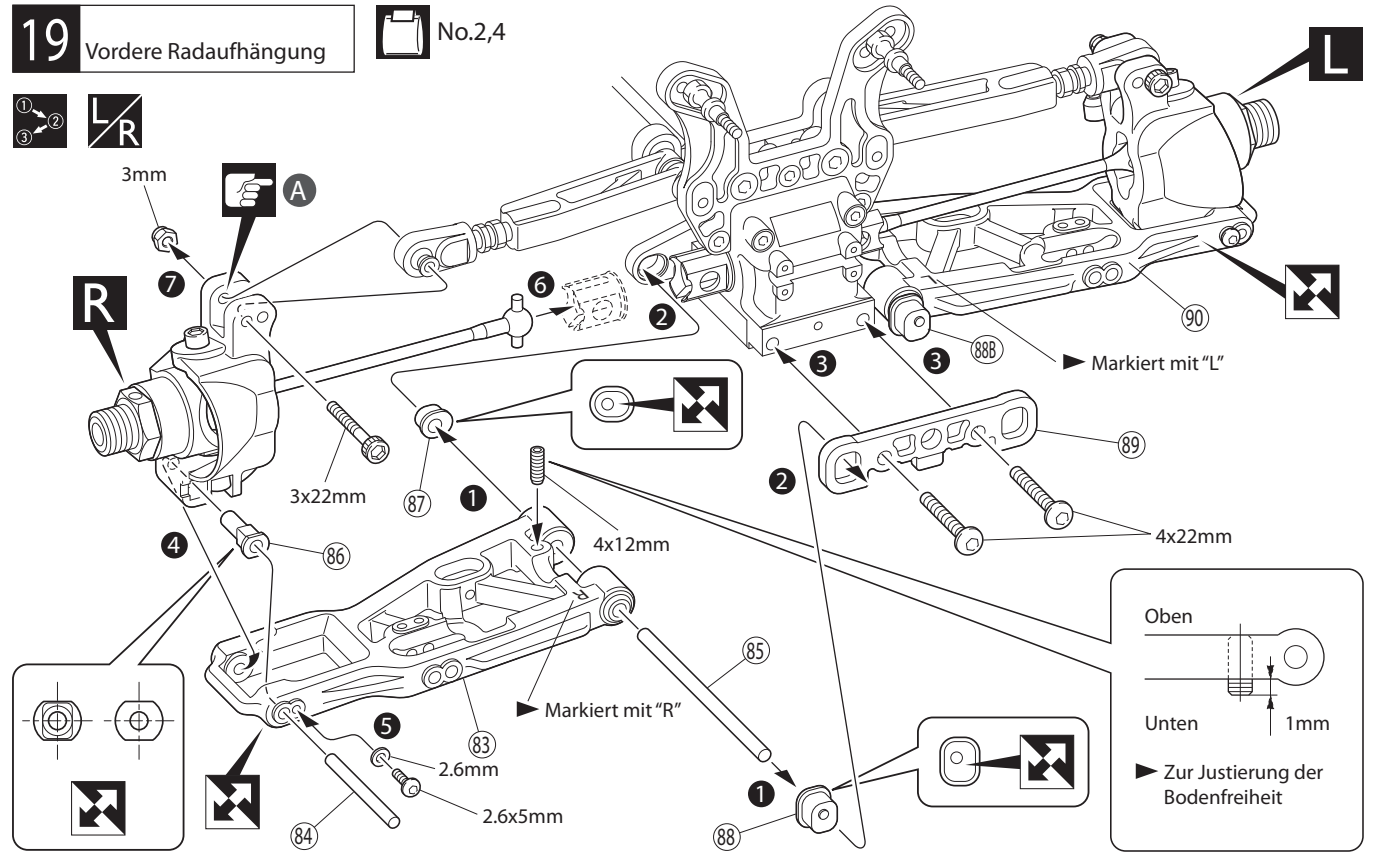


79 4 x 10mm King Pin — 4	38 2.6 x 17mm Welle — 2	5 x 4mm Gewindestift — 2
75 Lager — 4	2 8 x 16mm Kugellager — 4	8 x 12 x 0.2mm Scheibe — 6

A Im Falle von Spiel Scheiben 8x12x0.2mm einsetzen

19 Vordere Radaufhängung

No.2,4



2.6 x 5mm SK Inbusschraube — 2	3 x 22mm ZK Inbusschraube — 2	3mm Stoppmutter — 2	84 3 x 35mm Welle — 2	2.6mm Scheibe — 2
4 x 22mm RK Inbusschraube — 2	4 x 12mm Gewindestift — 2	85 4 x 64.5mm Welle — 2		

A Diese Bohrungen verwenden

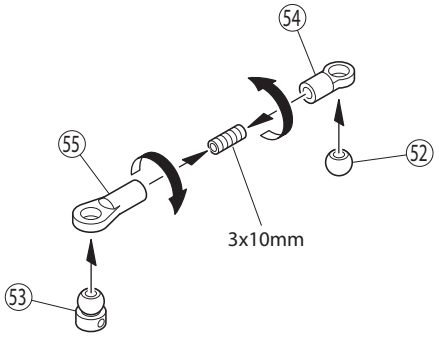
Verwendete Teilebeutel — In dieser Reihenfolge montieren — Einbaurichtung beachten! — Unbedingt beachten!

Eine linke und eine rechte Seite erstellen — L Für Links — R Für Rechts — Schraubensicherung verwenden!

20 Vordere Radaufhängung

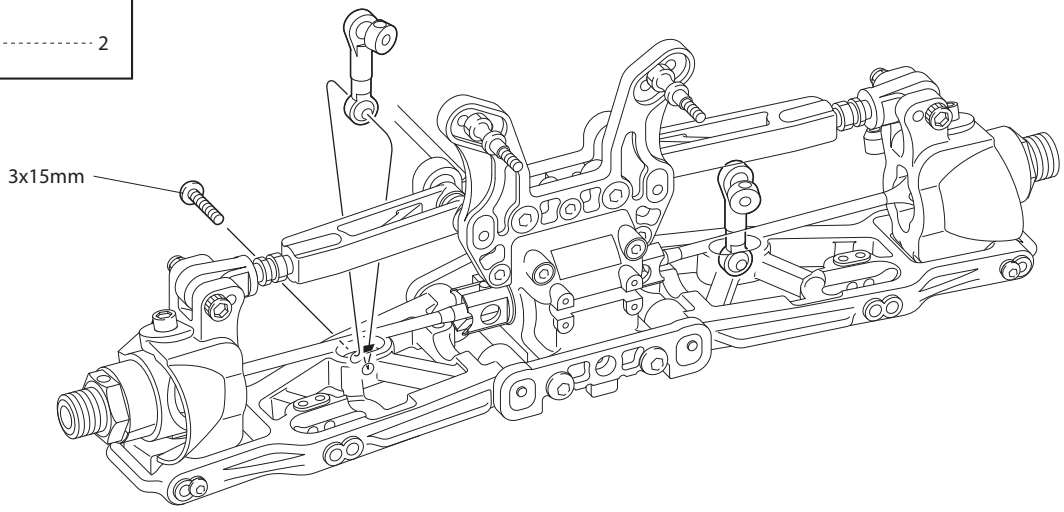
No.3,4

⑤⑤ 5.8mm Kugelpfanne	2
⑤④ 5.8mm Kugelpfanne	2
3 x 10mm Gewindestift	2
⑤③ Stabilisatorkugel	2
⑤② 5.8mm Kugel	2



x2

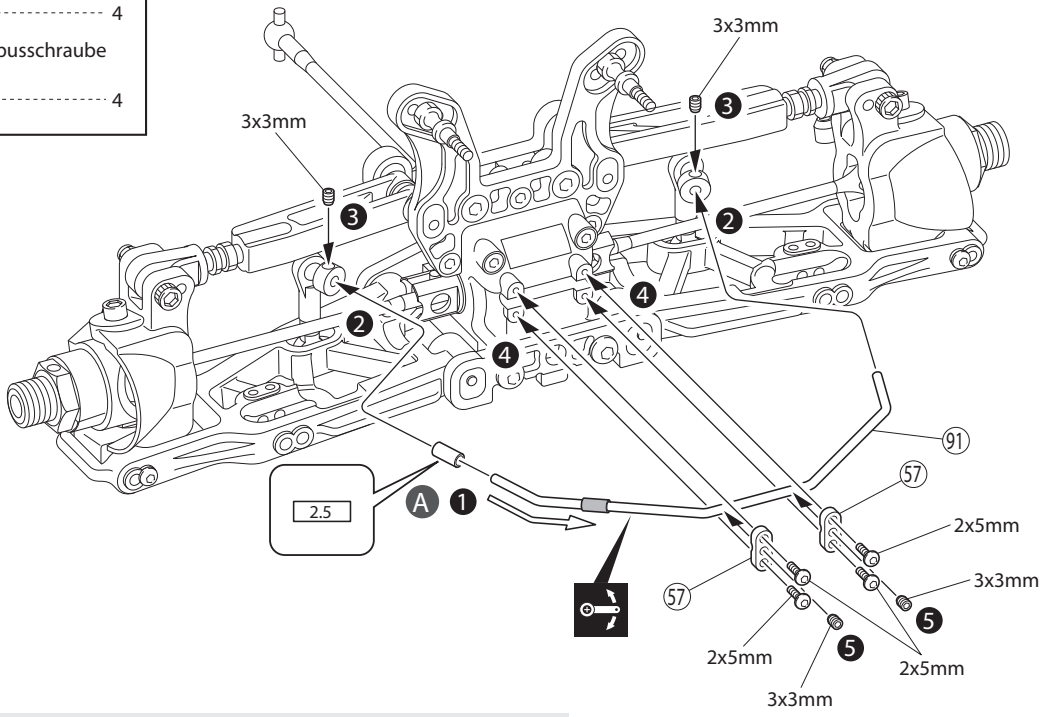
3 x 15mm RK Inbusschraube — 2



L/R

3 x 3mm Gewindestift — 4

2 x 5mm RK Inbusschraube — 4

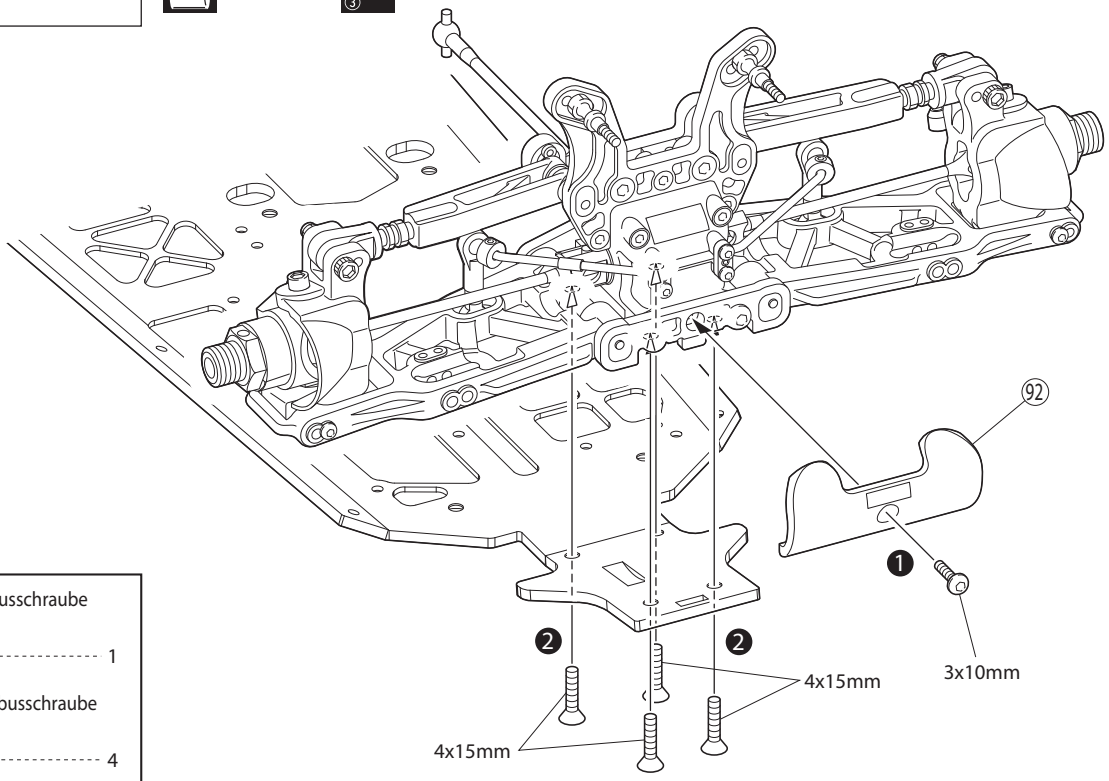


A Schrumpfschlauch aufschieben und mit Wärmequelle schrumpfen

Verwendete Teilebeutel | Eine linke und eine rechte Seite erstellen | In dieser Reihenfolge montieren | Auf Leichtgängigkeit achten | x2 Vorgang x-mal wiederholen

21 Chassis

No.4

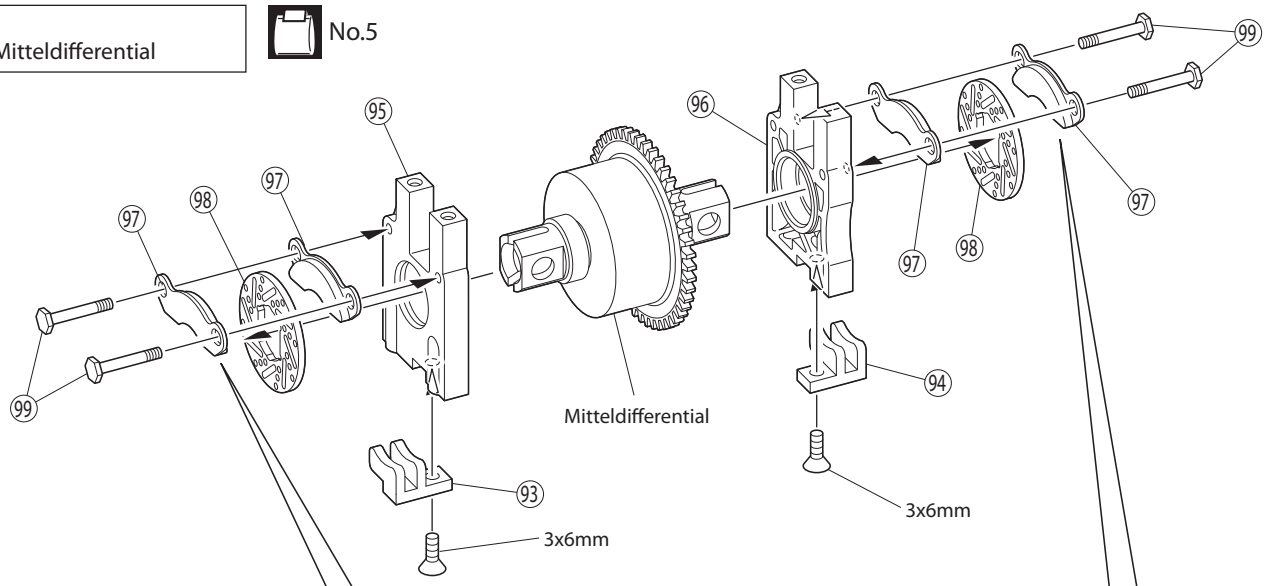


3 x 10mm RK Inbusschraube — 1

4 x 15mm SK Inbusschraube — 4

22 Mitteldifferential

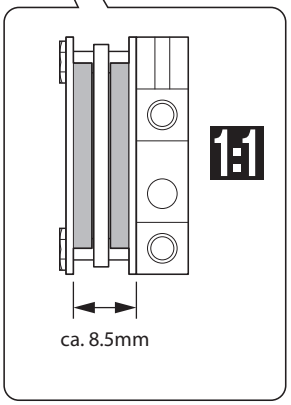
No.5

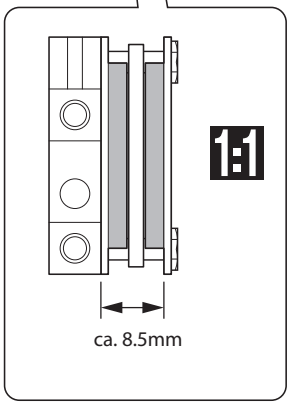


3 x 6mm SK Inbusschraube — 2

97 Bremsbelag — 4

99 16.5mm Bremsbolzen — 4





Verwendete Teilebeutel

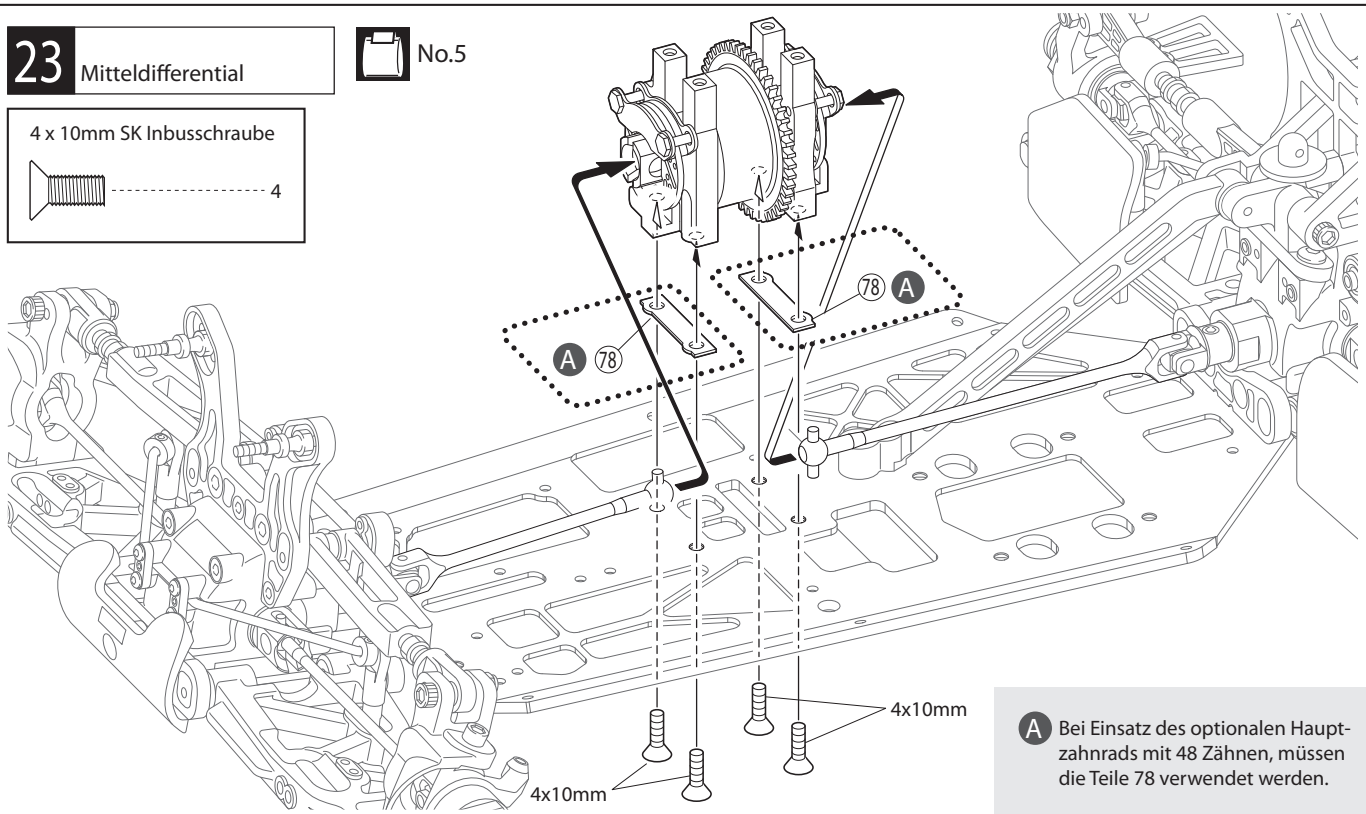
In dieser Reihenfolge montieren

1:1 Darstellung in Originalgröße

23 Mitteldifferential

No.5

4 x 10mm SK Inbusschraube — 4

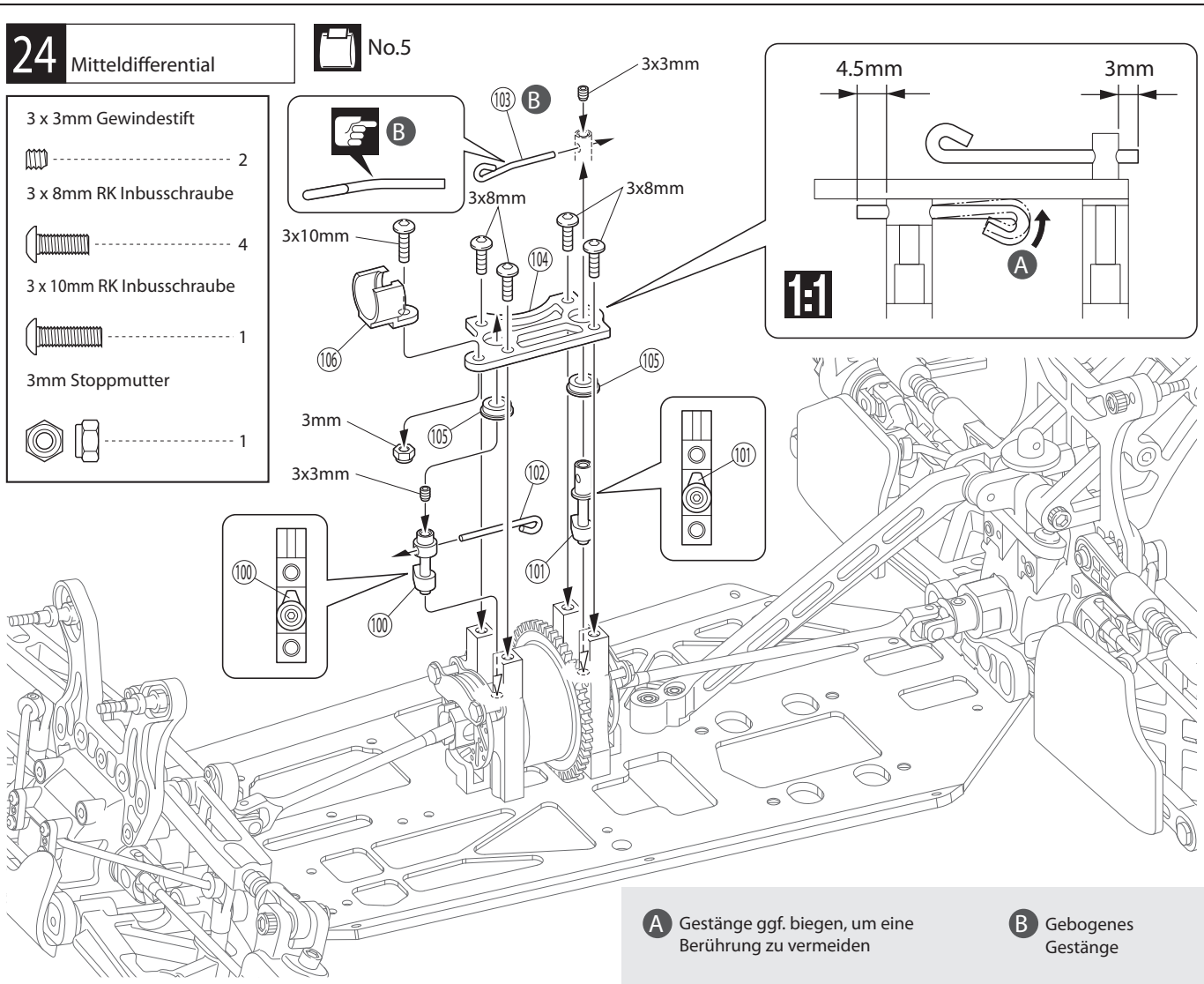


A Bei Einsatz des optionalen Hauptzahnrads mit 48 Zähnen, müssen die Teile 78 verwendet werden.

24 Mitteldifferential

No.5

3 x 3mm Gewindestift — 2
3 x 8mm RK Inbusschraube — 4
3 x 10mm RK Inbusschraube — 1
3mm Stoppmutter — 1



A Gestänge ggf. biegen, um eine Berührung zu vermeiden

B Gebogenes Gestänge

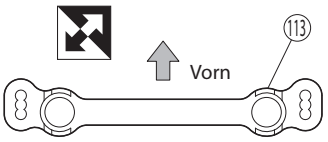
Verwendete Teilebeutel

1:1 Darstellung in Originalgröße

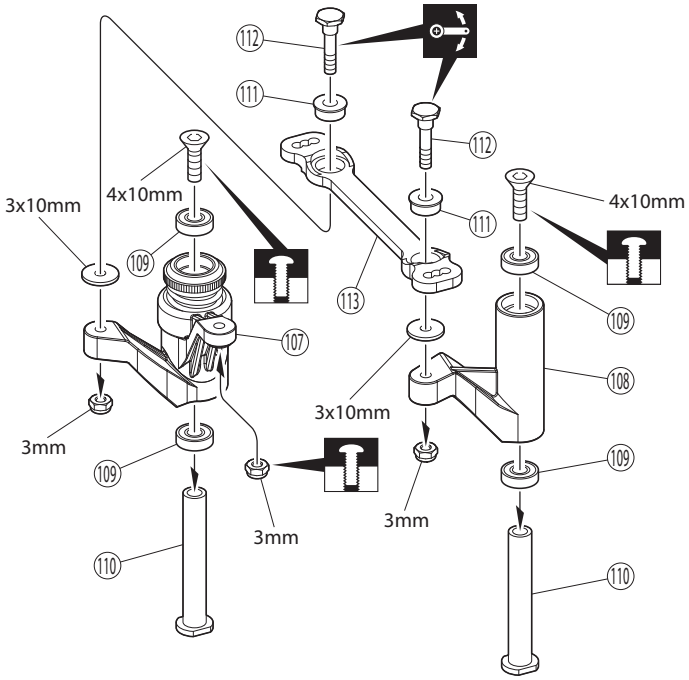
Unbedingt beachten!

25 Lenkung

No.5



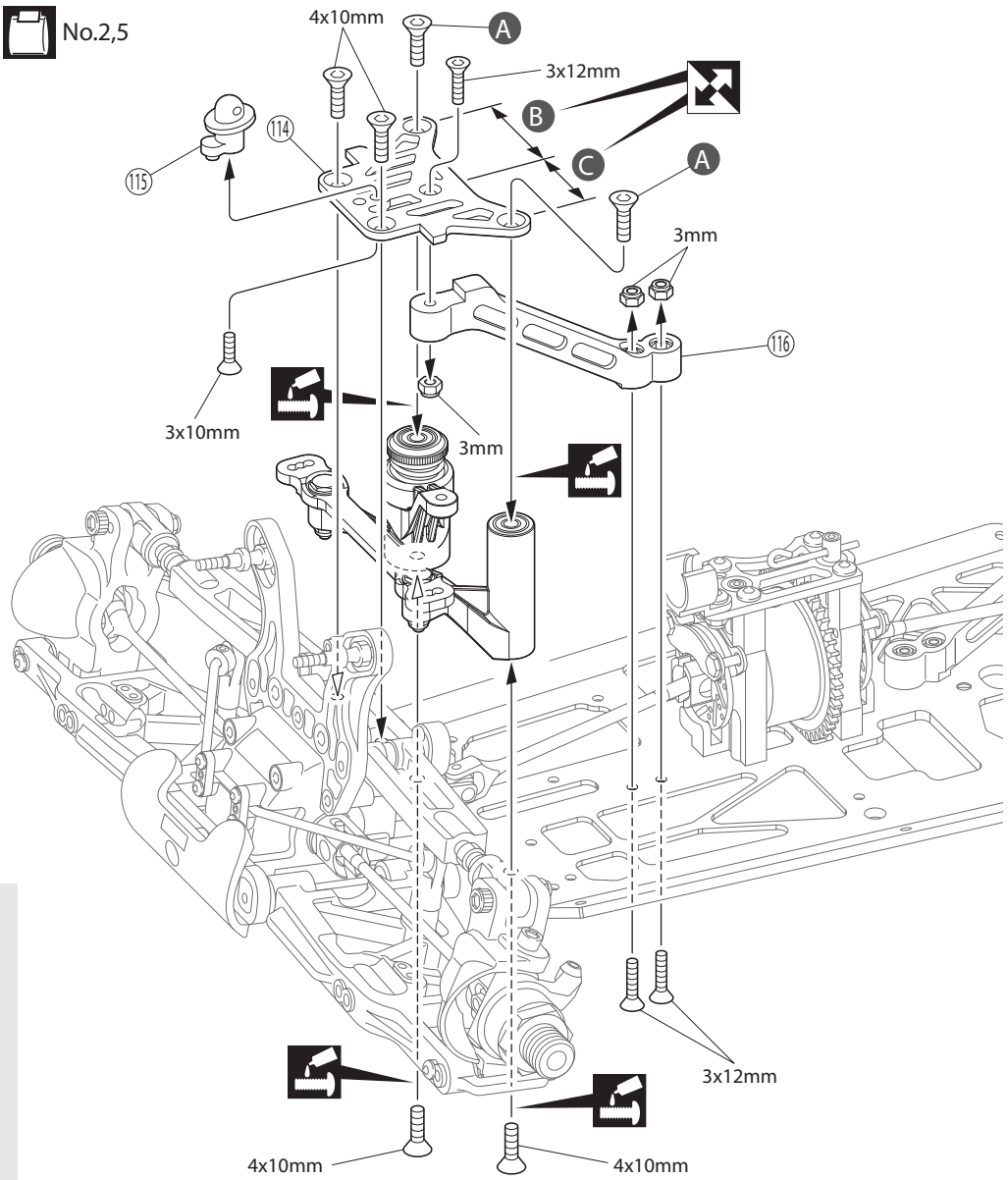
- 4 x 10mm SK Inbusschraube — 2
- 3mm Stoppmutter — 3
- 112 Lenkbolzen — 2
- 111 Lager — 2
- 109 6 x 10mm Kugellager — 4
- 3 x 10mm Scheibe — 2



26 Lenkung

No.2,5

- 3 x 10mm SK Inbusschraube — 1
- 3 x 12mm SK Inbusschraube — 3
- 4 x 10mm SK Inbusschraube — 4
- 3mm Stoppmutter — 3



Unterschiedliche Schraubentypen beachten!

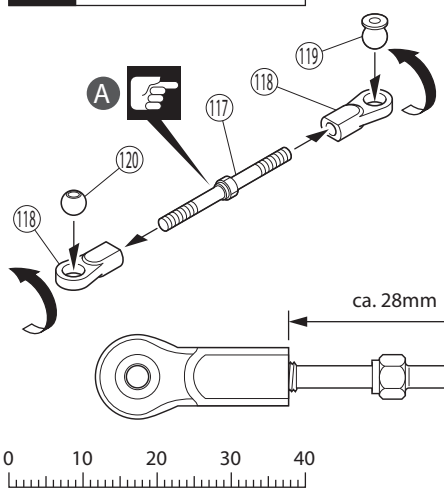
A Schrauben entfrenen und wieder montieren nach Montage von Teil 114.

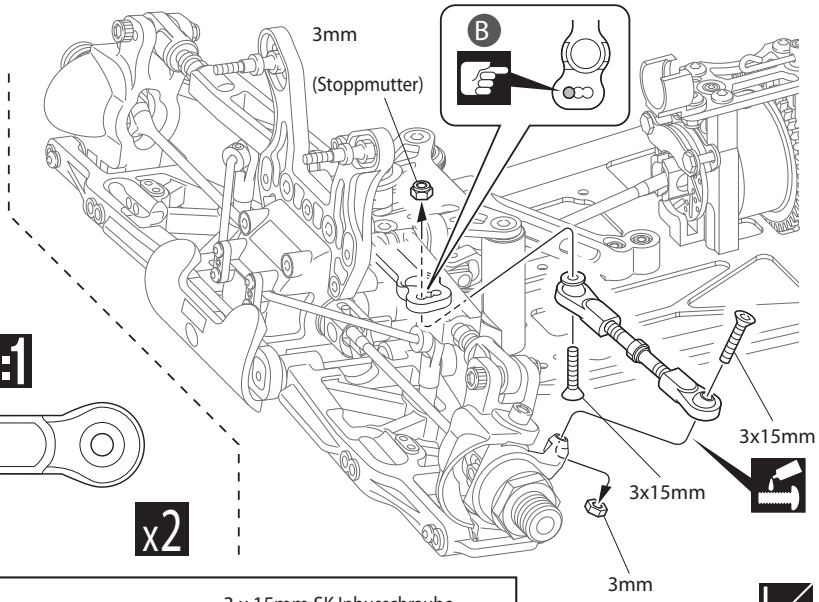
B Breit C Schmal

Verwendete Teilebeutel | Vorübergehend festziehen | Einbaurichtung beachten | Unbedingt beachten! | Schraubensicherung verwenden | Auf Leichtgängigkeit achten

27 Lenkung

No.5





118 6.8mm Kugelpfanne	4	117 Spurstange	2
3 x 15mm SK Inbusschraube	4		
120 6.8mm Kugel	2	3mm Stoppmutter	2
3mm Mutter	2	119 6.8mm Kugel mit Bund	2

L/R

A Die Seite mit dem Rezess besitzt ein Linksgewinde

B Diese Bohrung verwenden

28 Motor

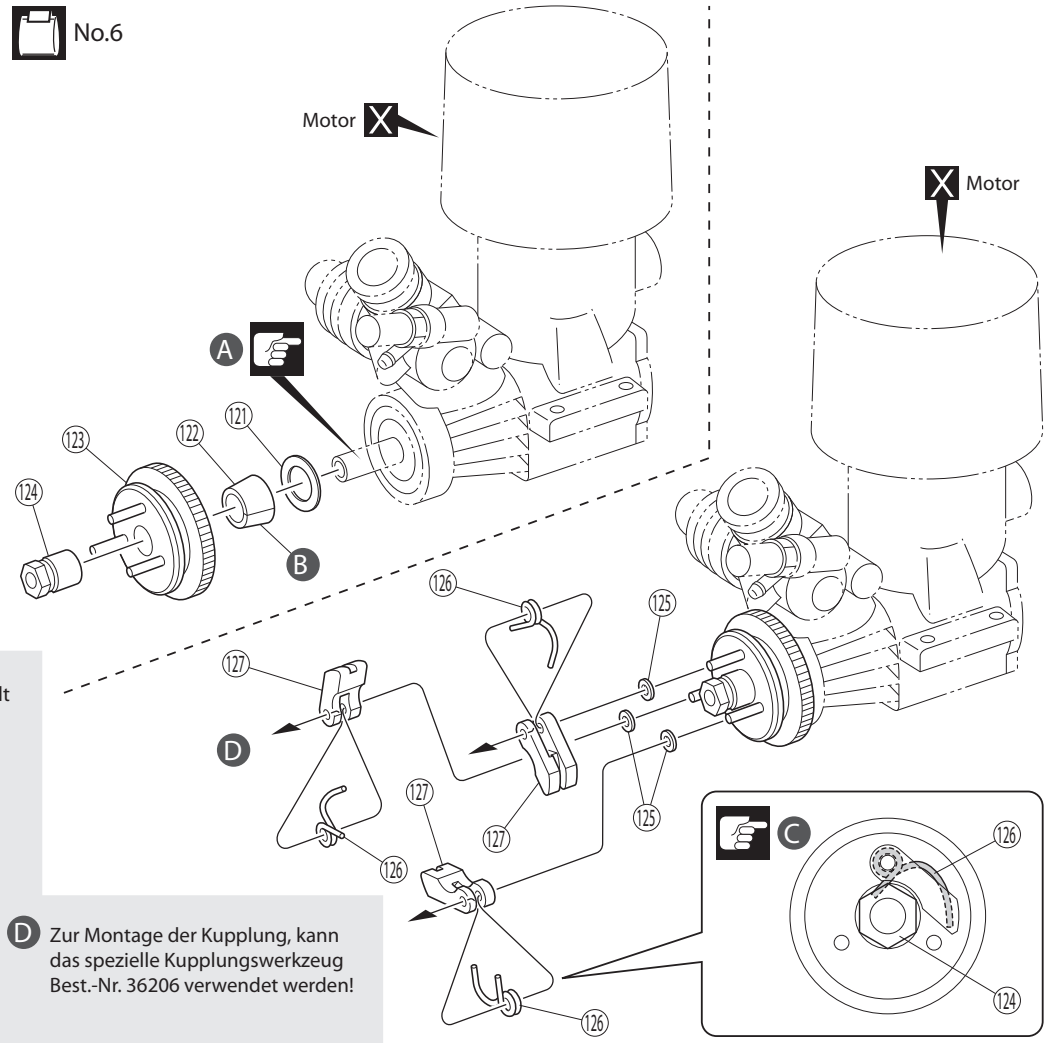
No.6

122 Konus — 1

124 Schwungscheibenmutter — 1

125 3 x 5 x 0.2mm Scheibe — 3

121 7 x 11mm Scheibe — 1



A Teile montieren, wie dargestellt

B Konus 122 aus dem Baukasten verwenden

C Die kurze Seite von 126 muss in die Nut von 124 fassen!

D Zur Montage der Kupplung, kann das spezielle Kupplungswerkzeug Best.-Nr. 36206 verwendet werden!

Verwendete Teilebeutel | Unbedingt beachten | 1:1 Darstellung in Originalgröße | Schraubensicherung verwenden | X Nicht im Lieferumfang enthalten | L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen | x2 Vorgang x-mal wiederholen

29 Motor

No.6

3 x 6mm RK Inbusschraube ---- 1

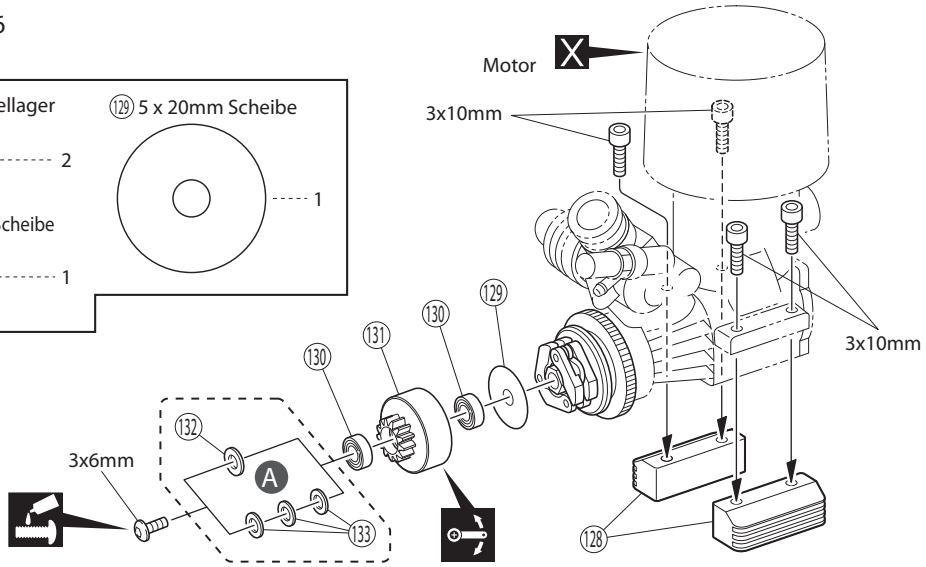
3 x 10mm ZK Inbusschraube ---- 4

(133) 5 x 8.5 x 0.2mm Scheibe ---- 3

(130) 5 x 10mm Kugellager ---- 2

(132) 5 x 10 x 0.5mm Scheibe ---- 1

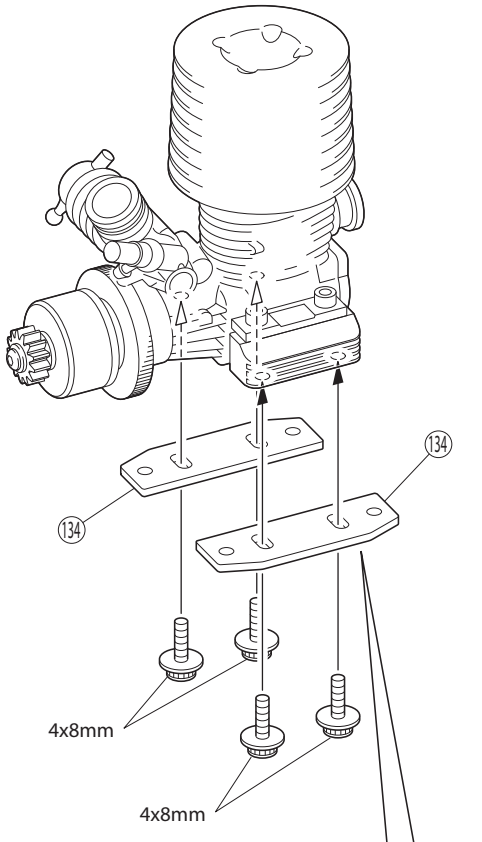
(129) 5 x 20mm Scheibe ---- 1

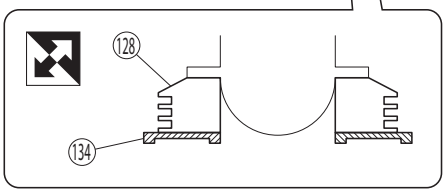


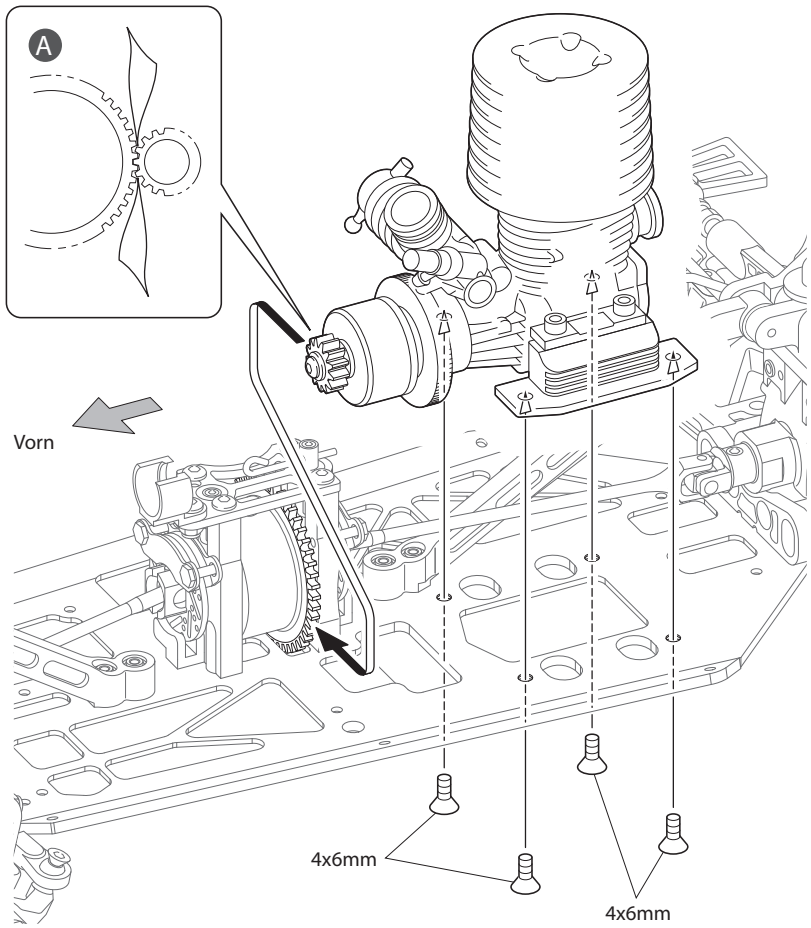
A Die Anzahl der erforderlichen Scheiben hängt vom verwendeten Motor ab.

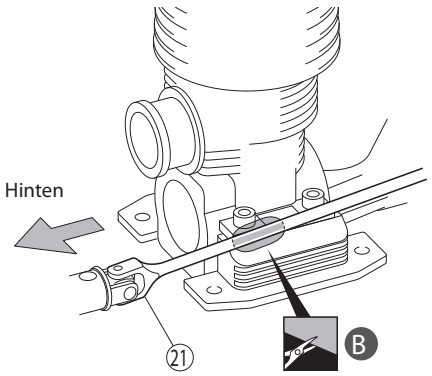
30 Motor

No.6









4 x 6mm SK Inbusschraube ---- 4

4 x 8mm ZK Inbusschraube m. Bund ---- 4

A Das Zahnflankenspiel mit Hilfe eines Blatttes Papier einstellen.

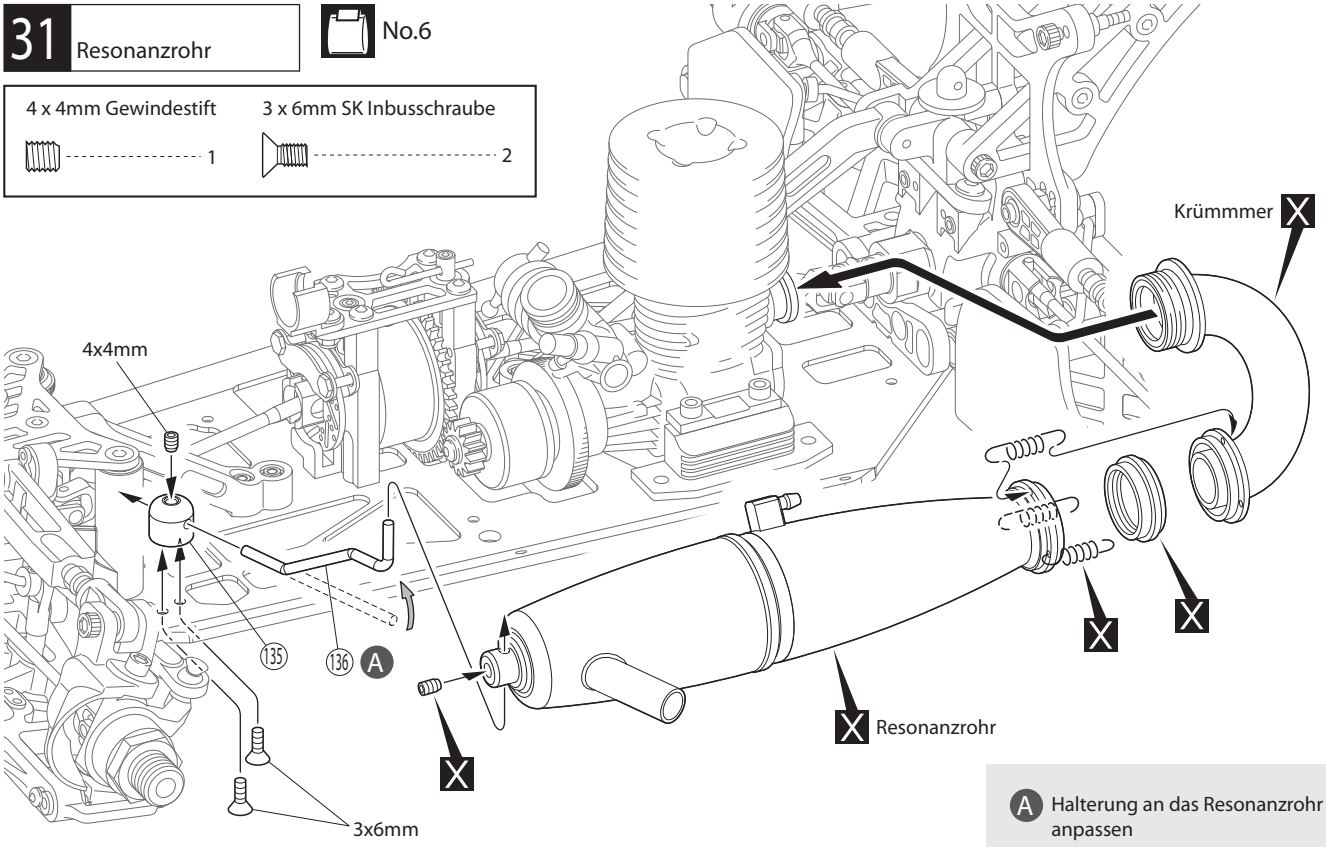
B Falls Teil 21 den Motor berührt, eine entsprechende Aussparung vornehmen

Verwendete Teilebeutel | Schraubensicherung verwenden | Auf Leichtgängigkeit achten | Nicht im Lieferumfang enthalten | Einbaurichtung beachten | Markierten Bereich abschneiden

31 Resonanzrohr

No.6

4 x 4mm Gewindestift	3 x 6mm SK Inbusschraube
1	2

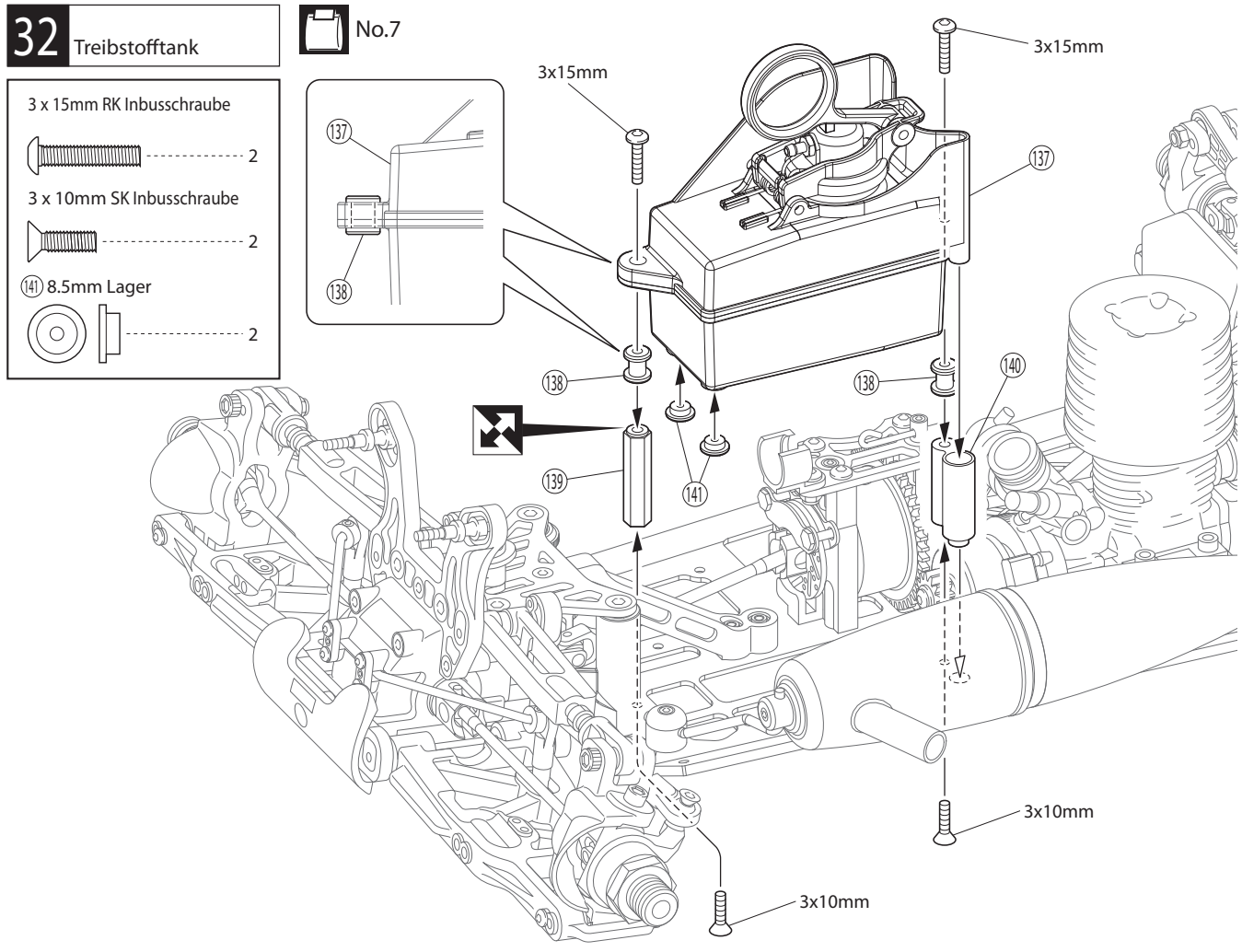


A Halterung an das Resonanzrohr anpassen

32 Treibstofftank

No.7

3 x 15mm RK Inbusschraube	3 x 10mm SK Inbusschraube	141 8.5mm Lager
2	2	2



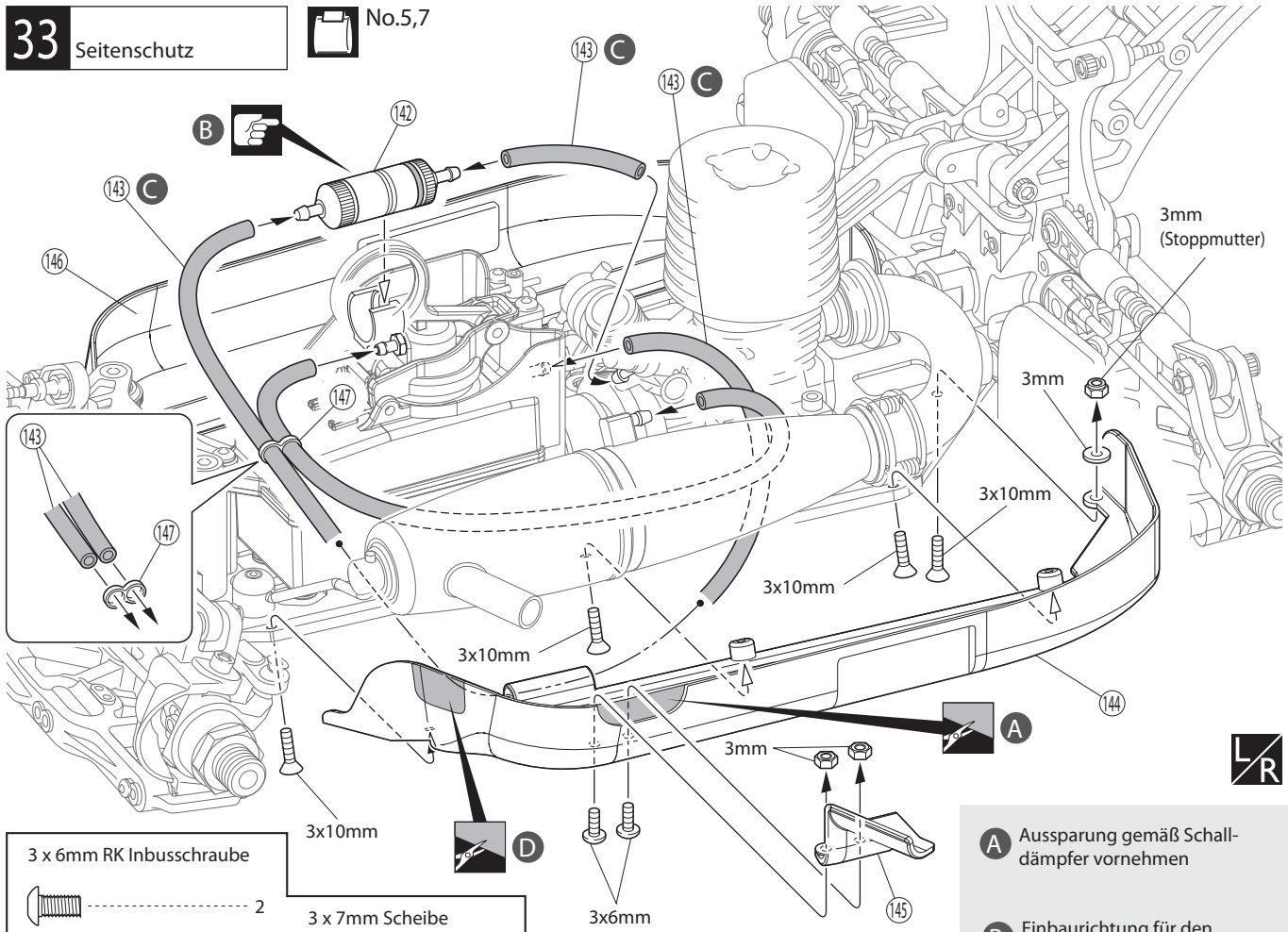
Verwendete Teilebeutel

Nicht im Lieferumfang enthalten

Einbaurichtung beachten!

33 Seitenschutz

No.5,7



3 x 6mm RK Inbusschraube	2
3 x 10mm SK Inbusschraube	7
3mm Mutter	2
3 x 7mm Scheibe	1
3mm Stoppmutter	1

A Aussparung gemäß Schalldämpfer vornehmen

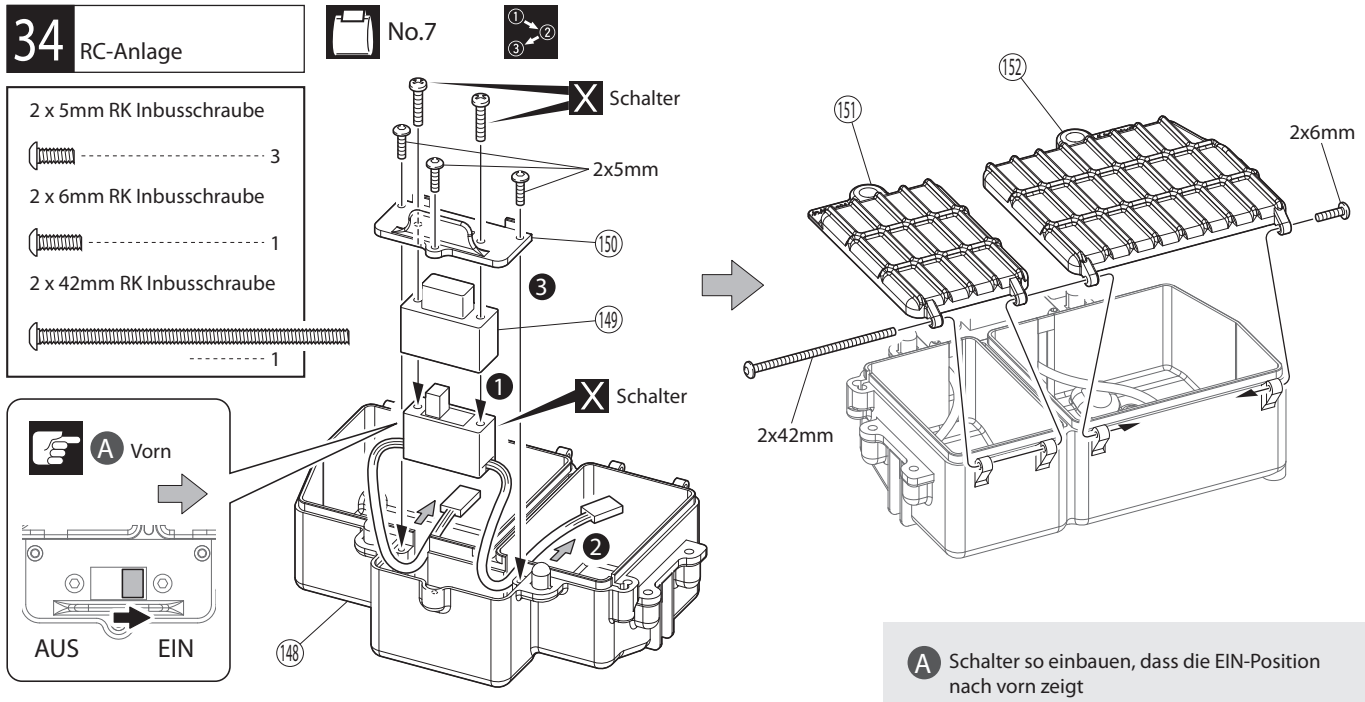
B Einbaurichtung für den O-Ring beachten

C Silikonschlauch 143 passend für Motor und Resorohr zuschneiden

D Falls das Resorohr Teil 144 berührt, eine entsprechende Aussparung vornehmen

34 RC-Anlage

No.7

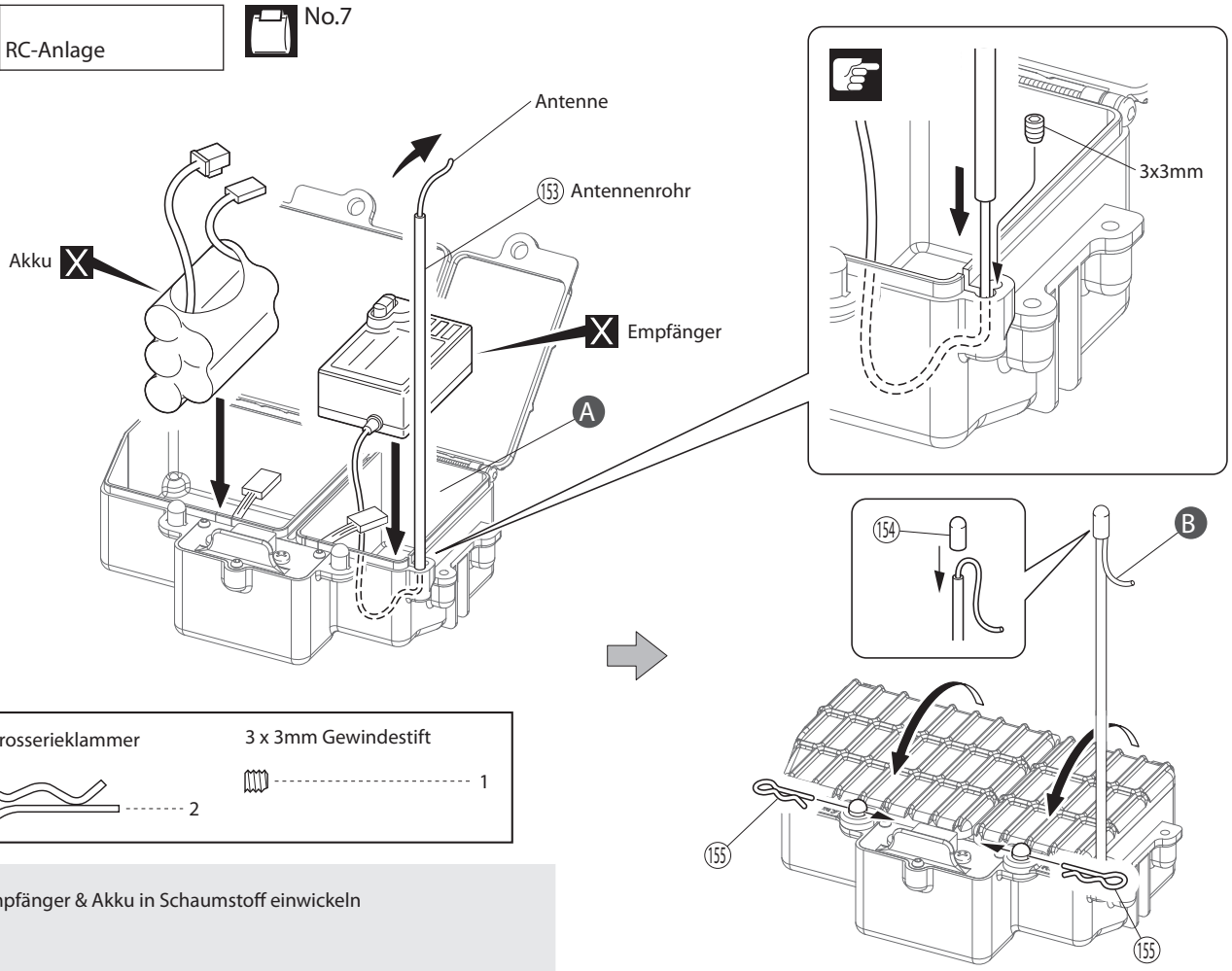


A Schalter so einbauen, dass die EIN-Position nach vorn zeigt

Verwendete Teilebeutel | X Nicht im Lieferumfang enthalten | Unbedingt beachten! | Markierten Bereich abschneiden | In dieser Reihenfolge montieren | L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen

35 RC-Anlage

No.7



155 Karosserieklammer	3 x 3mm Gewindestift
2	1

A Empfänger & Akku in Schaumstoff einwickeln

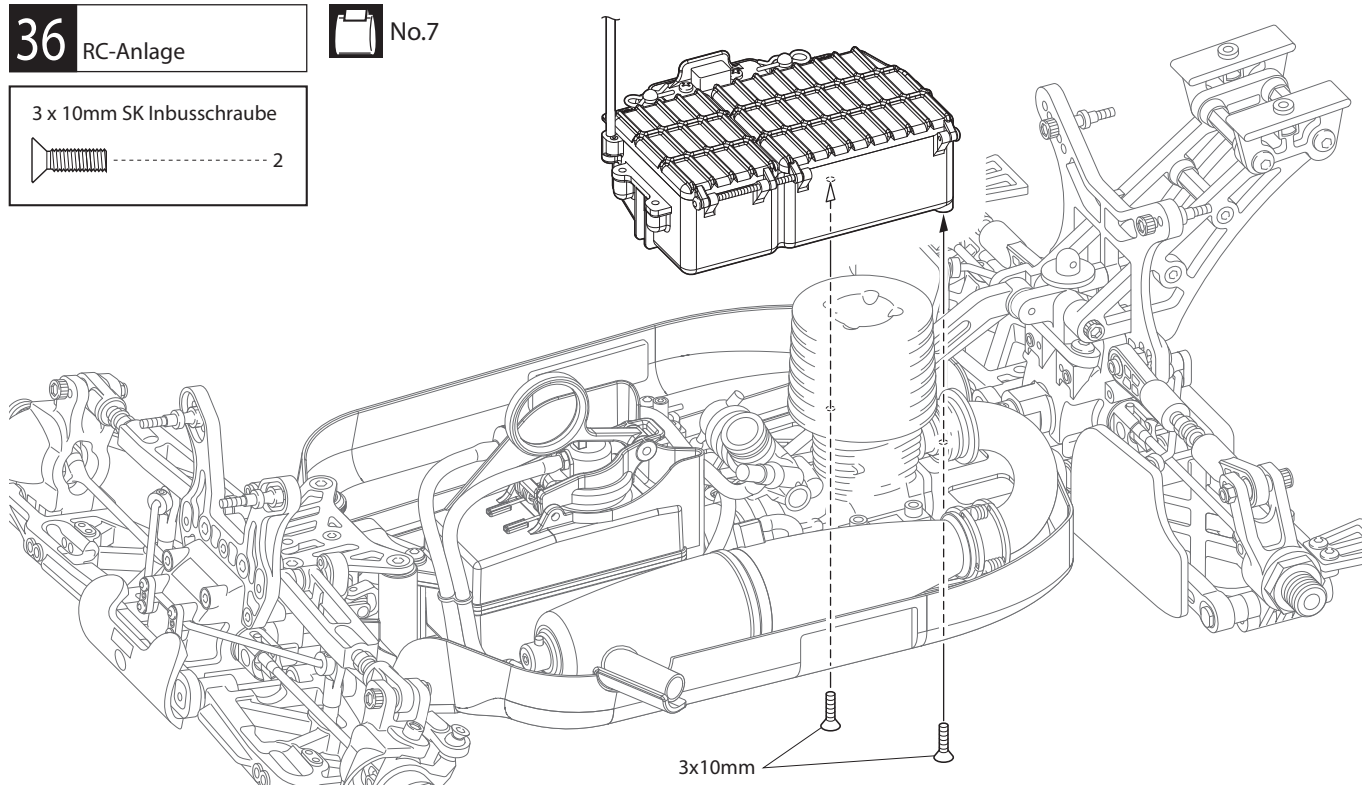
B Antenne gemäß Herstelleranweisungen verlegen!

RC-Anlage gemäß Herstelleranweisungen anschließen

36 RC-Anlage

No.7

3 x 10mm SK Inbusschraube
2



Verwendete Teilebeutel

Nicht im Lieferumfang enthalten

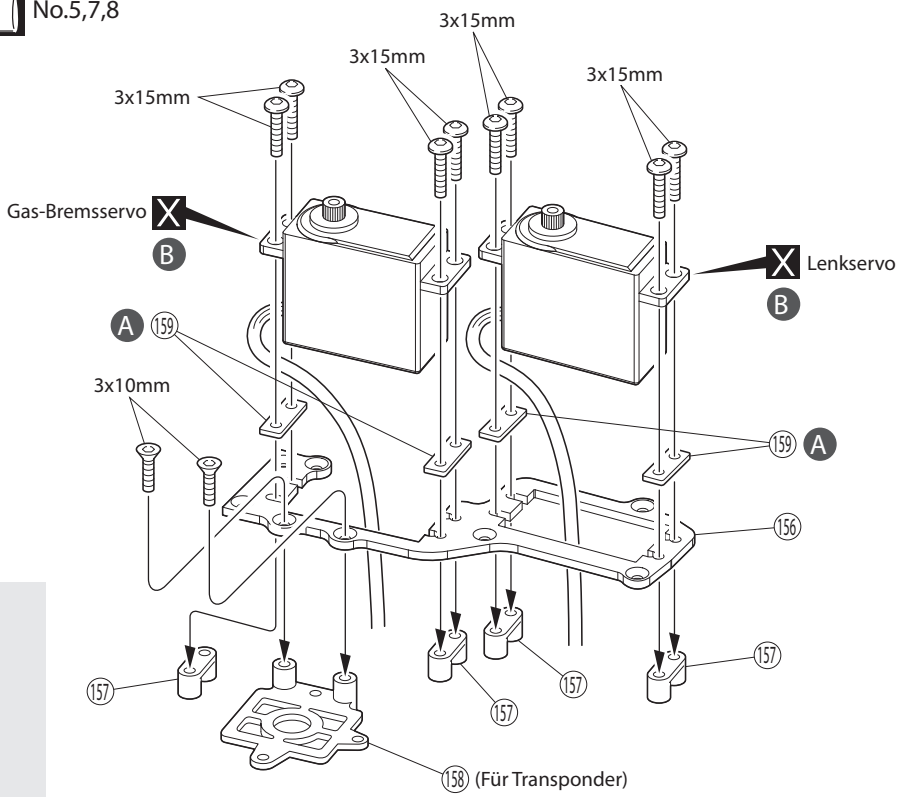
Unbedingt beachten!

37 RC-Anlage

No.5,7,8

3 x 10mm SK Inbusschraube — 2

3 x 15mm RK Inbusschraube — 8



A Falls das Servo die Chassisplatte in Baustufe 38 berührt, die Plättchen 159 einsetzen!

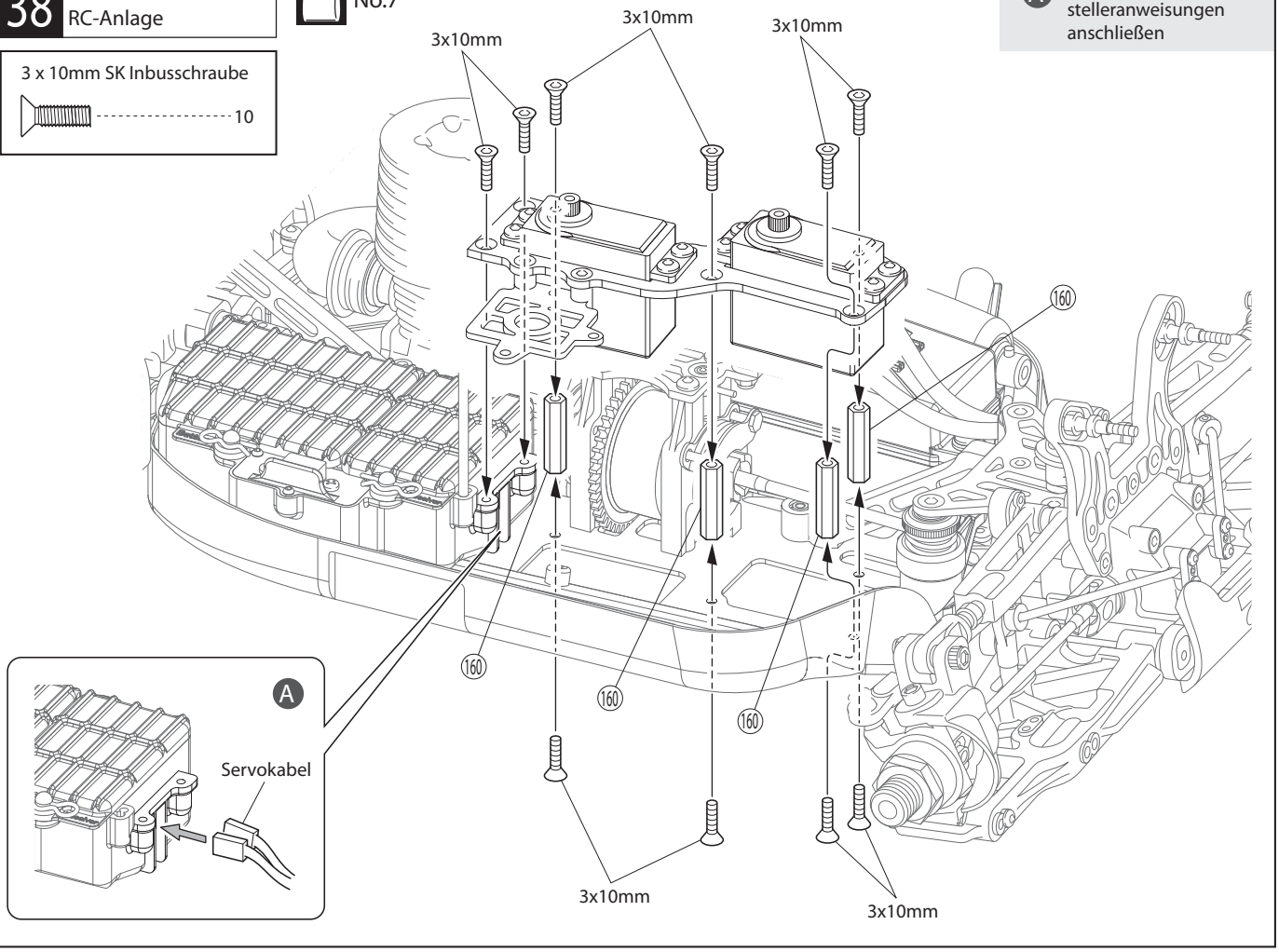
B Verwenden Sie die Gummimanschetten und Buchsen, die im Lieferumfang des Servos enthalten sind.

38 RC-Anlage

No.7

3 x 10mm SK Inbusschraube — 10

A RC-Anlage gemäß Herstelleranweisungen anschließen



Verwendete Teilebeutel

X Nicht im Lieferumfang enthalten

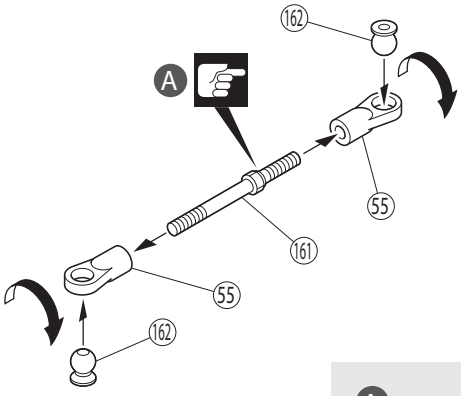
39 RC-Anlage

No.8

55 5.8mm Kugelpfanne (L) — 2

161 Spurstange — 1

162 5.8mm Kugel mit Bund — 2



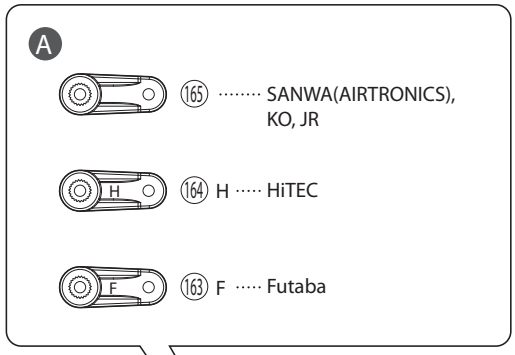
A Die Seite mit dem Rezess besitzt ein Linksgewinde

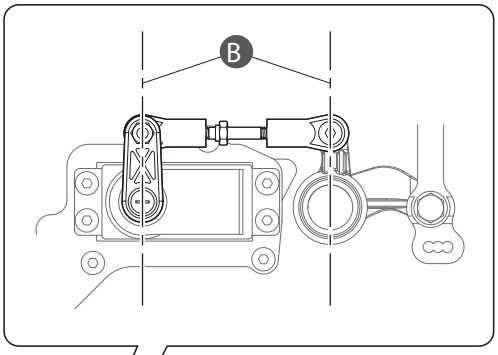
40 RC-Anlage

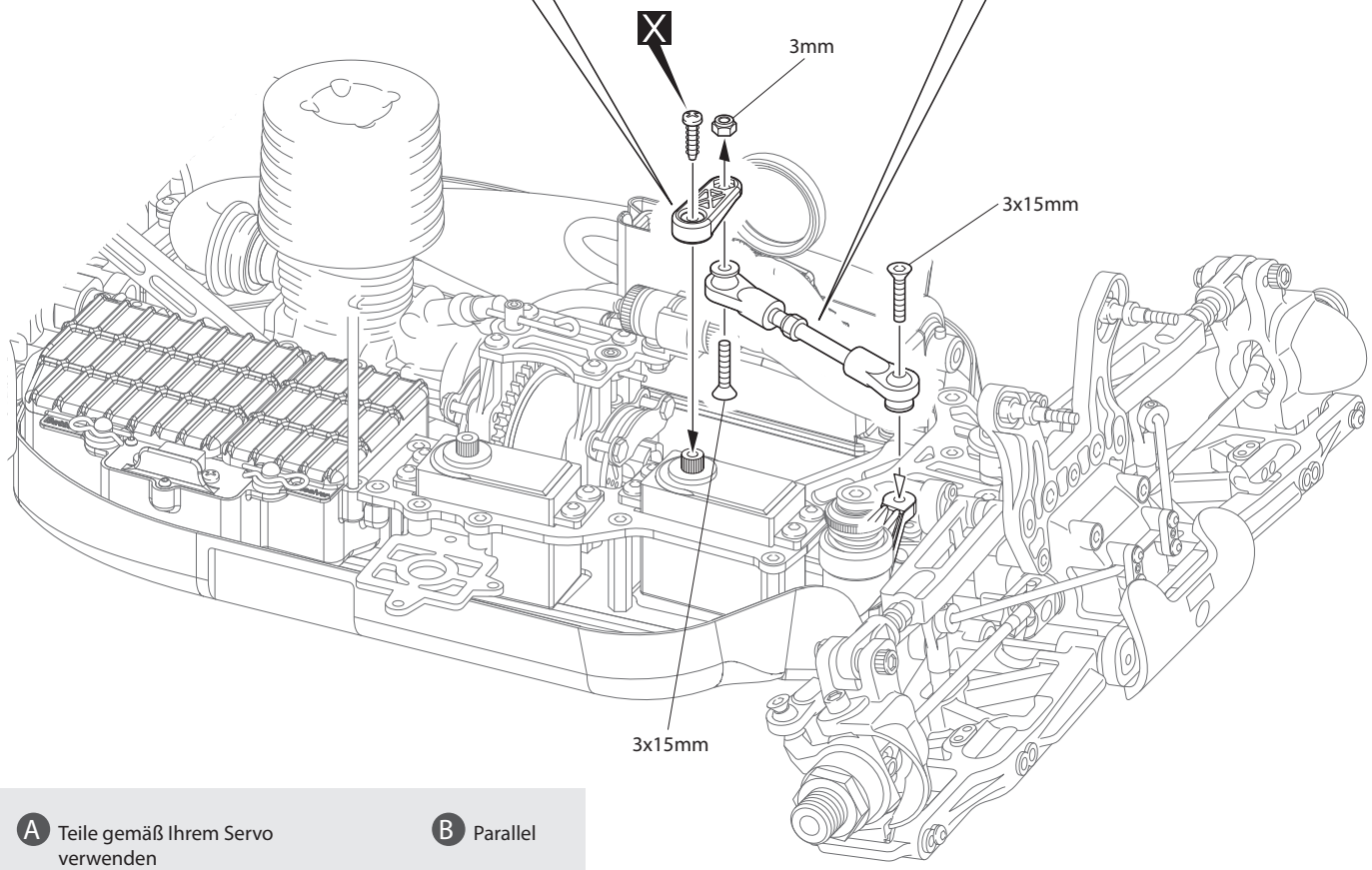
No.8

3 x 15mm SK Inbusschraube — 2

3mm Stoppmutter — 1







A Teile gemäß Ihrem Servo verwenden

B Parallel

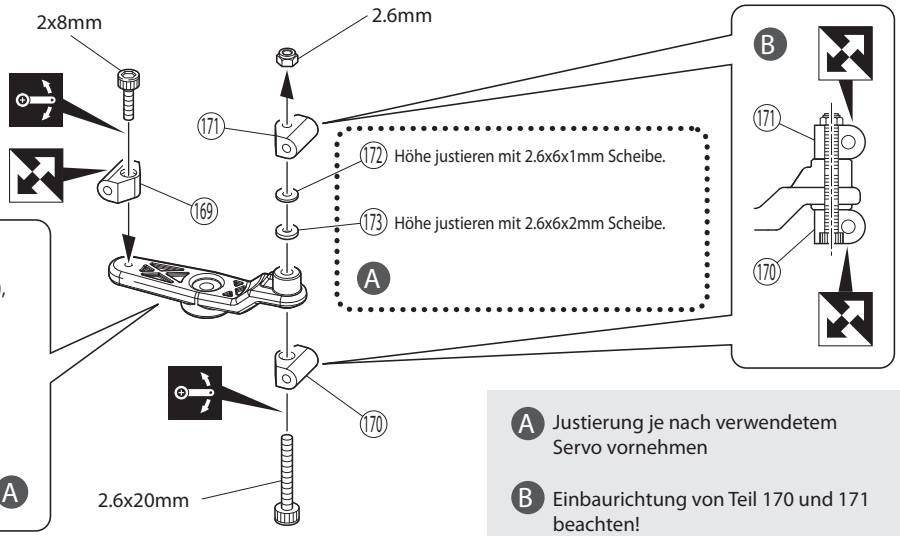
Verwendete Teilebeutel

X Nicht im Lieferumfang enthalten

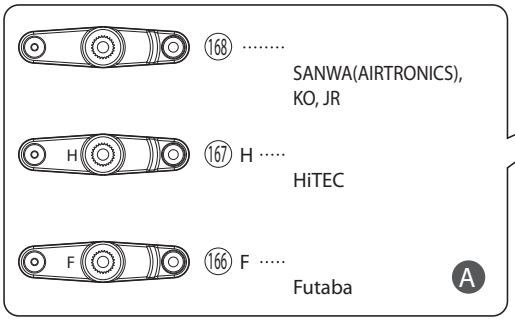
Unbedingt beachten!

41 RC-Anlage

No.8



<Servo Hörner>

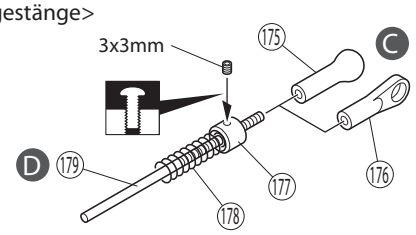


A Justierung je nach verwendetem Servo vornehmen

B Einbaurichtung von Teil 170 und 171 beachten!

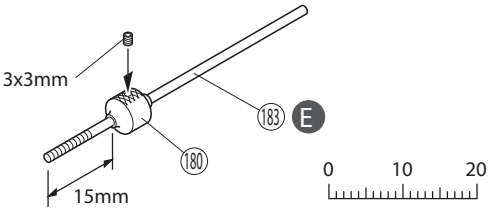
<Gastgestänge>

x1



<Bremsgestänge>

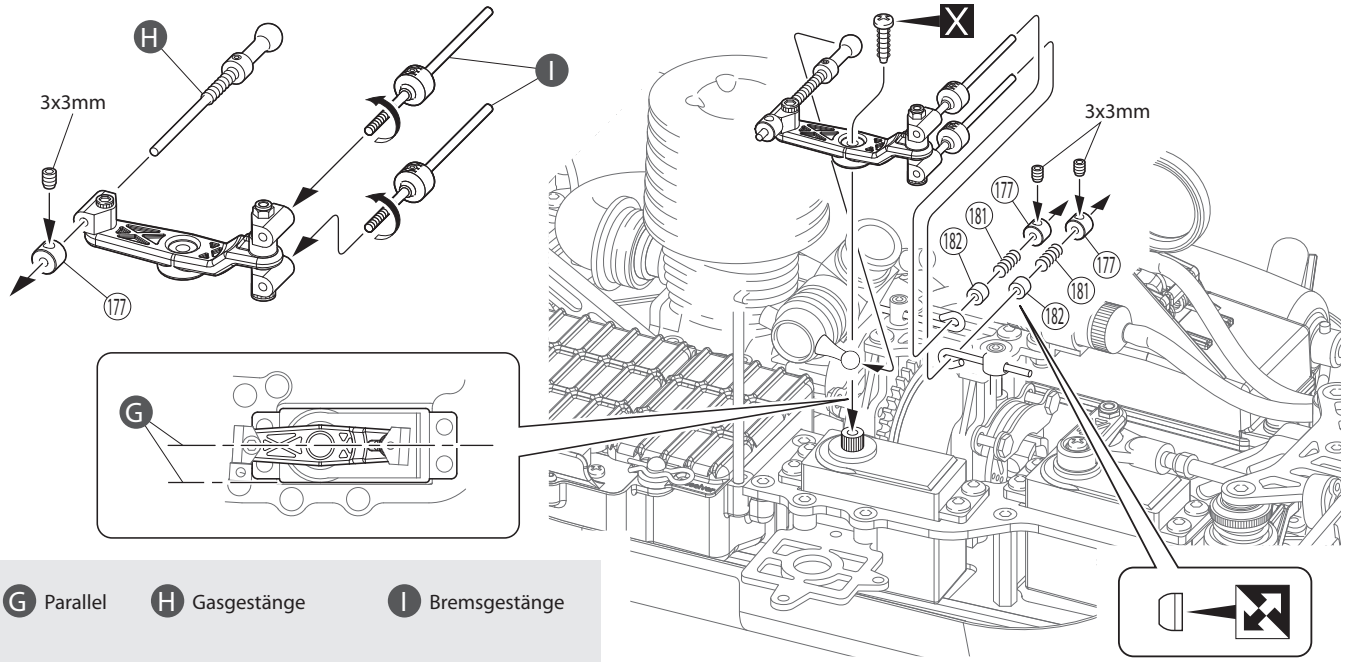
x2



C Justierung je nach verwendetem Motor vornehmen

D Kurz

E Lang



G Parallel

H Gasgestänge

I Bremsgestänge

2 x 8mm ZK Inbusschraube ---------- 1	178 Feder ---------- 1	181 Gestängefeder ---------- 2	177 2mm Stellring ---------- 4
2.6 x 20mm ZK Inbusschraube ------- 1	2.6mm Stoppmutter ---------- 1	3 x 3mm Gewindestift ---------- 6	180 Stellring ---------- 2
179 2 x 48mm Gestänge ---------- 1		183 2 x 68mm Gestänge ---------- 2	

Verwendete Teilebeutel

Auf Leichtgängigkeit achten

Einbaurichtung beachten

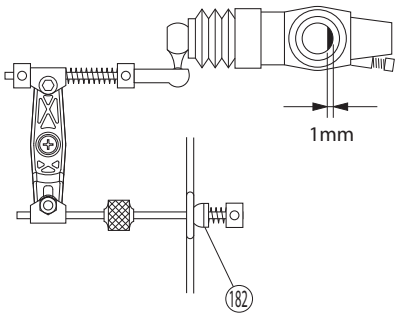
Vorübergehend festziehen

x2 Vorgang x-mal wiederholen

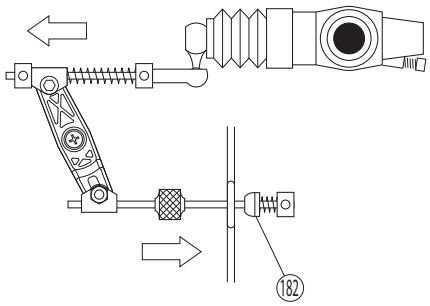
X Nicht im Lieferumfang enthalten

42 Gestängejustierung

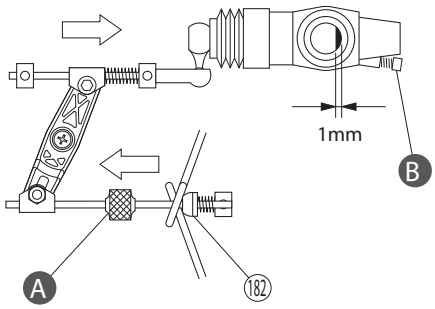
<Neutral>



<Vollgas>



<Bremse>



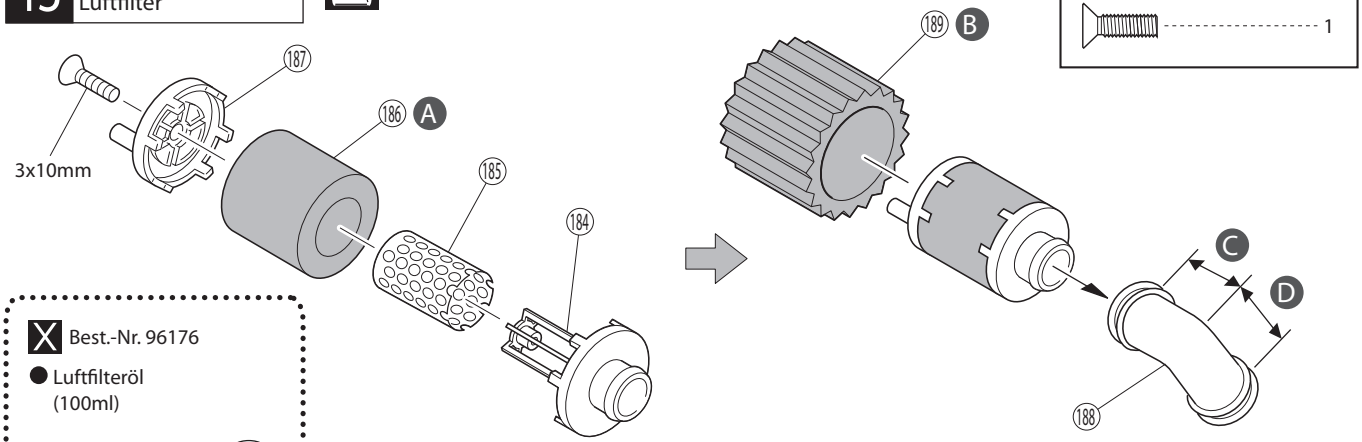
A Stellring
- Oberes Gestänge > Bremse hinten
- Unteres Gestänge > Bremse vorn

B Vergaser so justieren, dass ein Spalt von 1mm offen bleibt.

43 Luftfilter

No.8

3 x 10mm SK Inbusschraube



X Best.-Nr. 96176
- Luftfilteröl (100ml)

A Schaumstoff mit Öl benetzen

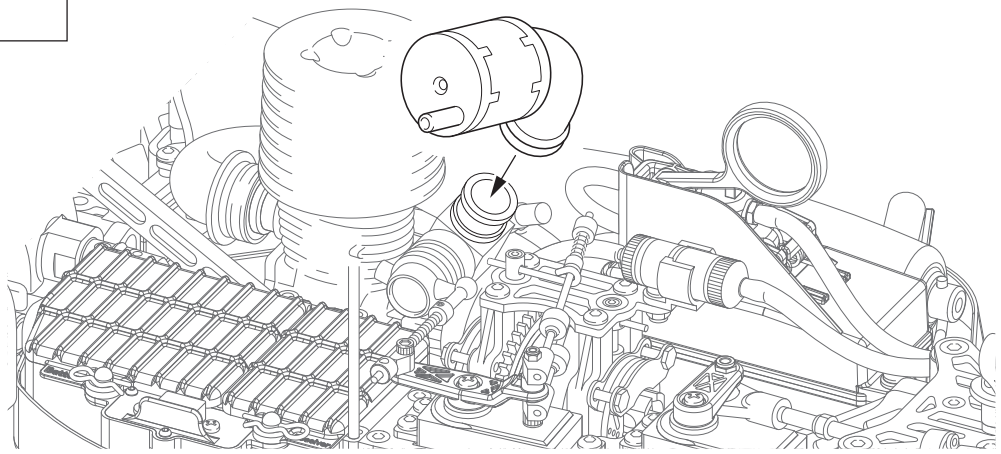
B Bei Betrieb auf besonders staubigen Strecken, Teil 186 mit Teil 189 abdecken!

C Kurz

D Lang

E Besonders empfohlen!

44 Luftfilter



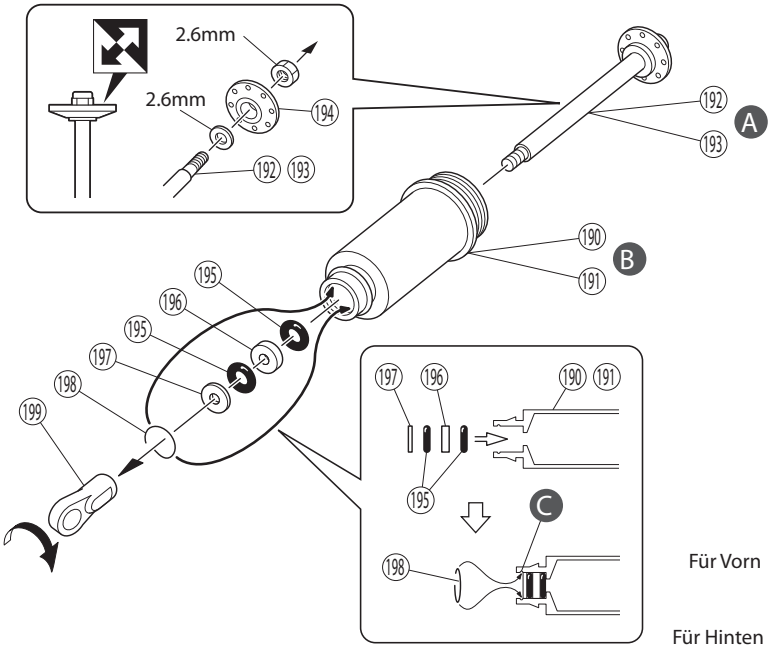
Verwendete Teilebeutel

X Nicht im Lieferumfang enthalten

45 Stoßdämpfer

No.9

- ⑯ Lager (dick) ---- 4
- ⑰ Lager (dünn) ---- 4
- ⑮ 3.5mm O-Ring ---- 8
- ⑲ 6.8mm Kugelpfanne (S) ---- 4
- 2.6mm Stoppmutter ---- 4
- 2.6mm Scheibe ---- 4
- ⑭ Kolben (schwarz) ---- 4
- ⑱ C-Ring ---- 4



Für Vorn x2

Für Hinten x2

A ⑫ (Kurz) – Für Vorn ⑬ (Lang) – Für Hinten B ⑩ (Kurz) – Für Vorn ⑪ (Lang) – Für Hinten C In die Nut einsetzen

46 Stoßdämpfer

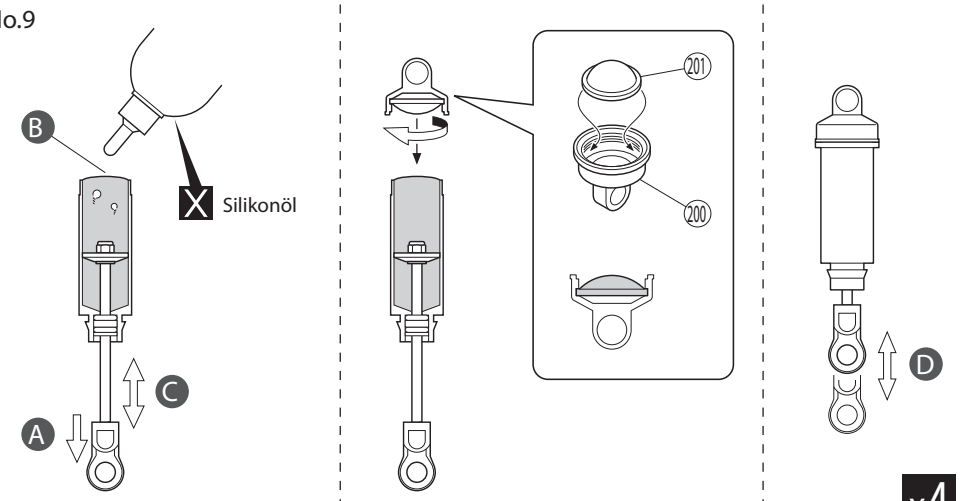
No.9

A Kolben nach unten ziehen

B Dämpfer bis zum Rand befüllen

C Kolben langsam auf und ab bewegen, damit die Luftblasen entweichen können.

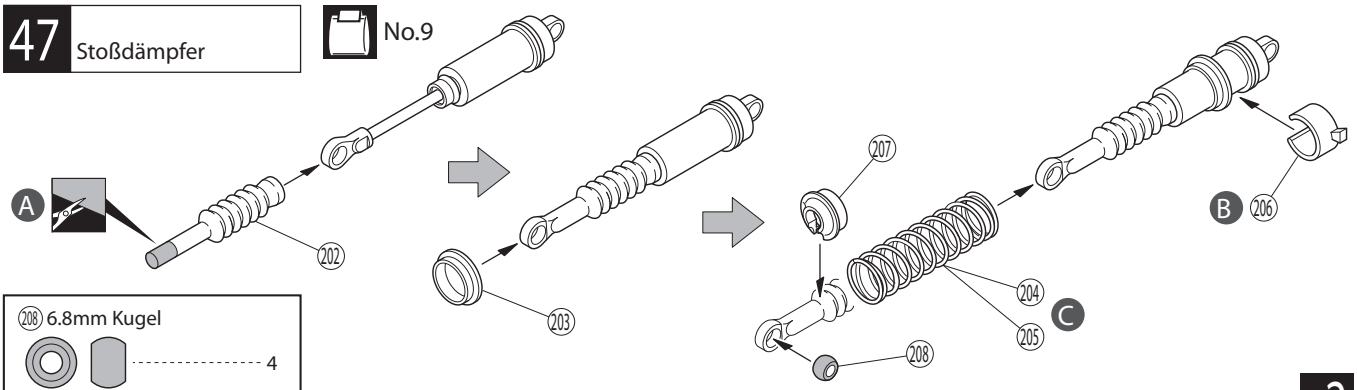
D Prüfen, ob sich der Dämpfer leichtgängig bewegen lässt



x4

47 Stoßdämpfer

No.9



- ⑧ 6.8mm Kugel ---- 4

Für Vorn x2

Für Hinten x2

A An Dämpferlänge anpassen B Zur Justierung der Feder-Vorspannung C ⑧ (Kurz) – Für Vorn ⑨ (Lang) – Für Hinten

Verwendete Teilebeutel | Einbaurichtung beachten | x2 Vorgang x-mal wiederholen | Markierten Bereich abschneiden | X Nicht im Lieferumfang enthalten

48 Stoßdämpfer, vorn

No.4,9

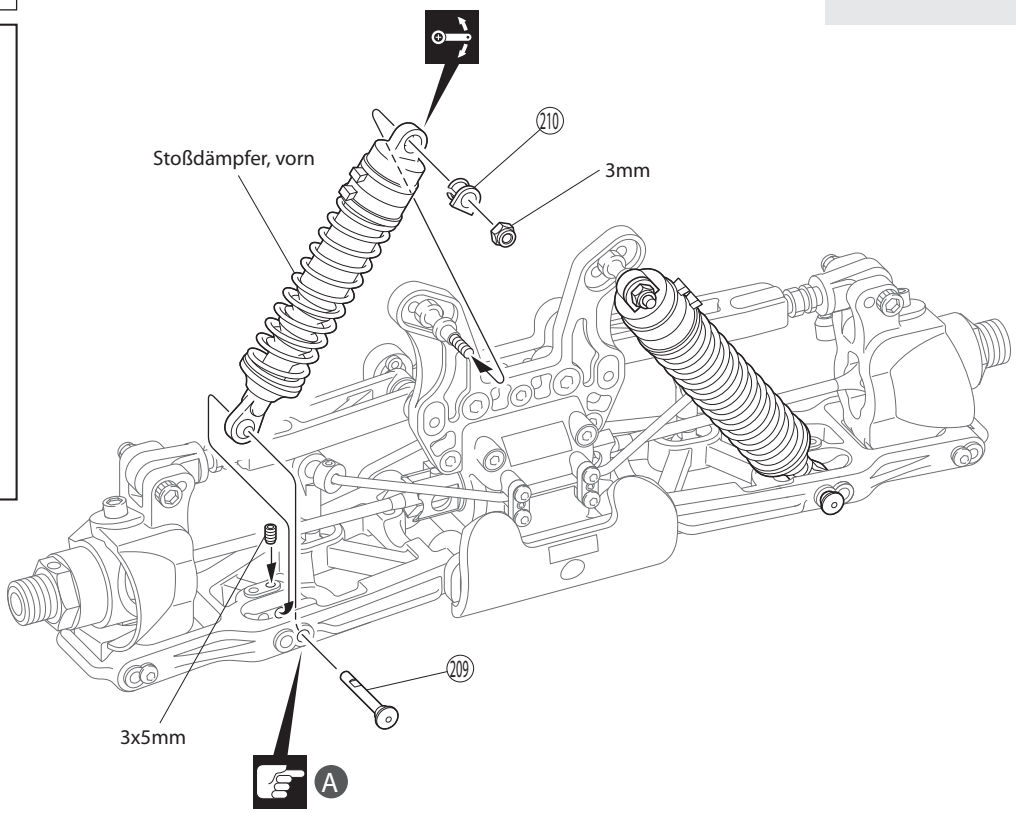
A Diese Bohrung verwenden

3mm Stoppmutter ---------- 2

3 x 5mm Gewindestift (silber) ---------- 2

210 5mm Lager ---------- 2

209 3 x 26mm Welle ---------- 2



L/R

49 Stoßdämpfer, hinten

No.2,9

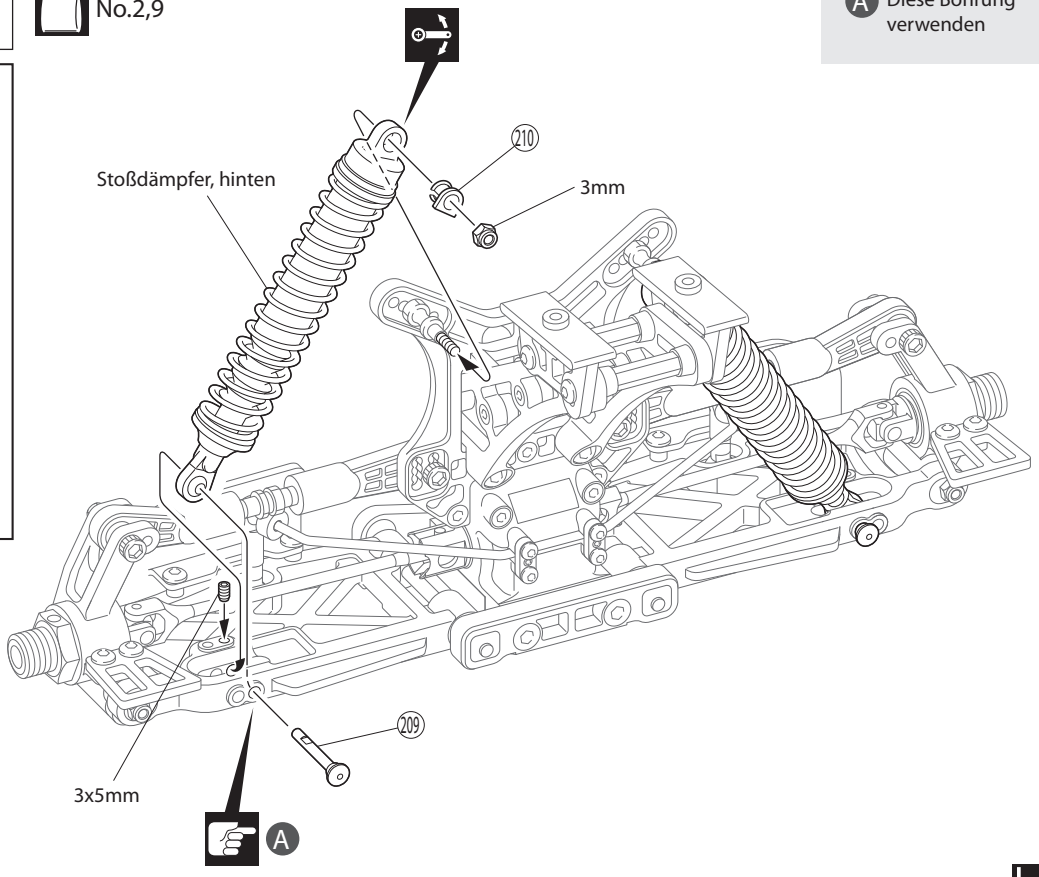
A Diese Bohrung verwenden

3mm Stoppmutter ---------- 2

3 x 5mm Gewindestift (silber) ---------- 2

210 5mm Lager ---------- 2

209 3 x 26mm Welle ---------- 2

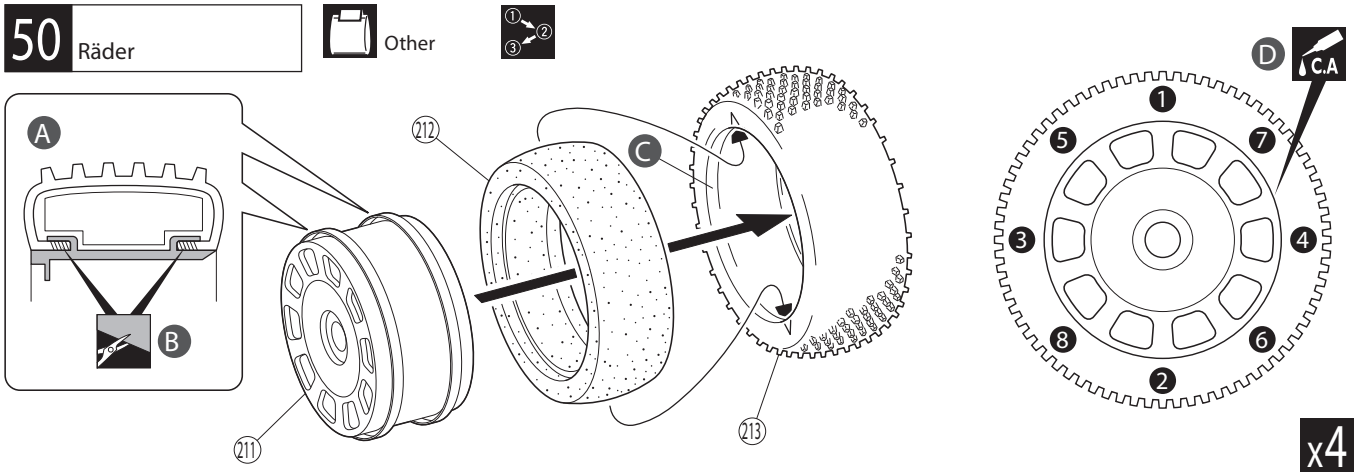


L/R

Verwendete Teilebeutel | L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen | Auf Leichtgängigkeit achten | Unbedingt beachten!

50 Räder

Other



A Reifen mit Einlage auf die Felge aufziehen

B Ggf. die Felge nacharbeiten, falls der Reifen nicht sauber passt

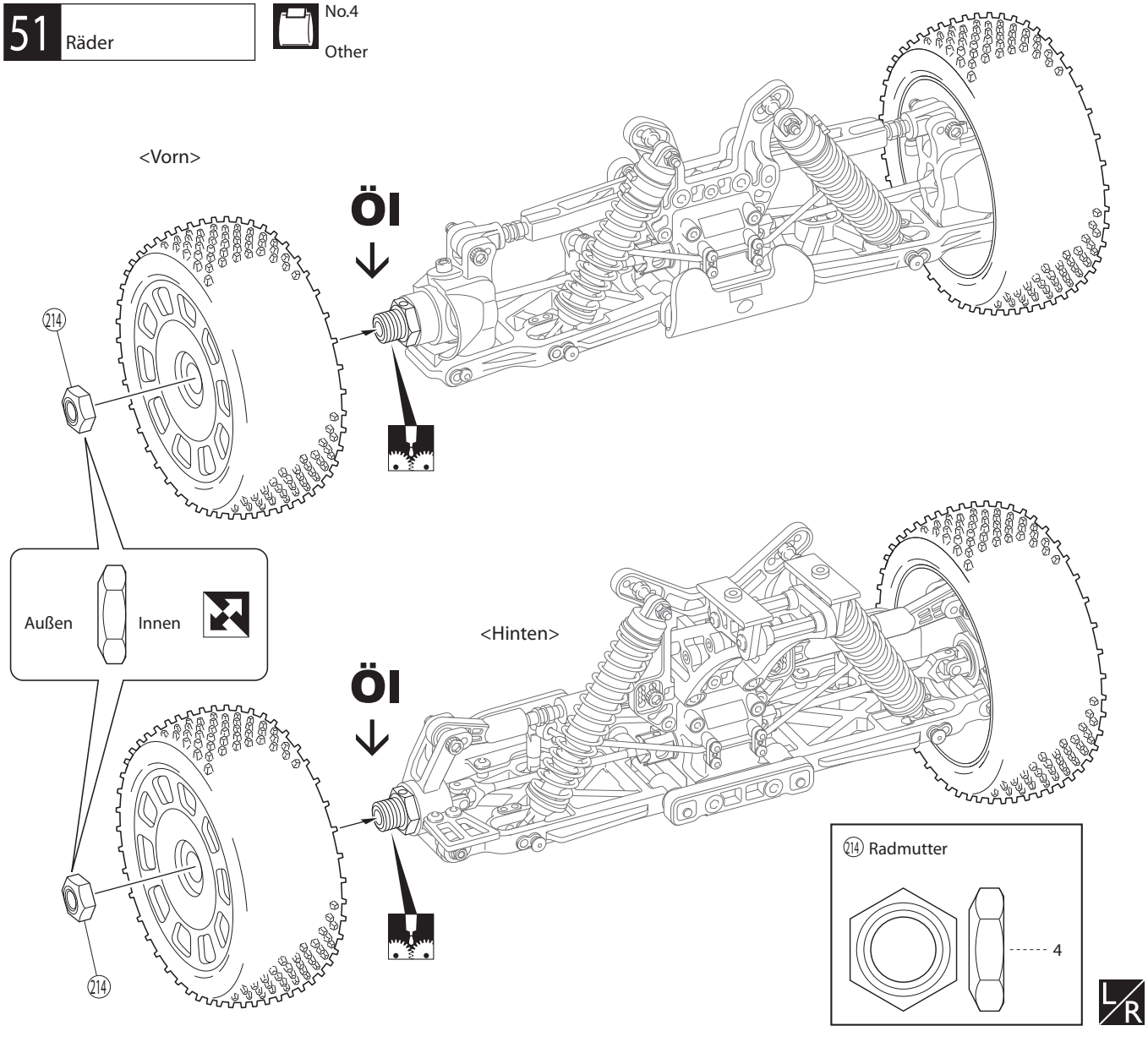
C Klebeflächen an Reifen und Felge mit Reiniger fettrfrei machen

D Reifen und Felge mit Sekundenkleber gut verkleben

51 Räder

No.4

Other



Verwendete Teilebeutel

In dieser Reihenfolge montieren

Fett verwenden

Markierten Bereich abschneiden

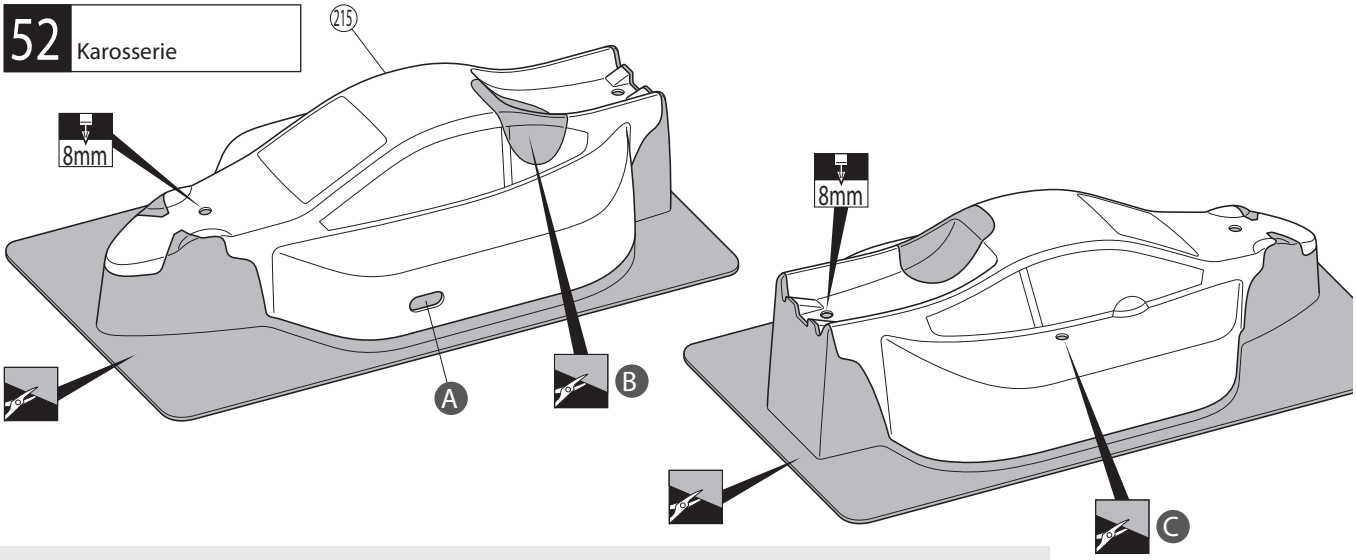
Einbaurichtung beachten

x4 Vorgang x-mal wiederholen

L/R Eine linke und eine rechte Seite erstellen

C.A Sekundenkleber verwenden

52 Karosserie



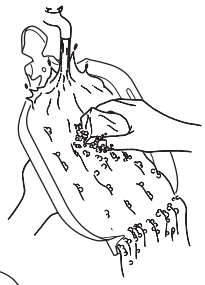
A Gemäß Resorohr ausschneiden

B Gemäß Motor ausschneiden

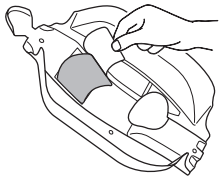
C Loch für Antenne

53 Lackierung

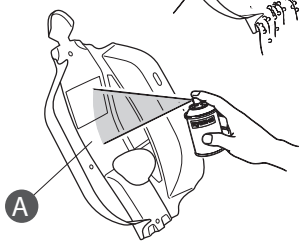
1. Karosserie mit Spüli reinigen



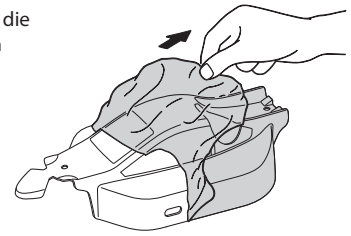
2. Fenster von innen maskieren

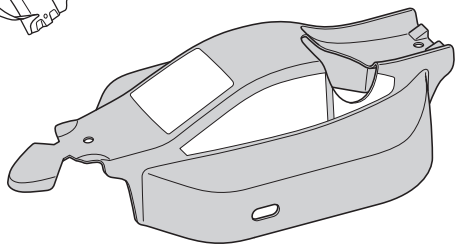


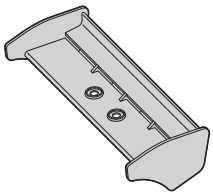
3. Karosserie von innen lackieren



4. Nach dem Lackieren die Schutzfolie abziehen

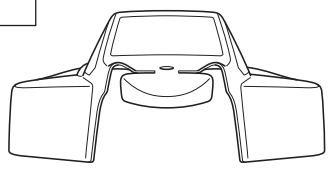


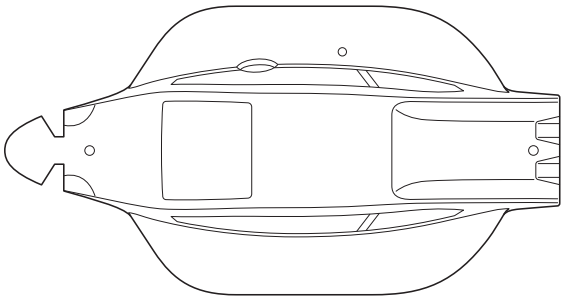


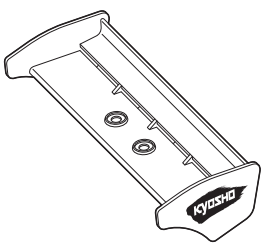


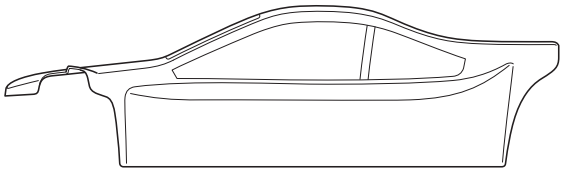
A Karosserie von innen(!) lackieren!

54 Dekorbogen









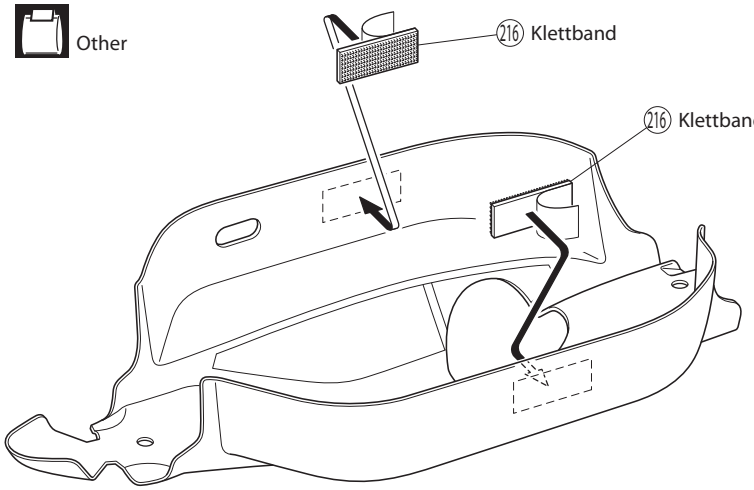
Dekore nach eigenem Ermessen aufbringen

Markierten Bereich abschneiden

8mm Löcher mit angezeigtem Durchmesser bohren

55 Karosserie

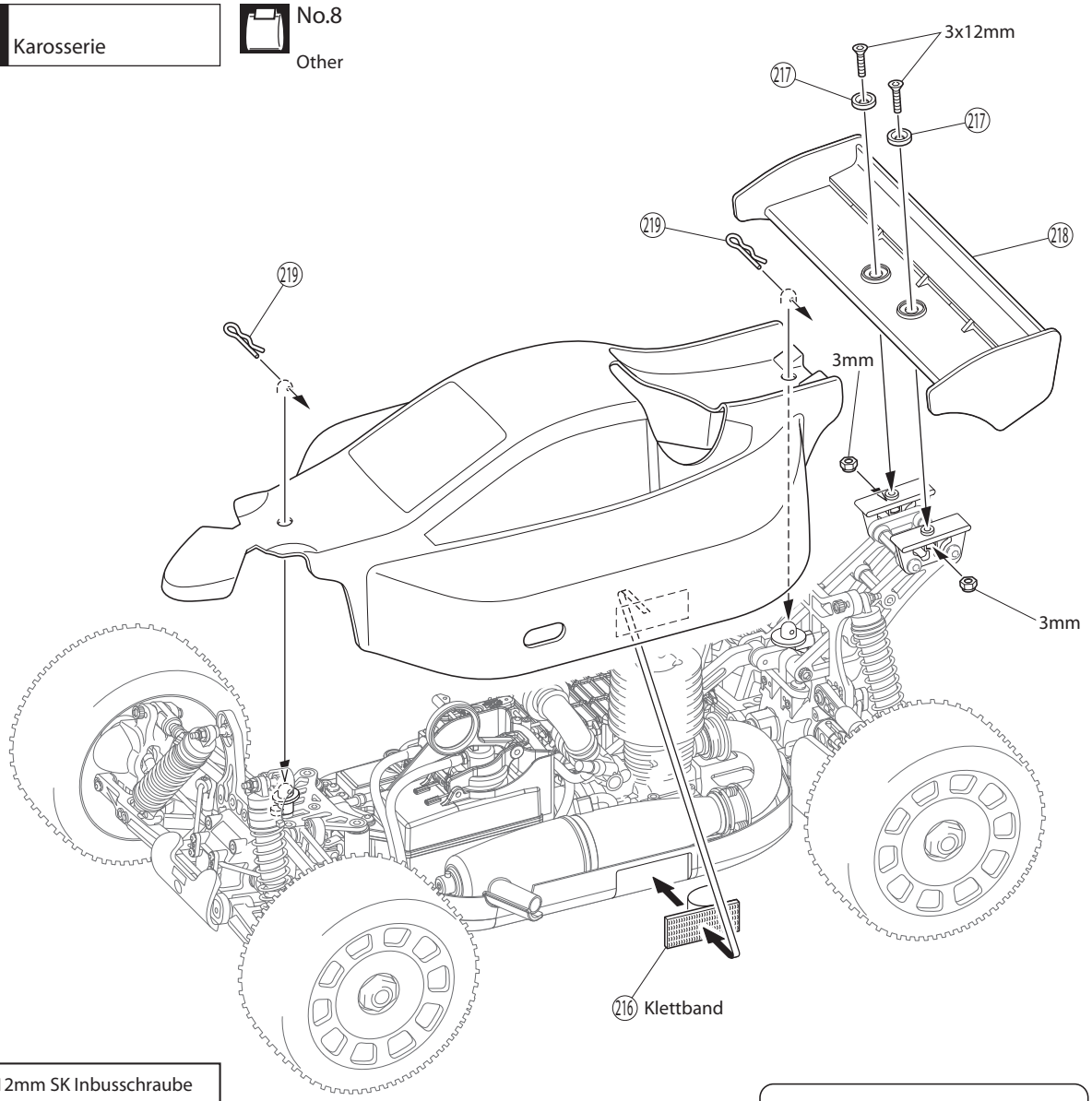
Other



56 Karosserie

No.8

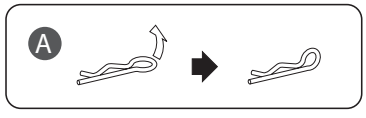
Other



3 x 12mm SK Inbusschraube — 2

3mm Stoppmutter — 2

219 Karosserieklammer — 2



A Leicht nach oben biegen, um die Klammern leichter fassen zu können.

Verwendete Teilebeutel

Eine linke und eine rechte Seite erstellen

6. Die Checkliste vor dem Start

6.1 Das Fahrwerk

- ❑ Sind alle Schrauben festgezogen und an notwendigen Stellen mit Schraubensicherungslack gesichert?
- ❑ Sitzen die Reifen exakt auf den Felgen und sind sie gut verklebt?
- ❑ Sind die Radbolzen festgezogen?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer dicht?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer an beiden Achsen gleich lang?
- ❑ Sind die Stoßdämpfer so festgeschraubt, daß die Buchsen nicht gequetscht werden?
- ❑ Funktioniert die Federung des Fahrzeugs?
- ❑ Sind alle zu fettenden Teile mit Fett versorgt?
- ❑ Laufen die Kardanwellen, Antriebs- oder Halbwellen frei und ohne Beeinträchtigung?
- ❑ Sitzen die Spurstangen richtig in den Gelenken?
- ❑ Sind Spur, Sturz und Nachlauf richtig eingestellt?
- ❑ Funktioniert der Servosaver?
- ❑ Können die Räder einfedern, ohne daß sie an anderen Teilen schleifen?

6.2 Der Motor

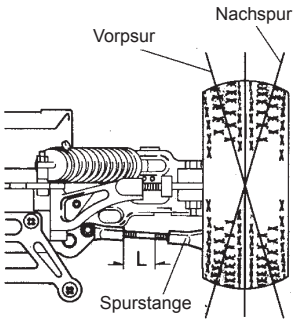
- ❑ Ist der Luftfilter montiert?
- ❑ Sind die Schläuche knickfrei im Modell verlegt?
- ❑ Sitzen die Schläuche fest auf den Anschlüssen?
- ❑ Ist die Grundeinstellung gemäß Kapitel 7 vorgenommen worden?
- ❑ Ist die Kupplungsglocke gesichert?
- ❑ Ist der Auspuff fest montiert?
- ❑ Ist das Zahnflankenspiel richtig justiert zwischen Kupplungsglocke und Hauptzahnrad?
- ❑ Berühren keine Teile den Zylinderkopf, Auspuff oder das Kurbelgehäuse des Motors?

6.3 Die RC-Anlage

- ❑ Ist die RC-Anlage richtig verkabelt?
- ❑ Laufen die Servos in die richtige Richtung?
- ❑ Ist die Kanalbelegung richtig?
- ❑ Ist sichergestellt, daß die Kabel keine anderen Komponenten behindern?
- ❑ Ist die Antenne ordnungsgemäß installiert?
- ❑ Ist der Schalter richtig befestigt und verbunden?
- ❑ Ist der Empfänger gesichert gegen Stöße und Feuchtigkeit?
- ❑ Sind die Akkus geladen?

6.1.1 Die Justierung der Spur an der Vorderachse

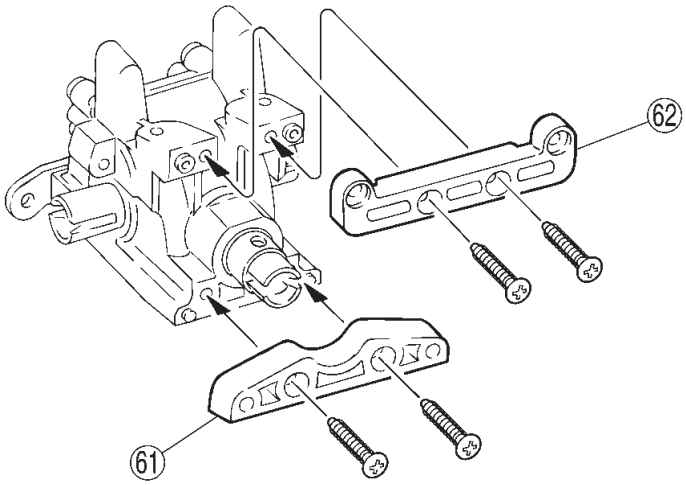
Die Spur beeinflußt der Geradeauslauf und das Einlenkverhalten des Modells. Bei Vorspur besitzt das Modell einen exakten Geradeauslauf, bei Nachspur wird das Einlenkverhalten des Modells agiler.



Durch kürzen oder verlängern der Spurstangen wird die Spur justiert. Achten Sie darauf, daß beide Spurstangen stets gleich lang sind.

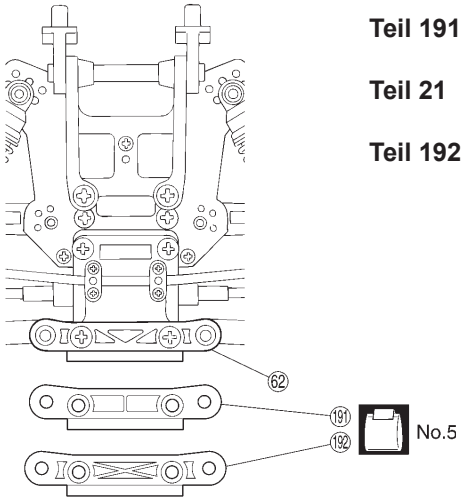
6.1.2 Justierung des Nachlaufs

Der Nachlauf an der Vorderachse kann mit den Teilen 189 und 190 erhöht werden. Diese Teile ersetzen die Teile 61 und 62. Die Teile müssen stets Paarweise getauscht werden. Durch die Erhöhung des Nachlaufs wird das Einlenkverhalten des Modells weicher.



6.1.3 Die Justierung der Spur an der Hinterachse

Die Spur an der Hinterachse beeinflußt den mechanischen Griff des Modells auf der Hinterachse. In schnellen Kurven sorgt eine höhere Vorspur an der Hinterachse für mehr Griff.



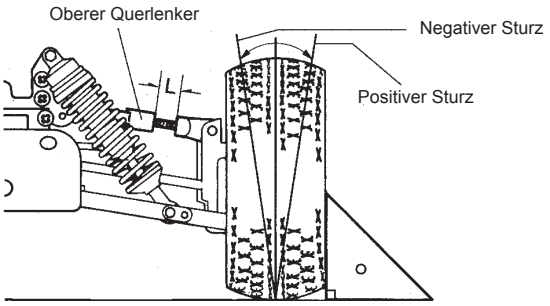
Teil 191 = 1°

Teil 21 = 2°

Teil 192 = 3°

6.1.4 Die Justierung der Sturzes an Vorder- & Hinterachse

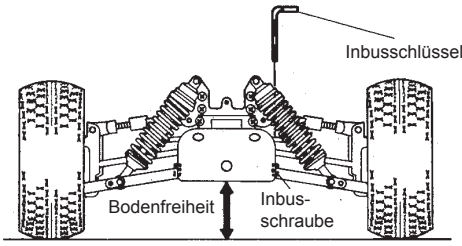
Unter dem Sturz eines Rades versteht man den Winkel, in dem es zur Fahrbahn steht. Der Sturz der Räder wird über das Kürzen oder Verlängern der oberen Querlenker justiert.



Bei positivem Sturz verringert sich der mechanische Griff auf der jeweiligen Achse. Das Einlenkverhalten wird weicher. Bei negativem Sturz erhöht sich der mechanische Griff auf der jeweiligen Achse. Das Einlenkverhalten wird agiler.

6.1.5 Justierung der Bodenfreiheit bzw. des maximalen Ausfederweges

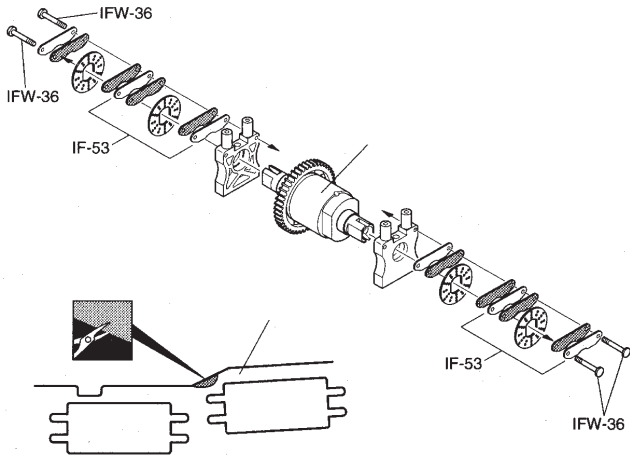
Stellen Sie das Modell auf eine absolut ebene Oberfläche und heben Sie es an der Vorderachse an, bis beide Räder in der Luft sind. Setzen Sie das Modell langsam wieder ab. Beobachten Sie dabei, welches Rad zuerst die Oberfläche berührt. Beide Räder müssen exakt gleichzeitig Bodenkontakt haben. Wiederholen Sie das Procedere an der Hinterachse.



- Hereindrehen der Inbusschraube = geringere Bodenfreiheit
- Herausdrehen der Inbusschraube = größere Bodenfreiheit

6.1.6 Die Verstärkung der Bremsanlage

Um die Verzögerung des Modells zu verstärken, kann eine Vierfach-Bremsanlage montiert werden. Hierzu werden die unten gezeigten Teile benötigt, die nicht im Lieferumfang des Modells enthalten sind.



7. Der Antrieb

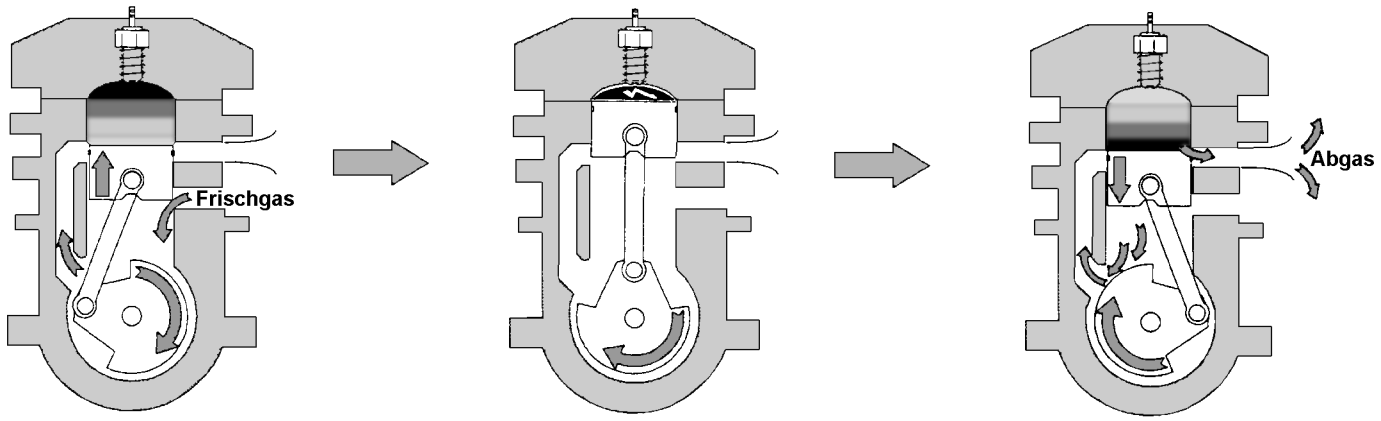
7.1 Die Funktionsweise

Bei dem dargestellten Verbrennungsmotor handelt es sich um einen Zweitaktmotor. Der Zweitaktmotor arbeitet in zwei Takten. Im ersten Takt wird frisches Gemisch in den Verbrennungsraum angesaugt und verdichtet. Im zweiten Takt erfolgt die Verbrennung (Zündung) und der Ausstoß der verbrannten Gase.

Der Vergaser erzeugt ein zündfähiges Gemisch aus Luft und Treibstoff. Mit der Düsennadel läßt sich der Treibstoffanteil in der angesaugten Luft variieren. Je nach Umgebungstemperatur und Luftfeuchtigkeit kann man so das optimale Treibstoff-/Luftgemisch für den Motor einstellen.

Das frische Gemisch gelangt durch Schlitze in der Laufbuchse in den Verbrennungsraum. Das Öffnen und Schließen der Schlitze übernimmt der Kolben. Beim Zweitaktmotor wiederholt sich dieser Vorgang bei jeder Kurbelwellenumdrehung, d.h. es erfolgt bei jeder Kurbelwellenumdrehung ein Zündvorgang.

Erster Takt: Ansaugen und Verdichten | Zündung | Zweiter Takt: Ausstoßen und Überströmen



7.2 Der Schalldämpfer

Der Schalldämpfer hat zwei Aufgaben:

- Dämpfung der Lärmemission
- Beeinflussung des Motorlaufverhaltens

Man unterscheidet zwischen zwei verschiedenen Schalldämpferarten, dem Expansionsdämpfer und dem Resonanzrohr. Der Expansionsschalldämpfer ist ein einfacher Topf, in dem die Gasdruckwelle sich ausdehnen kann. Der im Inneren des Topfes herrschende Überdruck verhindert, das Frischgas direkt nach dem Eintritt in den Verbrennungsraum wieder austritt.

Die Funktionsweise des Resonanzrohres ist etwas schwieriger. Eine Gasdruckwelle, die sich ausdehnt, erzeugt an ihrer Vorderseite einen Überdruck und an ihrer Rückseite einen Unterdruck. Durch den konischen Teil des Resonanzrohres dehnt sich die Welle langsam und kontrolliert aus. Der Unterdruck unterstützt das Frischgemisch beim Überströmen aus dem Kurbelgehäuse in den Verbrennungsraum.

Baulich ist das Resonanzrohr so ausgelegt, daß die Gasdruckwelle reflektiert wird und zum Motor zurückläuft. Kurz bevor das Auslaßfenster sich schließt, trifft die reflektierte Welle ein und schiebt das Frischgas, das in den Krümmer geströmt ist, zurück in den Motor. Die Füllung des Brennraumes mit zündfähigem Gemisch ist dadurch erheblich besser, als bei Expansionsschalldämpfern. Da die rücklaufende Welle im richtigen Moment eintreffen muß, kann man den Abstand des Resonanzrohres zum Motor verändern, um dieses einzustellen.

7.3 Der Betrieb des Motors

Beachten Sie unbedingt die folgenden Punkte zur Bedienung Ihres Verbrennungsmotors.

Ihr Motor besitzt eine oder zwei Düsennadeln. Prinzipiell gilt:

- Drehen im Uhrzeigersinn **schließt** die Nadel, macht den Motor **magerer!**
- Drehen entgegen dem Uhrzeigersin **öffnet** die Nadel, macht den Motor **fetter!**

Einlaufen

- Sie sollten Ihren Motor grundsätzlich einlaufen lassen, damit er seine volle Leistungsfähigkeit entfalten kann.
- Lassen Sie den Motor 5 Tankfüllungen mit fetter Einstellung laufen.

Normalbetrieb

- Treibstoff ansaugen.
- Vergaser auf Halbgas stellen.
- Glühkerze mit dem Glühkerzenakku verbinden.
- Betätigen Sie den Starter.
- Nach ca. 10s Glühkerzenakku trennen.
- Lassen Sie den Motor 1-2 Minuten warmlaufen.
- Ruckartig Gas geben. Wenn der Motor stottert, ist er zu mager, wenn der Motor ausgeht, ist er zu fett eingestellt.
- Regulieren Sie die Düsennadel, bis der Motor in allen Drehzahlbereichen gut anspricht. Stellen Sie den Motor dann etwas fetter, sodaß er eine leichte Rauchfahne zieht. Dann ist Ihr Motor optimal eingestellt.
- Bedenken Sie bitte, daß unterschiedliche Luftfeuchten und Treibstoffe eine Nachregulierung erfordern.

Beachten Sie unbedingt die Bedienungsanleitung zu Ihrem Motor! Die o.g. Punkte sind nur allgemeingültig, die Herstellerangaben Ihres Motors haben stets Priorität!

Hinweis:
Lassen Sie beim Betrieb Ihres Motors keinen Treibstoff in das Erdreich gelangen!

7.4 Wartung und Pflege des Motors

- Motor ***niemals*** ohne Luftfilter betreiben! Sand und Schmutz beschädigen Laufflächen und Lager!
- Luftfilter regelmäßig reinigen und ein paar Tropfen Öl in den Schaumstoff einmassieren.
- Treibstoffbehälter stets geschlossen halten. Verhindern Sie das Eindringen von Schmutz in den Behälter.
- Treibstoffilter regelmäßig reinigen.
- Reinigen Sie das Modell und den Motor nach dem Betrieb.
- Entfernen Sie Schmutz zwischen den Kühlrippen des Motors.
- Leeren Sie den restlichen Treibstoff nach Betrieb aus dem Modell aus.
- Geben Sie nach Betrieb ein paar Tropfen Öl in den Motor. Drehen Sie den Motor anschließend 5-6 mal durch.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Glühkerze. Sieht die Wendel beschädigt aus, Kerze erneuern.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben am Motor auf festen Sitz.
- Überprüfen Sie die Dichtungen des Motors.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Kompression des Motors im kalten Zustand. Abnehmende Kompression deutet auf eine Undichtigkeit an der Zylinderkopfdichtung oder starken Verschleiß an Kolben und Laufbuchse hin.
- Wenden Sie ***niemals*** Gewalt an irgendeinem Teil des Motors an!
- Wollen Sie das Modell längere Zeit nicht betreiben, so verfahren Sie bitte gemäß Kapitel 8.

Hinweis:
Wenn Sie keine Erfahrung mit Verbrennungsmotoren haben, sollten Sie das Triebwerk nicht zerlegen. Sollte Ihr Motor einmal eine Überholung benötigen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

8. Auf die Wartung kommt es an

- Säubern Sie Ihr Modell nach jeder Fahrt.

- Entfernen Sie sorgfältig Treibstoff- und Ölreste von der Karosserie, dem Chassis und den Reifen.

- Entfernen Sie nach jedem Einsatz Treibstoffreste aus dem Tank und den Treibstoffschläuchen.

- Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit aus dem Modell.

- Achten Sie auf Schäden, die beim Betrieb des Modells möglicherweise entstanden sind.

- Trennen Sie die Akkus vom System nach dem Fahrbetrieb.

- Prüfen Sie stets alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.

- Prüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.

- Fetten Sie an den Stellen nach, wo es notwendig ist.

- Prüfen Sie Zahnräder und Ritzel auf Verschleiß.

- Prüfen Sie die Bremse auf Belagstärke und Funktion.

- Prüfen Sie die Antriebswellen auf Sitz und Schmierung.

- Prüfen Sie die Gelenke der Spurstangen auf korrekten Sitz.

Wird das Modell längere Zeit nicht benutzt, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Treibstoffreste aus Tank und Schläuchen entfernen.

- Motor mit einigen Tropfen Öl konservieren.

- Luftfilter mit einigen Tropfen Öl tränken.

- Motor in sauberem Tuch einwickeln.

- Akkus vom System trennen.

- Reifen entlasten, da es sonst zu Flachstellen an den Reifen kommt.

- Fahrzeug an einem trockenen Ort mit normaler Temperatur lagern.

Hinweis:
Lassen Sie keine Schmier- und Treibstoffreste in das Erdreich gelangen. Entsorgen Sie bitte verbrauchte Stoffe, u.a. auch Akkus, fachgerecht an entsprechender Stelle.

9. Betriebsstörungen

Beanstandung	*mögliche Ursachen*	*Abhilfe*
Motor zündet nicht	Glühkerze glüht nicht	Glühkerze prüfen Anschlußkabel prüfen Ggf. Glühkerzenakku laden
	Kein Kraftstoff im Vergaser	Modell betanken Treibstoff ansaugen Treibstoffschlauch auf Knicke prüfen
	Falsche Düsennadeleinstellung	Gemäß Kapitel 7.3 verfahren
Motor zündet und geht wieder aus	Zuviel Treibstoff im Motor Vergasereinstellung zu fett	Treibstoffschlauch abziehen und Motor mit Starter durchdehen Schließen Sie die Düsennadel 1/4 Umdrehung
Motor läuft nicht rund	Falsche Düsennadeleinstellung	Korrigieren Sie die Motoreinstellung gemäß Kapitel 7.3
Motor dreht hoch und geht aus	Motor bekommt keinen Treibstoff	Modell betanken Treibstoffschlauch auf Knicke prüfen
Motor läuft, geht aber beim Gas-geben aus	Gemisch zu mager	Düsennadel in kleinen Schritten öffnen
Motor läuft, stottert und qualmt beim Gasgeben	Gemisch zu fett	Düsennadel in kleinen Schritten schließen
Der Motor bleibt stehen, wenn der Akku von der Kerze getrennt wird	Gemisch zu fett	Düsennadel in kleinen Schritten schließen
Motor blockiert	Zuviel Treibstoff im Brennraum	Glühkerze herausdrehen und Motor mit Starter durchdrehen
Motor geht sehr leicht	Geringe oder keine Kompression	Überprüfen Sie die Kerze auf festen Sitz Prüfen Sie die Zylinderkopfdichtung

KYOSHO Info-Hotline

Haben Sie Fragen? Unsere telefonische Hotline steht Ihnen von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 14.00 bis 17.30 Uhr unter der Rufnummer 04191 - 93 26 78 zur Verfügung!

10. Hinweise zur Bedienung

Wenn Sie zum ersten Mal ein ferngelenktes Modell fahren wollen:

- Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit an.
- Vermeiden Sie hastige Lenkbewegungen.
- Gewöhnen Sie sich an das Steuerverhalten Ihres Modells.
- Beobachten Sie das Modell, wie es sich bei Normalfahrt und in Kurven verhält. Heckangetriebene Modelle neigen zum Übersteuern. Versuchen Sie, mit Lenkbewegungen und/oder mit Gas und Bremse entgegenzuwirken.

Wenn Sie schon Fahrpraxis gewonnen haben:

- Bauen Sie sich eine 8'er Strecke mit zwei Pylonen (Best. Nr. LB-08) als Wendepunkte oder ein Oval auf und versuchen Sie, die Hindernisse gezielt zu Umfahren.
- Steigern Sie dann langsam die Geschwindigkeit.

Besondere Hinweise bei Off-Road Modellen:

- Achten Sie bei Sprüngen im Gelände darauf, daß das Modell immer auf der Hinterachse zuerst landet.
- Vermeiden Sie vor dem Sprung Lenkbewegungen, da das Modell sonst schräge aufsetzt und sich eventuell überschlägt.

richtiger Sprung

Viele Vereine auch in Ihrer Umgebung besitzen eigene Plätze und veranstalten regelmäßig Rennen. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder sprechen Sie den Dachverband an:

Deutscher Minicar Club e. V. - Postfach 1265 - 36381 Schlüchtern
Telefon: 06661/6688 - Telefax: 06661/6848

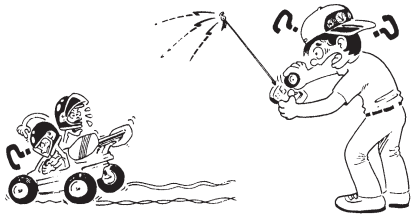
11. Zu Ihrer Sicherheit

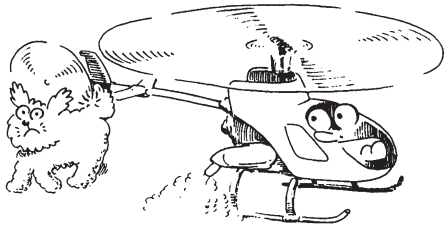
KYOSHO Deutschland

Allgemeine Gebrauchsanweisungen für Modelle mit Verbrennerantrieb

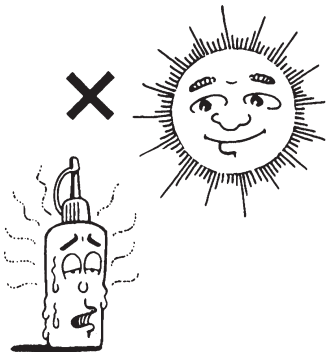
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kentnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Für den störungsfreien Betrieb empfehlen wir den Einsatz eines Kraftstoff- und Luftfilters.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Stoppen Sie den Motor niemals gewaltsam (z.B. mit einem Lappen an der Schwungscheibe), sondern unterbrechen Sie die Kraftstoff- oder Luftzufuhr.
- Schrauben Sie die Glühkerze sorgfältig ein.
- Lassen Sie den Modellverbrennungsmotor niemals in geschlossenen Räumen laufen, da Vergiftungsgefahr besteht, Verbrennungsabgase nicht einatmen.
- Handelsüblicher Modellkraftstoff ist giftig und leicht entzündlich.
- Modellkraftstoff nicht erwärmen und vor offenem Feuer und Zündquellen schützen (nicht rauchen).
- Lagern SIe den Modellkraftstoff nur in dichtverschlossenen Behältern, kühl, trocken, dunkel und sorgen Sie dafür, daß er nicht in Kinderhände gerät.
- Vermeiden Sie Hautkontakt, Einatmen der Dämpfe und Verschlucken von Modellkraftstoff.
- Beachten Sie unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise auf der Modellkraftstoffverpackung.
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

Viele der unten angeführten Sicherheitsratschläge werden Ihnen bekannt vorkommen oder sind eine Selbstverständlichkeit für Sie. Wir möchten Sie dennoch ausdrücklich darauf hinweisen, daß Modelle keine Spielzeuge sind und bei leichtsinnigem Handeln erheblichen Schaden anrichten können. Sie können sich und Ihre Mitbürger dadurch in erhebliche Gefahr bringen! ***Achten Sie auf absolute Kompatibilität aller miteinander eingesetzten Komponenten. Dies gilt insbesondere für das Mischen von Komponenten verschiedener Hersteller bei der Fernlenkanlage!***

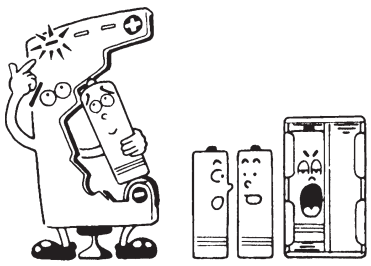


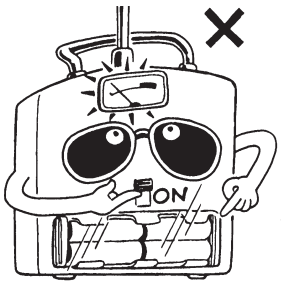


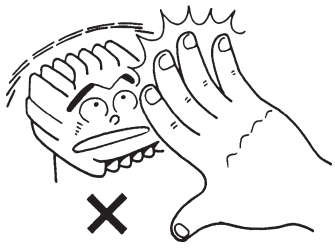
Wählen Sie für den Betrieb Ihres Modells einen geeigneten Platz. Überfliegen Sie keine Autos oder Zuschauer mit Ihrem Modell. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Beachten Sie bei Schiffen die Strömung des Gewässers. Fahren Sie ***niemals*** in der Nähe von Schleusen oder Häfen, fahren Sie nicht in Naturschutzgebieten. Gerät Ihr Schiffsmodell außer Kontrolle, schwimmen Sie ***nicht*** hinterher! Lassen Sie Ihr Fahrzeugmodell nicht auf öffentlichen Straßen fahren, Sie gefährden sich und den Straßenverkehr! Gefährden Sie ***niemals*** mit Ihrem Modell Menschen oder Tiere. Bedenken Sie ***immer*** wie schnell ein Modell außer Kontrolle geraten kann!



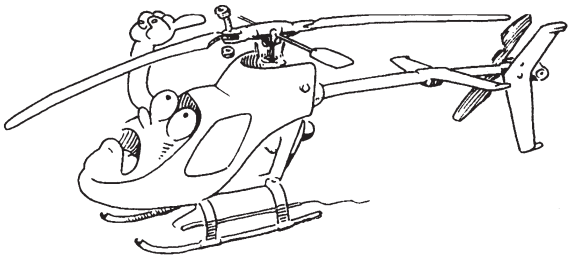
Treibstoff für Modellmotoren von Kindern fernhalten! Der Treibstoff enthält Methanol und Nitromethan, bei Verschlucken kann dies zu Blindheit und dauerhaften Gesundheitsschäden führen. Wird Treibstoff versehentlich doch verschluckt, suchen Sie ***sofort*** einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Gelangt Treibstoff in die Augen, diese ***sofort*** mit viel Wasser ausspülen. Suchen Sie auch hier sofort einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Lagern Sie Treibstoff niemals in der Sonne, Explosionsgefahr!

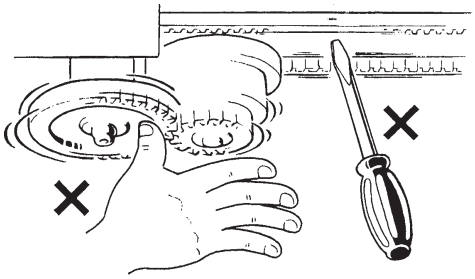






Überprüfen Sie stets Ihre Akkus, bevor Sie Ihr Modell betreiben. Im Zweifelsfall die Akkus nachladen! Verbinden Sie ***niemals (!)*** die beiden Pole eines Akkus ohne einen Verbraucher dazwischen, Sie verursachen damit einen ***KURZSCHLUß!*** Werfen Sie Akkus ***niemals*** ins Feuer, Explosionsgefahr! Beachten Sie, daß Elektro- und Verbrennungsmotoren beim Betrieb sehr heiß werden können, Verbrennungsgefahr!





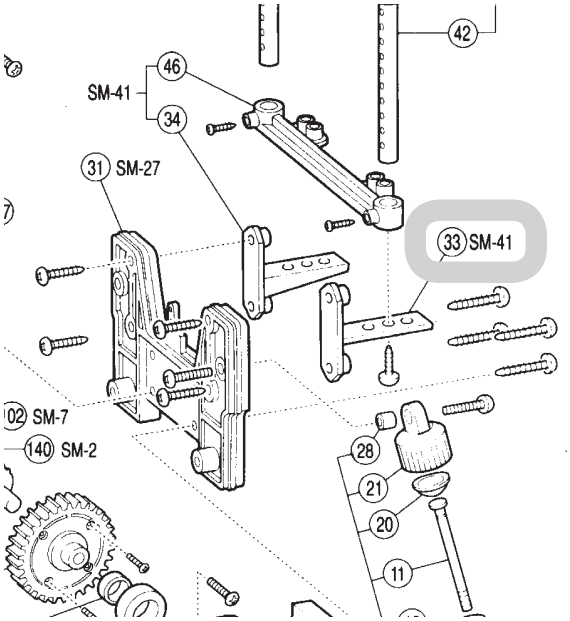
Sorgen Sie stets für die Betriebssicherheit Ihres Modells. Bedenken Sie bitte, daß ausschließlich ***Sie*** dafür verantwortlich sind! Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz! Fassen Sie ***niemals*** in sich bewegende Antriebsteile, Verletzungsgefahr!

12. Hinweise zu den Ersatzteilen

So einfach finden Sie die Bestellnummer für ein Ersatzteil:

Wir wählen als Beispiel das Bauteil Nr. (33) (Karosseriebefestigung)

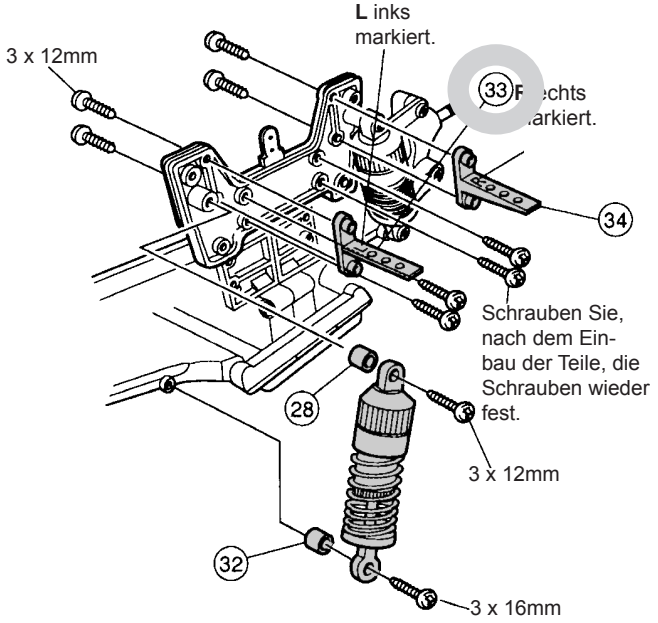
Bestellnummer aus der Explosionszeichnung:



Ausschnitt aus einer Explosionszeichnung

In diesem Fall hat das Ersatzteilpack die **Bestellnummer SM-41**.

Bestellnummer aus der Baustufe:



Ausschnitt aus einer Baustufe

Sie merken sich jetzt diese Bauteilnummer 33 und schlagen die Ersatzteilliste auf. Jetzt suchen Sie in der Spalte Bauteilnummern die Teile Nr. 33. Schauen Sie nun in der nächsten Spalte nach der Bestellnummer. Im Beispiel ist es die **Bestellnummer SM-41**.

Ausschnitt aus der Ersatzteilliste

Bauteilnummern	Bestellnummern	Bezeichnung
19, 32, 134, 135 x2 33, 34, 46 x1; 29 x2 42, 43, 44, 45 x4	**SM-31** **SM-41**	Oberer Querlenker Karosseriebefestigung

Gesuchtes Teil

Gesuchte Bestellnummer

- Bestellen Sie ausschließlich mit dieser **Bestellnummer** das Ersatzteilpack bei Ihrem Kyosho Fachhändler.
- Wir haben verschiedene Teile zu Ersatzteilpacks zusammengefaßt. Aus der Spalte **Bauteilnummern** ist ersichtlich, welche Teile das Ersatzteilpack enthält.
- Ihr Kyosho Fachhändler hat die Teile in der Regel vorrätig oder wird sie Ihnen innerhalb kurzer Zeit liefern.

Hinweis: *Wir liefern ausschließlich an den Fachhandel. Bitte sehen Sie von Anfragen oder Bestellungen direkt an uns ab!*

13. Ersatzteile/Tuningteile

スペアパーツ(1) SPARE PARTS (1)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
AKA14001 M	1/8 バギー I-Beam (ミディアム/2 入)インナー付 1/8 Buggy I-Beam (Medium / 2-pcs) with inners	⑫ ⑬ x 2	2520	210 一律 (税込)
AKA34001 M	AKA 1/8 バギー用モールドインナー(ミディアム/2 入) AKA Molded Inners for 1/8 Buggy (Medium / 2-pcs)	⑫ x 2	1050	
BRG001	シールドベアリング(5x10x4)4 入 Shield Bearing (5x10x4 / 4pcs)	⑬⓪ x 4	1050	
BRG005	シールドベアリング(8x16x5)2 入 Shield Bearing (8x16x5 / 2pcs)	② x 2	683	
BRG022	シールドベアリング(6x10x3)2 入 Shield Bearing (6x10x3 / 2pcs)	⑩⑨ x 2	1050	
BRG031	シールドベアリング(5x11x4)2 入 Shield Bearing (5x11x4 / 2pcs)	⑲ x 2	1050	
IF35	ステアリングピン Steering Pin	⑪① ⑪② x 2	473	
IF332	タイロッド Tie Rod	⑪⑦ x 2 ⑪⑧ x 4	1260	
IF337	ダンパーシャフト(L=66mm) Shock Shaft (L=66mm)	⑲③ x 2 2.6mm ワッシャー/ナイロンナット x 2 2.6mm Washer / Nylon Nut	945	
IF341	6.5x26mm シャフト 6.5x26mm Shaft	⑳⑨ x 4	945	
IF345	HG エアクリーナー HG Air Cleaner	⑱④ ⑱⑤ ⑱⑥ ⑱⑦ ⑱⑧ ⑱⑨ x 1	1365	
IF345 -1	HG エアクリーナースポンジ HG Air Cleaner Sponge	⑱⑨ x 2	1365	
IF346	ビッグダンパーセット L Big Shock Set L	⑲① ⑲③ ⑲④ ⑲⑥ ⑲⑦ ⑲⑧ ⑲⑨ ⑳⓪ ⑳① ⑳② ⑳③ ⑳⑦ ⑳⑧ x 2 ⑲⑤ x 4 ⑳⑥ 一式 ⑳⑥ One set	6720	
IF346 -01	ビッグダンパーケース(L/L=61/2pcs) Big Shock Case (L / L=61 / 2pcs)	⑲① x 2	3675	
IF346 -01V	ベルベットコートビッグダンパーケース(L/L=61/2pcs) Velvet Coating Big Shock Case (L / L=61 / 2pcs)	⑲① x 2	4200	
IF346 -02	ダンパーキャップ Shock Cap	⑳⓪ x 4	1890	
IF346 -03	ダイアフラム Diaphragm	⑳① x 4	420	
IF346 -04	スチールダンパーブッシュ(ビッグダンパー用) Steel Shock Bushing (for Big Shock)	② ④ x 4 3x22mm キャップビス 3x22mm Cap Screw x 4	945	
IF346 -05	ダンパーエンドセット Shock End Set	⑲⑥ ⑲⑦ ⑲⑨ ⑳③ ⑳⑦ x 4	630	
IF346 -06	スプリングアジャストカラー Spring Adjust Collar	⑳⑥ 一式(ダンパー 4 本分) ⑳⑥ One set (for 4 shocks)	630	
IF346 -07	ダンパーキャップブッシュセット Shock Cap Bushing Set	②① x 4	420	
IF346 -08	ダンパーブーツ Shock Boots	⑳② x 4	840	
IF347 -128	ダンパーピストン(1.2x8 穴) Shock Piston (1.2x8 Hole)	⑲④ x 2	525	
IF348 -1216	ビッグダンパースプリング L(パープル) Big Shock Spring L (Purple)	⑳⑤ x 2	1260	
IF349	ビッグダンパーセット S Big Shock Set S	⑲⓪ ⑲② ⑲④ ⑲⑥ ⑲⑦ ⑲⑧ ⑲⑨ ⑳⓪ ⑳① ⑳② ⑳③ ⑳⑦ ⑳⑧ x 2 ⑲⑤ x 4 ⑳⑥ 一式 ⑳⑥ One set	6090	
IF349 -01	ビッグダンパーケース(S/L=47/2pcs) Big Shock Case (S / L=47 / 2pcs)	⑲⓪ x 2	3150	
IF349 -01V	ベルベットコートビッグダンパーケース(S/L=47/2pcs) Velvet Coating Big Shock Case (S / L=47 / 2pcs)	⑲⓪ x 2	3675	
IF350 -916	ビッグダンパースプリング S(パープル) Big Shock Spring S (Purple)	⑳④ x 2	1155	
IF351	シリコンスイッチブーツ Silicone Switch Boots	⑭⑨ x 1	525	
IF401 BK	ウイング(ブラック/MP9) Wing (Black/MP9)	②⑱ x 1	1155	
IF402	デフベベルギヤセット(MP9) Diff. Bevel Gear Set (MP9)	⑤ ⑥ x 2 ⑧ ⑨ x 4	578	
IF403	デフケースセット(F&R/MP9) Diff. Case Set (F&R / MP9)	① ⑬ x 1	578	
IF404	センターデフケースセット(MP9) Center Diff. Case Set (MP9)	⑩ ⑮ x 1	630	
IF405	センターデフマウント(MP9) Center Diff. Mount (MP9)	⑨③ ⑨④ ⑨⑤ ⑨⑥ x 1	630	
IF406 -43	リングギヤ(43T/MP9) Ring Gear (43T / MP9)	⑫ x 1 ⑳ x 2	2625	
IF407 -13	ドライブベベルギヤ(13T/MP9) Drive Bevel Gear (13T / MP9)	⑯ x 1	1365	
IF408	バルクヘッドセット(F&R/MP9) Bulk Head Set (F&R / MP9)	⑰ ⑱ x 1 ⑤⑦ x 2	735	
IF409	バンパー(MP9) Bumper (MP9)	⑨② x 1	420	
IF410 -46	スパーギヤ(46T/MP9) Spur Gear (46T / MP9)	⑭ x 1	2310	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
IF411	デフベベルシャフト(2pcs/MP9) Diff. Bevel Shaft (2pcs / MP9)	⑦ x 2	315	210 一律 (税込)
IF412	デフシャフト(2pcs/MP9) Diff. Shaft (2pcs / MP9)	③ x 2	998	
IF413	センターデフシャフト(2pcs/MP9) Center Diff. Shaft (2pcs / MP9)	⑪ x 2	1050	
IF414	ブレーキカムセット(MP9) Brake Cam Set (MP9)	⑩⓪ ⑩① ⑩② ⑩③ x 1 ⑩⑤ x 2	788	
IF415	ブレーキローター(30mm/MP9) Brake Rotor (30mm / MP9)	⑨⑧ x 1	2100	
IF416	ブレーキパッド(MP9) Brake Pad (MP9)	⑨⑦ x 2	1785	
IF417	サーボセイバーアッセンブリー(MP9) Servo Saver Assy (MP9)	⑩⑦ ⑩⑧ x 1	1995	
IF418	サーボセイバーポスト(MP9) Servo Saver Post (MP9)	⑩⑨ x 4 ⑪⓪ x 2	1785	
IF419	アルミナックルアーム(L,R/ ガンメタリック/MP9) Aluminum Knuckle Arm (L,R / Gunmetal / MP9)	⑦⑥ ⑧① x 1 ⑦⑦ x 4	9975	
IF419 -L	アルミナックルアーム(L/ ガンメタリック/MP9) Aluminum Knuckle Arm (L / Gunmetal / MP9)	⑧① x 1	5040	
IF419 -R	アルミナックルアーム(R/ ガンメタリック/MP9) Aluminum Knuckle Arm (R / Gunmetal / MP9)	⑦⑥ x 1	5040	
IF420	ナックルアームカラー(4pcs/MP9) Knuckle Arm Collar (4pcs / MP9)	⑦⑤ x 4	578	
IF421	フロントハブキャリア(MP9) Front Hub Carrier (MP9)	⑧⓪ ⑧② x 1 ⑧⑥ x 2 セッティング用ブッシュ付 for Setting with Bushing	1260	
IF422	リヤハブキャリア(MP9) Rear Hub Carrier (MP9)	③① ④① x 1 ③② x 2 セッティング用プラカラー付 for Setting with Plastic Collar	630	
IF423	リヤロアサスアーム(L,R/MP9) Rear Lower Sus. Arm (L, R / MP9)	③③ ④② x 1 ③④ x 4 セッティング用ブッシュ付 for Setting with Bushing	945	
IF424	サスシャフト(3.5x49mm/2pcs/MP9) Sus. Shaft (3.5x49mm / 2pcs / MP9)	③⑤ x 2 3mm ナイロンナット 3mm Nylon Nut x 2	683	
IF425 -29.5	サスシャフト(3x29.5mm/2pcs/MP9) Sus. Shaft (3x29.5mm / 2pcs / MP9)	⑦① x 2	420	
IF425 -35	サスシャフト(3x35mm/2pcs/MP9) Sus. Shaft (3x35mm / 2pcs / MP9)	⑧④ x 2	473	
IF426 -64.5	サスシャフト(4x64.5mm/2pcs/MP9) Sus. Shaft (4x64.5mm / 2pcs / MP9)	⑧⑤ x 2	630	
IF426 -68.5	サスシャフト(4x68.5mm/2pcs/MP9) Sus. Shaft (4x68.5mm / 2pcs / MP9)	④⑥ x 2	630	
IF427	フロントロアサスアーム(L,R/MP9) Front Lower Sus. Arm (L, R / MP9)	⑧③ ⑨⓪ x 1	945	
IF428	アッパーアームセット(MP9) Upper Arm Set (MP9)	④⑨ ⑤⓪ ⑥⑧ x 2 ⑥⑦ ⑦⓪ x 1 ⑦③ x 4	840	
IF429	ウイングステーセット(MP9) Wing Stay Set (MP9)	②③ ②⑤ ②⑦ ②⑧ x 1 ②⑨ x 4 ③⓪ x 2	525	
IF430	エンジンマウント(MP9) Engine Mount (MP9)	⑫⑧ x 2	3675	
IF431	エンジンマウントプレート(ガンメタリック/MP9) Engine Mount Plate (Gunmetal / MP9)	⑬④ x 2 4x8mm フランジ付キャップビス 4x8mm Flanged Cap Screw x 4	1155	
IF432	3PC フライホイール(32mm/MP9) 3PC Flywheel (32mm / MP9)	⑫③ x 1	1575	
IF433	トルクロッドセット(MP9) Chassis Brace Set (MP9)	⑥⓪ ⑪⑥ x 1 ⑤⑨ x 4	630	
IF434	サスホルダーセット(MP9) Sus. Holder Set (MP9)	④④ ⑥③ x 1	630	
IF435	サーボホーンセット(MP9) Servo Horn Set (MP9)	⑯③ ⑯④ ⑯⑤ ⑯⑥ ⑯⑦ ⑯⑧ x 1	420	
IF436	ハードフロントダンパーステー(MP9) Hard Front Shock Stay (MP9)	⑥⑤ x 1	6090	
IF437	ハードリヤダンパーステー(MP9) Hard Rear Shock Stay (MP9)	②⑥ x 1	6300	
IF438	キングピン(M4/4pcs/MP9) King Pin (M4 / 4pcs / MP9)	⑦⑨ x 4	525	
IF439	フロントロアサスホルダー(F/ ガンメタリック/MP9) Front Lower Sus. Holder (F / Gunmetal / MP9)	⑧⑨ x 1	2100	
IF440	フロントロアサスホルダー(R/ ガンメタリック/MP9) Front Lower Sus. Holder (R / Gunmetal / MP9)	⑥② x 1	2100	
IF441	リヤロアサスホルダー(F/ ガンメタリック/MP9) Rear Lower Sus Holder (F / Gunmetal / MP9)	②② x 1	2100	
IF442	サスブッシュセット(MP9) Sus. Bush Set (MP9)	④⑤ ④⑤⑧ ④⑦ ⑥④ ⑦② ⑦⑧ ⑧⑧ ⑧⑧⑧ x 2 各種セッティング用ブッシュ付 Bushings for setting	525	
IF443	センターデフプレート(ガンメタリック/MP9) Center Diff. Plate (Gunmetal / MP9)	⑩④ x 1	840	

スペアパーツ(2)　SPARE PARTS (2)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
IF444	燃料タンクセット(MP9) Fuel Tank Set (MP9)	⑰ x 1　⑱ ⑭ x 2	1890	210 一律(税込)
IF444-01	燃料タンクブッシュセット(MP9) Fuel Tank Bush Set (MP9)	⑱ ⑭ x 2	263	
IF445	フロントアッパープレート(ガンメタリック/MP9) Front Upper Plate (Gunmetal / MP9)	⑭ x 1	840	
IF446	ステアリングプレート(ガンメタリック/MP9) Steering Plate (Gunmetal / MP9)	⑬ x 1	2520	
IF447	メカプレート(ガンメタリック/MP9) Radio Plate (Gunmetal / MP9)	⑯ x 1	840	
IF448	ハードメインシャシー(MP9) Hard Main Chassis (MP9)	⑧ x 1	12600	
IF449	サイドガード(MP9) Side Guard (MP9)	㊹ ㊺ ㊻ x 1	1050	
IF450	メカボックスセット(MP9) Radio Box Set (MP9)	㊽ ㊿ ㊶ ㊷ x 1 ㊺ x 2 2x42mm ボタンヘックスビス x 1 2x42mm Button Hex Screw 2x6mm ボタンヘックスビス x 1 2x6mm Button Hex Screw	1260	
IF451	ポストセット(MP9) Post Set (MP9)	㊴ ㊵ ㊽ x 1　㊸ x 4	420	
IF452	マッドガード(MP9) Mud Guard (MP9)	㊴ ㊳ x 1　㊵ x 2	525	
IF453	ボディマウント Body Mount	㊻ ㊺ x 1　㊼ x 2 ㊼ x 4	420	
IF454	リンケージセット(MP9) Linkage Set (MP9)	㊾ ㊿ ㊶ ㊷ ㊸ ㊺ ㊻ ㊽ ㊾ x 1 ㊶ x 4 ㊸ ㊹ ㊷ x 2	1050	
IF455	ウイングワッシャー(ガンメタリック/2pcs/MP9) Wing Washer (Gunmetal / 2pcs / MP9)	㉑ x 2	315	
IF456	ユニバーサルスイングシャフト(L=91/2pcs/MP9) Universal Swing Shaft (L=91/2pcs/MP9)	㊱ x 2	3885	
IF457	フロントセンターユニバーサルシャフト(L=84/1pc/MP9) Front Universal Shaft (L=84 / 1pc / MP9)	㊶ x 1	2205	
IF458	リヤセンターユニバーサルシャフト(L=110/1pc/MP9) Rear Universal Shaft (L=110/1pc/MP9)	㉑ x 1	2310	
IF459-2.5	フロントスタビライザーバー(2.5mm/1pc/MP9) Front Sway Bar (2.5mm/1pc/MP9)	㉛ x 1	473	
IF460-2.8	リヤスタビライザーバー(2.8mm/1pc/MP9) Rear Sway Bar (2.8mm / 1pc / MP9)	㊻ x 1	525	
IF461H	6.8mm 座付ハードボール(2pcs/MP9) 6.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / MP9)	⑲ x 2	420	
IF462H	5.8mm 座付ハードボール(2pcs/MP9) 5.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / MP9)	㊷ x 2	420	
IF463H	7.8mm 座付ハードボール(2pcs/IF56) 7.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / IF56)	㊸ x 2	525	
IF464H	6.8mm 座付ハードボール(2pcs/IF313) 6.8mm Flanged Hard Ball (2pcs / IF313)	㊾ x 2	525	
IF465H	7.8mm ツバ付ハードボール(2pcs/2pcs/IF55) 7.8mm Taper Hard Ball (2pcs / 2pcs / IF55)	㊶ x 2	420	
IF466	センターデフ&サーボマウントスペーサーセット Center Diff. & Servo Mount Spacer Set	㊽ ㊾ x 2	420	
IFB002	ボディセット(MP9) Body Set (MP9)	未塗装のクリヤボディセット(MP9) Unpainted clear body set (MP9)	3150	
IFD401	デカール(MP9) Decal Set (MP9)	MP9 ロゴデカールのセット MP9 logo decal set	1260	
IFH003BK	ホイール(4pcs/ブラック/MP9) Wheel (4pcs / Black / MP9)	㉑ x 4	1470	
IFW35	ベルガイドワッシャー Bell Guide Washer	㉜ ㉝ x 2	315	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キー No. と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
IFW46	SP クラッチベル(13T) SP Clutch Bell (13T)	㉛ x 1	2310	210 一律(税込)
IFW53	3PC クラッチスプリング(1.00) 3PC Clutch Spring (1.00)	㉖ x 3	420	
IFW54B	3PC フライホイールナットSGシャフト 3PC Flywheel Nut SG Shaft	㉔ x 1	420	
IFW107GM	ホイールハブ(ガンメタリック/4pcs) Wheel Hub (Gunmetal / 4pcs)	㊲ x 4	1155	
IFW123	SP ハードアッパーロッド(フロント) SP Hard Upper Rod (Front)	㊻ x 2	1050	
IFW124	SP ハードアッパーロッド(リヤ) SP Hard Upper Rod (Rear)	㊽ x 2	1260	
IFW140-02	ダンパーシャフト(L=53mm) Shock Shaft (L=53mm)	㉜ x 2　2.6mm ワッシャー/ナイロンナット x 2 2.6mm Washer / Nylon Nut	840	
IFW140-05	O リングセット O-ring Set	㉟ ㊽ x 4 ㊱ ㊲ ㊽ x 2	840	
IFW143	テーパーコレットセット Tapered Collet Set	㉑ ㉒ x 1	473	
IFW324-01	ブレーキプレートボルト Brake Plate Bolt	㊾ x 4	420	
IFW332-01	ブッシュ(アルミナックルアーム用) Bushing (For Aluminum Knuckle Arm)	㊼ x 4	525	
IFW336GM	ナイロン付ホイールナット(ガンメタリック) Wheel Nut With Nylon (Gunmetal)	㉔ x 4	1260	
IFW339	3PC HD アルミクラッチシュー 3PC HD Aluminum Clutch Shoe	㉕ ㉗ x 3	1680	
LA43	5.8mm ボールエンド 5.8mm Ball End	㊺ x 12	315	
ORG006	O リング(P6) O-ring (P6)	④ x 15	420	
W0201H	5.8mm ハードボール(5pcs) 5.8mm Hard Ball (5pcs)	㊷ x 5	735	
W0202H	6.8mm ハードボール(5pcs) 6.8mm Hard Ball (5pcs)	⑳ x 5	735	
W0204	6.8mm ハードボール(H=4.8/4pcs) 6.8mm Hard Ball (H=4.8/4pcs)	㉘ x 4	735	
W5015	5.8mm ダンパーエンド 5.8mm Shock End	㊹ x 4	210	
1708	カラーアンテナ(黒) Color Antenna (Black)	㊸ ㊹ x 4	525	
1876	燃料フィルター Fuel Filter	㊻ ㉒ x 1	1050	
92213	燃料チューブ(2.4x6x1m) Fuel Tube (24x6x1m)	㉓ x 1m	735	
92511	マフラーステー Muffler Stay	㉕ ㉖ x 1	630	
92638	スナップピン Snap Pin	㉕ x 10	210	
92653H	5.8mm ハードボールジョイント(3.0穴/4pcs) 5.8mm Hard Ball Joint (3.0 hole / 4pcs)	㊳ x 4	945	
96176	HG エアークリーナーオイル(100cc) HG Air Cleaner Oil (100cc)	HG エアークリーナー専用オイル Oil for HG air cleaner	1470	
96641	3x5x0.1mm シム 3x5x0.1mm Shim	㉕ x 10	473	
96772	13x16x0.15mm シム 13x16x0.15mm Shim	⑳ x 10	473	
96773	8x12x0.2mm シム 8x12x0.2mm Shim	5 枚入り 5pcs.	210	
96774	5x20x0.2mm シム 5x20x0.2mm Shim	㉙ x 5	315	
97002	ボディピン(1.6mm) Body Pin (1.6mm)	㉙ x 10	263	
97008-36H	ハードアジャストロッド(3x36mm/2pcs) Hard Adjust Rod (3x36mm / 2pcs)	㉑ x 2	998	

オプションパーツ　OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）	★発送手数料
AKA14001 H	1/8 バギー I-Beam（ハード/2 入）インナー付 1:8 Buggy I-Beam Hard	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520	210 一律（税込）
AKA14001 S	1/8 バギー I-Beam（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy I-Beam Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520	
AKA14001 HPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ハード/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Hard Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA14001 MPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ミディアム/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Medium Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA14001 SPW	1/8 バギー I-Beam ホイール接着済（ソフト/2 入） 1:8 Buggy I-Beam Soft Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA14002 H	1/8 バギー City Block（ハード/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Hard	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520	
AKA14002 M	1/8 バギー City Block（ミディアム/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Medium	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520	
AKA14002 S	1/8 バギー City Block（ソフト/2 入）インナー付 1:8 Buggy City Block Soft	AKA タイヤ/インナースポンジのセット AKA Tire / Inner Sponge Set	2520	
AKA14002 HPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ハード/2 入） 1:8 Buggy City Block Hard Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA14002 MPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ミディアム/2 入） 1:8 Buggy City Block Medium Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA14002 SPW	1/8 バギー City Block ホイール接着済（ソフト/2 入） 1:8 Buggy City Block Soft Pre-Mounted	ホイール接着済 AKA タイヤのセット Pre-glued AKA tires and wheel set	3360	
AKA24001 W	AKA 1/8 バギー用ホイール（ホワイト/4 入） 1:8 Buggy Wheels (4 pcs.)	AKA ホイールのセット AKA wheel set	1680	
IF347 -126	ダンパーピストン（1.2x6 穴） Shock Piston (1.2x6 Hole)	⑭④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑭④ For Shock setting	525	
IF347 -135	ダンパーピストン（1.3x5 穴） Shock Piston (1.3x5 Hole)	⑭④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑭④ For Shock setting	525	
IF347 -136	ダンパーピストン（1.3x6 穴） Shock Piston (1.3x6 Hole)	⑭④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑭④ For Shock setting	525	
IF347 -138	ダンパーピストン（1.3x8 穴） Shock Piston (1.3x8 Hole)	⑭④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑭④ For Shock setting	525	
IF347 -145	ダンパーピストン（1.4x5 穴） Shock Piston (1.4x5 Hole)	⑭④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑭④ For Shock setting	525	
IF348 -916	ビッグダンパースプリング L（レッド） Big Shock Spring L (Red)	⑳⑤ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤ For Shock setting	1260	
IF348 -1016	ビッグダンパースプリング L（ブルー） Big Shock Spring L (Blue)	⑳⑤ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤ For Shock setting	1260	
IF348 -1116	ビッグダンパースプリング L（ライトグリーン） Big Shock Spring L (Light Green)	⑳⑤ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤ For Shock setting	1260	
IF348 -1316	ビッグダンパースプリング L（ホワイト） Big Shock Spring L (White)	⑳⑤ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳⑤ For Shock setting	1260	
IF350 -716	ビッグダンパースプリング S（ブルー） Big Shock Spring S (Blue)	⑳④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳④ For Shock setting	1155	
IF350 -816	ビッグダンパースプリング S（ライトグリーン） Big Shock Spring S (Light Green)	⑳④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳④ For Shock setting	1155	
IF350 -1016	ビッグダンパースプリング S（ホワイト） Big Shock Spring S (White)	⑳④ と交換 ダンパーセッティング用 instead of ⑳④ For Shock setting	1155	
IF401 KY	ウィング（蛍光イエロー / MP9） Wing (Fluorescent Yellow / MP9)	㉑⑧ と交換 instead of ㉑⑧	1155	
IF401 W	ウィング（ホワイト / MP9） Wing (White / MP9)	㉑⑧ と交換 instead of ㉑⑧	1155	
IF410 -48	スパーギヤ（48T / MP9） Spur Gear (48T / MP9)	⑭ と交換 ギヤ比変更用 instead of ⑭ for changing the gear ratio	2310	
IF459 -2.3	フロントスタビライザーバー（2.3mm/1pcs/MP9） Front Sway Bar (2.3mm/1pcs/MP9)	⑨① と交換 instead of ⑨①	473	
IF459 -2.6	フロントスタビライザーバー（2.6mm/1pcs/MP9） Front Sway Bar (2.6mm/1pcs/MP9)	⑨① と交換 instead of ⑨①	473	
IF459 -2.8	フロントスタビライザーバー（2.8mm/1pcs/MP9） Front Sway Bar (2.8mm/1pcs/MP9)	⑨① と交換 instead of ⑨①	473	
IF460 -2.3	リヤスタビライザーバー（2.3mm/1pcs/MP9） Rear Sway Bar (2.3mm/1pcs/MP9)	⑤⑥ と交換 instead of ⑤⑥	525	
IF460 -2.5	リヤスタビライザーバー（2.5mm/1pcs/MP9） Rear Sway Bar (2.5mm/1pcs/MP9)	⑤⑥ と交換 instead of ⑤⑥	525	
IF460 -2.6	リヤスタビライザーバー（2.6mm/1pcs/MP9） Rear Sway Bar (2.6mm/1pcs/MP9)	⑤⑥ と交換 instead of ⑤⑥	525	
IF460 -3.0	リヤスタビライザーバー（3.0mm/1pcs/MP9） Rear Sway Bar (3.0mm/1pcs/MP9)	⑤⑥ と交換 instead of ⑤⑥	525	
IFH003 KY	ホイール（4pcs / 蛍光イエロー / MP9） Wheel (4pcs / Fluorescent Yellow / MP9)	②①① と交換 instead of ②①①	1470	
IFH003 W	ホイール（4pcs / ホワイト / MP9） Wheel (4pcs / White / MP9)	②①① と交換 instead of ②①①	1470	
IFW47	SP クラッチベル（14T） SP Clutch Bell (14T)	①③① と交換 ギヤ比変更用 instead of ①③① for changing the gear ratio	2310	
IFW52	3PC クラッチシュー 3PC Clutch Shoe	①②⑦ と交換 クラッチセッティング用 instead of ①②⑦ For Clutch setting カーボン製 Made of Carbon Fiber	1680	
IFW53 H	3PC クラッチスプリング（1.10） 3PC Clutch Spring (1.10)	①②⑥ と交換 クラッチセッティング用 instead of ①②⑥ For Clutch setting	420	
IFW53 M	3PC クラッチスプリング（0.95） 3PC Clutch Spring (0.95)	①②⑥ と交換 クラッチセッティング用 instead of ①②⑥ For Clutch setting	420	
IFW53 S	3PC クラッチスプリング（0.90） 3PC Clutch Spring (0.90)	①②⑥ と交換 クラッチセッティング用 instead of ①②⑥ For Clutch setting	420	
IFW107 BL	ホイールハブ（ブルー / 4pcs） Wheel Hub (Blue / 4pcs)	③⑦ と交換 instead of ③⑦	1155	
IFW107 G	ホイールハブ（ゴールド / 4pcs） Wheel Hub (Gold / 4pcs)	③⑦ と交換 instead of ③⑦	1155	
IFW117 -01	LS D ギヤオイル TCD Gear Oil	LS D ギヤ専用オイル For TCD Gear	525	
IFW136	3PC アルミクラッチシュー 3PC Aluminum Clutch Shoe	①②⑦ と交換 instead of ①②⑦	1575	
IFW336 BL	ナイロン付ホイールナット（ブルー） Wheel Nut With Nylon (Blue)	②①④ と交換 instead of ②①④	1260	
IFW336 R	ナイロン付ホイールナット（レッド） Wheel Nut With Nylon (Red)	②①④ と交換 instead of ②①④	1260	
IFW401	SP アルミメカポスト（ガンメタリック / 4pcs / MP9） SP Aluminum Radio Post (Gunmetal / 4pcs / MP9)	①⑥⑥ と交換 アルミ削り出し instead of ①⑥⑥ Aluminum	735	
IFW402	アルミウィングステーカラー（ガンメタリック / 4pcs / MP9） Aluminum Wing Stay Collar (Gunmetal / 4pcs / MP9)	②⑨ と交換 アルミ削り出し instead of ②⑨ Aluminum	893	
IFW403	LSD ギヤセット（MP9） TCD Gear Set (MP9)	フロント/リヤ/センターデフ用 for Front / Rear / Center Diff.	8400	
92201	LSD ギヤオイル TCD Gear Oil	LS D ギヤ専用オイル For TCD Gear	1260	
96161	セッティングウェイト Setting Weight	バランス取用ウェイト Weight for balance	504	

アクセサリー　ACCESSORY

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）	★発送手数料
AKA98101 L	AKA T シャツ（L） AKA Short Sleeve Black Shirt (L)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310	210 一律（税込）
AKA98101 M	AKA T シャツ（M） AKA Short Sleeve Black Shirt (M)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310	
AKA98101 S	AKA T シャツ（SM） AKA Short Sleeve Black Shirt (SM)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310	
AKA98101 XL	AKA T シャツ（XL） AKA Short Sleeve Black Shirt (XL)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310	
AKA98101 XXL	AKA T シャツ（XXL） AKA Short Sleeve Black Shirt (XXL)	AKA ロゴ入り T シャツ T-Shirt With AKA Logo	2310	
AKA98102	AKA ベースボールキャップ（BK） AKA Baseball Cap (Black)		3990	210 一律（税込）
AKA98201	AKA スポンサーデカール（L） AKA Sponsor Decal Sheet (Large)	オリジナルステッカー Original Sticker	840	
39081	Team KYOSHO O ステッカー Team KYOSHO Sticker	オリジナルステッカー 3 枚入 Original Sticker 3pcs	840	
39778	KYOSHO O ワークスステッカー KYOSHO Works Sticker	オリジナルステッカー 2 枚入 Original Sticker 2pcs	525	

ケミカル・オイル　CHEMICAL • OIL

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）	★発送手数料
	1879	ホビーグリス Hobby Grease	2g/2 本入 2g/2pcs	158	210 一律（税込）
★	36901	スーパーパワークリーナー Super Power Cleaner	マシンの汚れ落とし Cleaner spray of car.	893	
	96152	シリコンシール Silicone Seal	デフオイルのもれ防止 Prevents diff oil from leaking	840	
	96154	KYOSHO スペシャルグルー（14g） KYOSHO Special Glue (14g)	瞬間接着剤 Instant Glue	735	
★	96155	KYOSHO スペシャルプライマー（220ml） KYOSHO Special Primer (220ml)	瞬間接着剤の硬化促進剤 Stiffering accelerant of instant gule.	2100	
	96159	ダストガードプライマー Dust Guard Primer	マフラーの汚れの焼きつき、こびりつき防止 Prevents dirt from sticking on mufflers	1890	
	96160	FR P ジェルシート（1. 0） FRP Gel Sheet (1.0)	ボディー補修や強化等に For body repair and reinforcement	2100	
	96162	リングギヤグリス（3g ） Ring Gear Grease (3g)	テフロン特殊グリス Teflon special grease.	420	
	96172	シリコンオイルケース（16 本） Silicone Oil Case (16pcs)	シリコンオイル用ケース Case for silicone oil	735	

	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Quantity	★定価（税込）	★発送手数料
	96174	ノイズキャンセルシート Noise Cancel Sheet	受信機ノイズ防止シート To suppress receiver noise.	840	210 一律（税込）
	96175	放熱グリス（10g） Thermal Grease (10g)	熱伝導促進グリス Grease improves conduction of heat.	945	
	96178	ロックタイト（中強度 10cc） Loctite (medium strength 10cc)	ビスの緩み防止剤 Stops loosing screw	1260	
	96180	マイクロロン プレシジョンオイラー Microlon Precision Oiler	ベアリング潤滑剤（7. 4cc ） Great fuel bearings (7.4cc)	3150	
	96181	マイクロロン トップエンド Microlon Top End	燃料添加剤（30cc ） Glow fuel additive (30cc)	5145	
	96182	マイクロロン アッセンブリールブリカント Microlon Assembly Lubricant	組立用潤滑剤（20g ） For metal parts (20g)	3570	
	96508	HG ジョイントグリス HG Joint Grease	ジョイント部用グリス Grease for joint part.	840	
	96625	SP ベアリングリキッド Special Bearing Liquid	ベアリング本来の性能を発揮 Retrieves potentiality of Bearing.	1050	
★	607011	トルネード アフターランオイル Tornado After Run Oil	使用後のエンジンメンテナンス用 For Engine maintenance.	630	

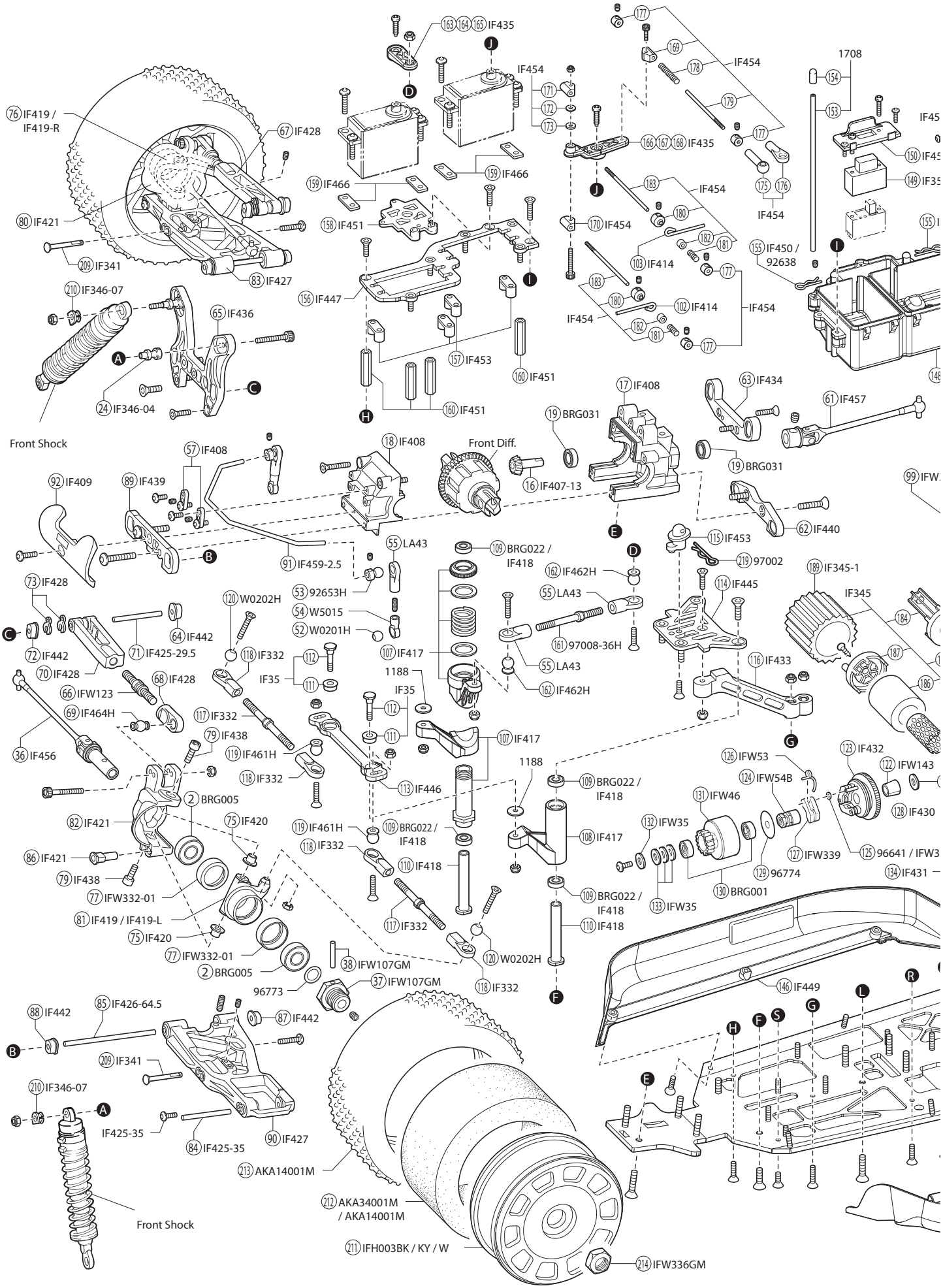
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Qty.	★定価（税込）	★発送手数料
SIL0100	シリコンオイル（100 ） Silicone Oil (100)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	各630	210 一律（税込）
SIL0150	シリコンオイル（150 ） Silicone Oil (150)			
SIL0200	シリコンオイル（200 ） Silicone Oil (200)			
SIL0250	シリコンオイル（250 ） Silicone Oil (250)			
SIL0300	シリコンオイル（300 ） Silicone Oil (300)			
SIL0350	シリコンオイル（350 ） Silicone Oil (350)			
SIL0400	シリコンオイル（400 ） Silicone Oil (400)			
SIL0450	シリコンオイル（450 ） Silicone Oil (450)			
SIL0500	シリコンオイル（500 ） Silicone Oil (500)			
SIL0550	シリコンオイル（550 ） Silicone Oil (550)			
SIL0600	シリコンオイル（600 ） Silicone Oil (600)			
SIL0650	シリコンオイル（650 ） Silicone Oil (650)			

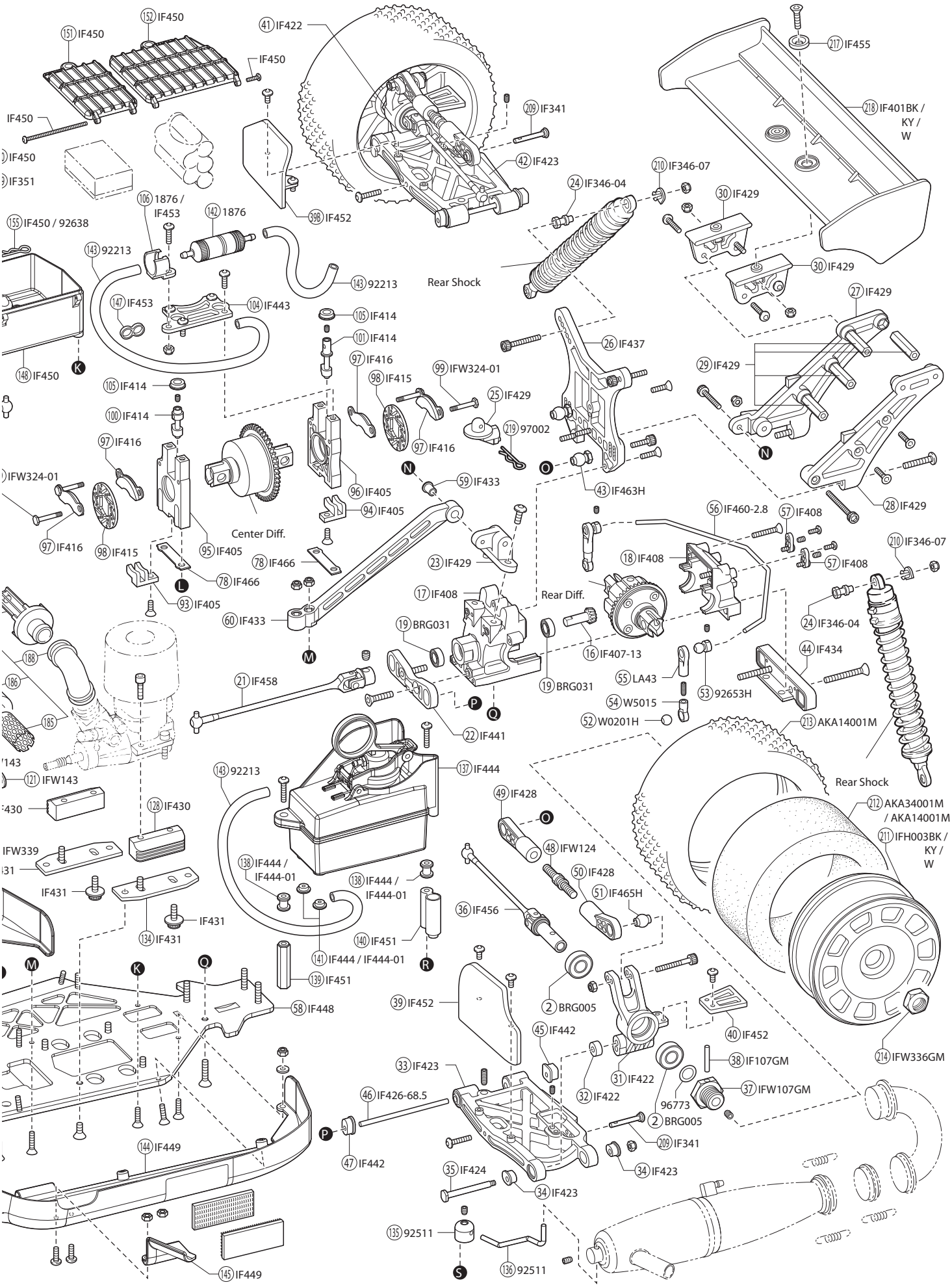
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Qty.	★定価（税込）	★発送手数料
SIL0700	シリコンオイル（700 ） Silicone Oil (700)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	各630	210 一律（税込）
SIL0800	シリコンオイル（800 ） Silicone Oil (800)			
SIL0900	シリコンオイル（900 ） Silicone Oil (900)			
SIL1000	シリコンオイル（1000 ） Silicone Oil (1000)	デフ用 for diffs. (40cc)		
SIL1100	シリコンオイル（1100 ） Silicone Oil (1100)			
SIL1200	シリコンオイル（1200 ） Silicone Oil (1200)			
SIL1300	シリコンオイル（1300 ） Silicone Oil (1300)			
SIL2000	シリコンオイル（2000 ） Silicone Oil (2000)			
SIL3000	シリコンオイル（3000 ） Silicone Oil (3000)			
SIL4000	シリコンオイル（4000 ） Silicone Oil (4000)			
SIL5000	シリコンオイル（5000 ） Silicone Oil (5000)			
SIL6000	シリコンオイル（6000 ） Silicone Oil (6000)			

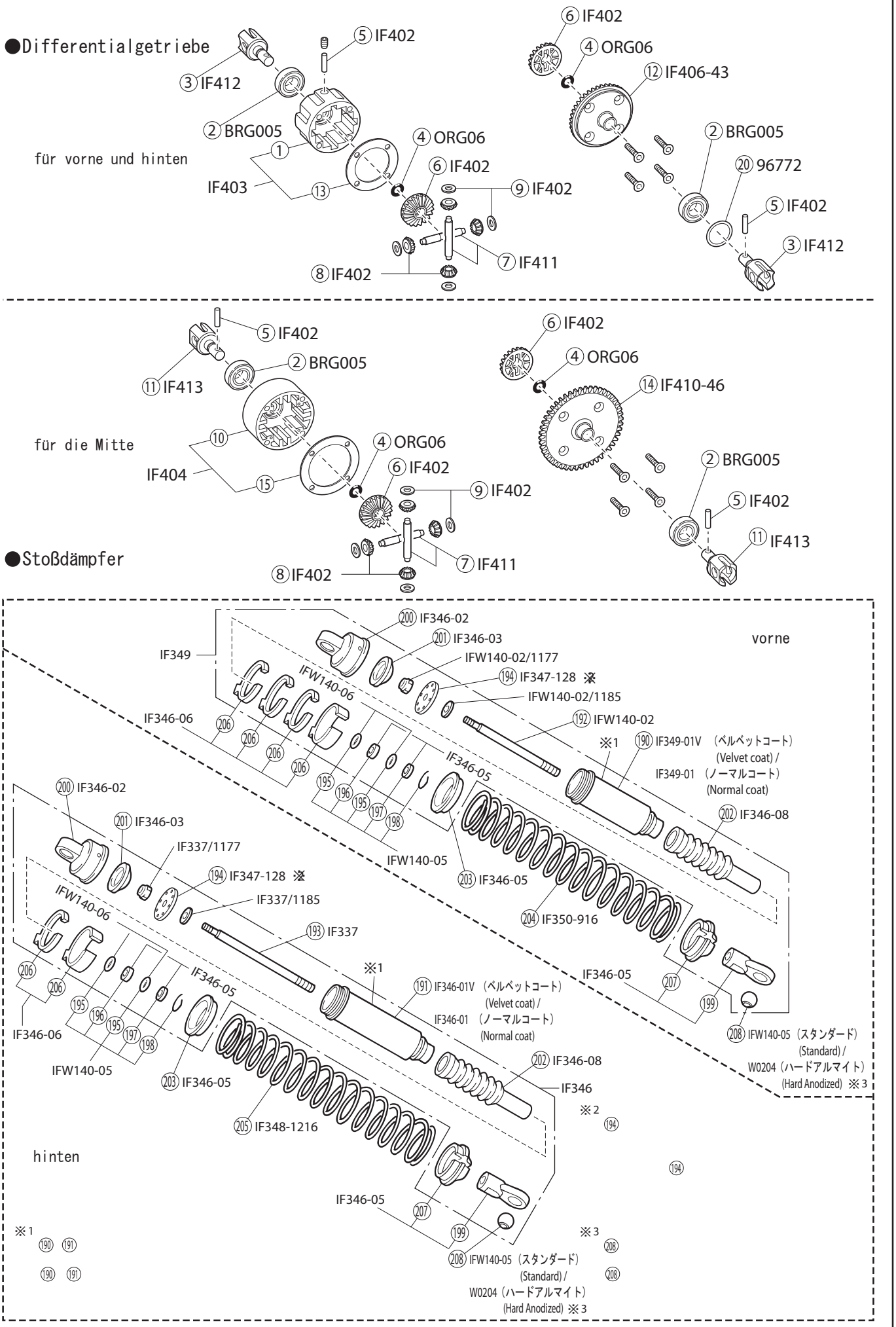
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容（キー No. と入数） Qty.	★定価（税込）	★発送手数料
SIL7000	シリコンオイル（7000 ） Silicone Oil (7000)	デフ用 for diffs. (40cc)	各630	210 一律（税込）
SIL10000	シリコンオイル（10000 ） Silicone Oil (10000)			
SIL20000	シリコンオイル（20000 ） Silicone Oil (20000)			
SIL30000	シリコンオイル（30000 ） Silicone Oil (30000)			
SIL40000	シリコンオイル（40000 ） Silicone Oil (40000)			
SIL50000	シリコンオイル（50000 ） Silicone Oil (50000)			
SIL60000	シリコンオイル（60000 ） Silicone Oil (60000)			
SIL80000	シリコンオイル（80000 ） Silicone Oil (80000)			
SIL100000	シリコンオイル（100000 ） Silicone Oil (100000)			
SIL300000	シリコンオイル（300000 ） Silicone Oil (300000)		各1365	
SIL500000	シリコンオイル（500000 ） Silicone Oil (500000)			

Auf unserer Website **www.kyosho.de** können Sie in unserem Webshop die von Ihnen benötigten Ersatzteile/ Tuningteile bestellen. Besuchen Sie uns doch einfach!

14. Explosionszeichnungen




151 IF450
152 IF450
IF450
IF450
IF450
0 IF450
9 IF351
41 IF422
209 IF341
42 IF423
398 IF452
217 IF455
218 IF401BK / KY / W
210 IF346-07
24 IF346-04
30 IF429
30 IF429
106 1876 / IF453
142 1876
155 IF450 / 92638
143 92213
143 92213
Rear Shock
147 IF453
104 IF443
105 IF414
101 IF414
97 IF416
98 IF415
99 IFW324-01
25 IF429
219 97002
26 IF437
27 IF429
29 IF429
148 IF450
105 IF414
100 IF414
97 IF416
97 IF416
96 IF405
59 IF433
43 IF463H
28 IF429
IFW324-01
97 IF416
98 IF415
95 IF405
Center Diff.
94 IF405
56 IF460-2.8
57 IF408
210 IF346-07
78 IF466
23 IF429
18 IF408
57 IF408
78 IF466
93 IF405
17 IF408
Rear Diff.
60 IF433
19 BRG031
24 IF346-04
16 IF407-13
44 IF434
19 BRG031
55 LA43
53 92653H
54 W5015
52 W0201H
213 AKA14001M
188
186
185
21 IF458
22 IF441
143
121 IFW143
137 IF444
143 92213
Rear Shock
49 IF428
128 IF430
212 AKA34001M / AKA14001M
211 IFH003BK / KY / W
IFW339
48 IFW124
50 IF428
51 IF465H
138 IF444 / IF444-01
138 IF444 / IF444-01
IF431
36 IF456
IF431
134 IF431
140 IF451
141 IF444 / IF444-01
139 IF451
58 IF448
39 IF452
2 BRG005
40 IF452
45 IF442
214 IFW336GM
33 IF423
38 IF107GM
31 IF422
32 IF422
96773
37 IFW107GM
46 IF426-68.5
2 BRG005
209 IF341
47 IF442
34 IF423
144 IF449
35 IF424
34 IF423
135 92511
136 92511
145 IF449


●Differentialgetriebe
für vorne und hinten
IF403
IF412
BRG005
ORG06
IF402
IF411
IF406-43
96772
für die Mitte
IF404
IF413
IF410-46
●Stoßdämpfer
vorne
hinten
IF349
IF346-02
IF346-03
IFW140-02/1177
IF347-128 ※
IFW140-02/1185
IFW140-02
IF349-01V （ベルベットコート）
(Velvet coat) /
IF349-01 （ノーマルコート）
(Normal coat)
IF346-08
IF346-06
IFW140-06
IF346-05
IFW140-05
IF337/1177
IF337/1185
IF337
IF350-916
IF346-01V （ベルベットコート）
IF346-01 （ノーマルコート）
IF346
IF348-1216
IFW140-05（スタンダード）
(Standard) /
W0204（ハードアルマイト）
(Hard Anodized) ※3
※1
※2
※3

15. Garantiebedingungen

1. Garantieerklärung
1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der KYOSHO Deutschland GmbH während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations-oder Materialmängel zu Tage treten.
2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der KYOSHO Deutschland GmbH bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

2. Ausschluss der Garantie
1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager,Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.
2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn
- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem KYOSHO-Lieferprogramm stammen oder nicht von der KYOSHO Deutschland GmbH ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem KYOSHO-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.
- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder
- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

3. Hinweis auf gesetzliche Rechte
1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.
2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen,wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten KYOSHO-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.
3) Die gegen die KYOSHO Deutschland GmbH bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

4. Dauer der Garantie
1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten KYOSHO-Fachhändler.
2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

5. Rechte aus der Garantie
1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der KYOSHO Deutschland GmbH über.
2) Die Garantieleistungen werden von der KYOSHO Deutschland GmbH Serviceabteilung vorgenommen.
3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.
4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

6. Geltendmachung der Garantie
1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler oder bei der KYOSHO Deutschland GmbH, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.
2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten KYOSHO-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.
3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.
4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Auf wandspauschale in Höhe von E 8.50, zu berechnen.

Stand: Januar 2006

Das breite Sortiment im Modellsport

Fahrzeuge mit Elektromotor

Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

Flugmodelle mit Elektromotor

Flugmodelle mit Verbrennungsmotor

Helicopter mit Elektromotor

Helicopter mit Verbrennungsmotor

Schiffe mit Elektromotor

Schiffe mit Verbrennungsmotor

Segelboote

Best.-Nr. 31782
10/08

Printed in Germany

Copyright by KYOSHO Deutschland • DE-24568 Kaltenkirchen

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str. 4 ~ DE-24568 Kaltenkirchen
Info-Hotline: 04191-932 678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30) ~ e-mail: hotline@kyosho.de
http://www.kyosho.de